

 Stockholms stad				
Projekt över 50 mnkr inom och utom ram, prioriterade enligt stadens investeringsstrategi				
Projektnamn	Startdatum	Projektram-/budget	Beslutsläge	Uppfyllelse av mål
	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	Välj i listan: - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet uppfyller
Norra Länken	2005/01	850.0	Genomförandebeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
E 18	2001/01	202.5	Genomförandebeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Energibesparande armaturbyten	2011/01	140.0	Genomförandebeslut	3. Stockholm är en stad som håller ihop, med trygga och levande stadsdelar
Trygghetsbelysning	2010/01	120.0	Genomförandebeslut	3. Stockholm är en stad som håller ihop, med trygga och levande stadsdelar
Belysning, reinvesteringar	2011/01	420.0	Genomförandebeslut	3. Stockholm är en stad som håller ihop, med trygga och levande stadsdelar
Trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar, reinvesteringar	2011/01	180.0	Genomförandebeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Gatu- och parkytor med tillhörande anordningar, reinvesteringar	2013/01	625.0	Genomförandebeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Cykelåtgärder inom "Cykelplan"	2011/01	700.0	Inriktningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Tätskikt Sergels torg, inkl. Sergelfontänen. Inrymt 2013-2018	2010/01	1,483.0	Genomförandebeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik	2012/01	82.0	Genomförandebeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Söderledstunneln, trafikstyrsystem MCS	2005/01	136.0	Genomförandebeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Västberga Allé, ny bro (delvis inrymt)	2016/01	120.0	Utredningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Broobjekt, reinvesteringar	2014/01	360.0	Inriktningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Norra Länken, anpassning av ytvägnätet	2013/01	59.0	Inriktningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
<i>Nedanstående projekt är ej beslutade och heller inte inrymda inom perioden:</i>				
Kungsgatan, förstärkningsåtgärder m.m. (delvis inrymt)	2017/01	110.0	Utredningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Trafiksäkerhetsprogrammet, åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser (delvis inrymt)	2018/01	60.0	Inriktningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator (delvis inrymt)	2016/01	50.0		7. Transporter i Stockholm är hållbara
Norra Danviksbron	2016/01	200.0		7. Transporter i Stockholm är hållbara

	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	Välj i listan: - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet uppfyller
Liljeholmsbroarna, upprustning	2015/01	75.0	Utredningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Gångplanen - åtgärder till följd av gångplanen (delvis inrymt)	2019/01	30.0		7. Transporter i Stockholm är hållbara
Kistagången omdaning	2015/01	156.0		7. Transporter i Stockholm är hållbara
Offentliga rum, Tegelbacken, ny utformning av trafikplatsen	2015/01	53.0		7. Transporter i Stockholm är hållbara
Vasabron, ny bro eller renovering	2019/01	280.0	Utredningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Brunkebergstorg	2015/01	53.0	Utredningsbeslut	3. Stockholm är en stad som håller ihop, med trygga och levande stadsdelar
Kungsträdgården, ombyggnad	2017/01	150.0	Utredningsbeslut	3. Stockholm är en stad som håller ihop, med trygga och levande stadsdelar
Söderstaden, parkeringsledningssystem	2016/01	60.0	Utredningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Klaratunneln, renovering konstruktioner	2018/01	600.0	Utredningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Västerbron, renovering konstruktion	2015/01	500.0	Utredningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara
Klarastrandsleden, upprustning	2016/01	315.0	Utredningsbeslut	7. Transporter i Stockholm är hållbara