

Svar på interpellation (2014:25) av Lotta Edholm (FP) om skolskjuts och persontransporter i Stockholms stad

I våras genomfördes en upphandling av persontransporter, vilken började gälla första juli i år. Uppdraget omfattar skolskjuts och resor för personer med funktionsnedsättning, för barn i förskolan, elever i grundskolan samt vuxna inom daglig verksamhet och äldre inom dagverksamhet. Under hösten har det blivit allt mer klart att det bolag, Samtrans, som fick uppdraget inte har kunnat fullgöra sina åtaganden. Det har förekommit oacceptabla brister som exempelvis att transporter har varit kraftigt försenade eller uteblivit helt, frekvent återkommande orimliga restider samt avsaknad av nödvändig säkerhetsutrustning.

Mot bakgrund av förekommande brister skickade staden redan den 9 september 2014 brev till Samtrans och uppmanade dem att vidta rättelse genom att komma tillrätta med de kvalitetsbrister som staden ansåg förelåg i utförandet. Efter det har även ett andra brev skickats. Serviceförvaltningen och utbildningsförvaltningen har tillsammans med stadens jurister aktivt arbetat med frågan under hela hösten för att se vilka alternativ staden har för att få transporter att fungera bra för de personer som är beroende av dem så snart som möjligt. Staden har bland annat valt att göra avdrag på Samtrans ersättning.

Efter maktskiftet har det varit en prioriterad fråga för oss i den nya majoriteten att få skolskjutsverksamheten att fungera. Alla ska kunna känna sig trygga och säkra på att få den hjälp som behövs för att ta sig till skolan eller dagverksamheten. Majoriteten välkomnar den överenskommelse som nu har uppnåtts där Samtrans lämnar delar av avtalet. Genom detta kommer förhoppningsvis Samtrans få större möjligheter att fullt ut kunna uppfylla resterande del av avtalet. Vår utgångspunkt är att det bästa för alla inblandade är att få den upphandling som har genomförts att fungera. Skolroteln kommer tillsammans med stadens förvaltningar, självklart att fortsätta följa utvecklingen noga, och

om det visar sig att denna åtgärd inte är tillräcklig kommer vi att gå vidare med andra åtgärder.

Stockholm den 10 december 2014

Olle Burell