

Tid Torsdagen den 29 januari 2015 kl. 16.00. – 16.20
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 5 februari 2015

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Emlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Lorentz Tovatt (MP)

för Annika Hjelm (MP)

Martin Engman (S)

för Lorena Delgado (V)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Karin Dahkal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Bo Arkelsten (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 5 februari 2015.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret****Utbildning för nämnden**

En utbildning planeras för nämnden. Utbildningen är förlagd till två eftermiddagar, den 10 mars, som inleds med lunch och den 17 mars, som avslutas med middag. Mer information kommer att komma i samband med inbjudan.

Beslut

Trafiknämnden och fastställer datum för nämndens utbildning till två halvdagar, den 10 mars och den 17 mars 2015.

Svar på fråga om förekomst av råttor i Stockholm

Ted Ell svarar på fråga ställd av Bo Arkelsten (M) vid sammanträdet den 17 december 2014 om förekomsten av råttor både över och under mark i Stockholm samt kontorets strategi för att komma tillrätta med detta.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 15 januari och den 29 januari 2015 anmäls.

§ 4

Naturvårdsverkets remiss om Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller.

Boverkets remiss om Industri- och annat verksamhetsbuller vid planläggning och bygglovsprövning av bostäder.

Anmälan om svar på remisser från kommunstyrelsen
Dnr T2014-02864 och T2014-02987

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 december 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Verksamhetsplan 2015 för trafiknämnden

Dnr T2014-03018

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2015.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 100,6 mnkr inom driftbudgeten. Omslutningsförändringen avser ökade kostnader och intäkter för uppdrag och försäljning av verksamhet.
- 3 Trafiknämnden begär justering av driftbudgeten för kapitalkostnader om totalt 69,8 mnkr, varav minskade avskrivningar om 20,4 mnkr och minskad intern ränta om 49,4 mnkr.
- 4 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 68,5 mnkr inom investeringsbudgeten. Omslutningsförändringen avser ökade utgifter och inkomster genom statsbidrag och

externa ersättningar.

- 5 Trafiknämnden fastställer tidpunkter för månadsuppföljning till den 19 mars, 13 april, 11 juni, 20 augusti, 15 oktober, 12 november och 10 december samt tertialrapporter till den 21 maj och 24 september.
- 6 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Avslå alla aktiviteter som är kopplade till avvecklandet av Bromma flygplats.
 - 3 Uppdra åt trafikkontoret att tillsammans med andra berörda förvaltningar planera för att fortsatt genomföra Open Streets i Stockholm under sommarens helger.
 - 4 Uppdra åt trafikkontoret att, i samarbete med berörda nämnder och styrelser samt andra fastighetsägare och intressenter, fortsatt delta i och möjliggöra upplysning och ljuskonst på broar, öppna platser, parker och fastigheter i staden i samma omfattning som under 2014.
 - 5 Uppdra åt trafikkontoret att påbörja projekteringen av i en sopsugsanläggning i Kungsträdgården.
 - 6 Uppdra åt trafikkontoret att tillsammans andra berörda förvaltningar och bolag delta i arbetet med att utveckla Strandvägen till att bli ett mer levande promenadstråk med fokus på gångtrafikanter, cyklister, grönska och fler uteserveringar.
 - 7 I övrigt hänvisa till Moderaternas budgetreservation samt därutöver anföras:

I takt med att Stockholm växer är det viktigt att Stockholms stad investerar i en fungerande infrastruktur och att människors framkomlighet, oavsett trafikslag, är utgångspunkten i det arbetet. Framkomlighetsstrategin med efterföljande åtgärdsplaner är en bra utgångspunkt för det

arbetet och det är glädjande att dessa riktlinjer även följer med in i den nya majoritetens arbete.

Vi är dock bekymrade för regionens framtida utveckling då verksamhetsplanen för 2015 innehåller en rad tillväxfientliga förslag. Förutom att trafikkontoret ges i uppdrag att tillsammans med andra berörda förvaltningar påbörja planeringen och förberedelsearbetet inför avvecklandet av Bromma flygplats så innehåller det också förslag om inrättande av gånggator på gator där det idag finns blomstrande näringsverksamheter. Inget av förslagen kommer att bidra till regionens utveckling utan riskerar i stället att få motsatt effekt.

Vi vill värna regionens tillväxt och bevara Bromma flygplats, och till skillnad från majoriteten ser vi ingen motsättning mellan att både bevara Bromma flygplats och bygga 140 000 nya bostäder i Stockholm fram till 2030. Inte heller finner vi det rimligt att, utan dialog med näringsverksamheter och de boende, besluta att inrätta gånggator på flera av Stockholms gator. Vi vill istället lägga fokus på att utveckla de gångstråk som nyttjas mest av flanerande stockholmare, nämligen längs med kajer och vattnet. Som ett första steg vill vi ge trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Stockholm parkering och andra berörda förvaltningar utveckla kajen längs med Strandvägen. Syftet är dels att förbättra förutsättningarna för gång- och cykeltrafikanter och dels att utreda möjligheterna till fler caféer, restauranger och uteserveringar. Framöver vill vi att fler vattennära lägen ska utvecklas och bli mer tillgängliga för stockholmarna.

Städning ska fortsatt prioriteras och Moderaterna är kritisk till den, av den nya majoriteten, avskaffade nolltoleransen mot klotter som riskerar att öka skadegörelsen och i förlängningen bidra till en ökad otrygghet bland stockholmarna. Det är även motsägelsefullt att den nya majoriteten i och med denna verksamhetsplan säger sig vilja satsa på mera städning i syfte att öka tryggheten samtidigt som anslagen för detta minskar med 35 miljoner kronor jämfört med 2014. Därtill tar den nya majoriteten även bort Alliansens särskilda satsningar på trygghet i anslutning till tunnelbanan, en satsning som grundar sig i att många stockholmare upplever en stor otrygghet just där. Vi vill i stället höja ambitionerna när det gäller både städningen i Stockholm och människors upplevda trygghet.

Det är tyvärr inte bara städning och trygghet som den nya majoriteten väljer att prioritera bort. Även julfelysningen i

ytterstaden får stryka på foten när ljusprogrammet för ytterstaden förvinner i majoritetens budget.

Vi vill att Stockholm ska fortsätta vara en levande stad med fokus på jobb och tillväxt. Det är därför viktigt att arbeta med att skapa mer attraktiva gaturum, bland annat genom att anordna Open Streets. Detta är också viktigt att tillgodose behovet av en god infrastruktur och en fungerande framkomlighet. Det är därför bra att bygget av Förbifart Stockholm återupptagits, men det är minst lika viktigt att Bromma flygplats bevaras och på sikt även att arbetet med en östlig förbindelse påbörjas och att staden tar en aktiv del i det arbetet.

3) Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Avslå alla aktiviteter som är kopplade till avvecklandet av Bromma flygplats.
- 3 Uppdra åt trafikkontoret att tillsammans med andra berörda förvaltningar planera för att fortsatt genomföra Open Streets i Stockholm under sommarens helger.
- 4 Uppdra åt trafikkontoret att prioritera iordningsställande av Götgatsbacken som riktig gångata,
- 5 Uppdra åt trafikkontoret att öka ansträngningarna när det gäller framkomlighetsskapande åtgärder för kollektivtrafiken.
- 6 Uppdra åt trafikkontoret att vid byggnation av nya områden undersöka möjligheten att reservera parkeringsplatser åt bilpoolsbilar.
- 7 Uppdra åt trafikkontoret att möjliggöra för Stockholmare att arrendera eller med brukaravtal få bedriva urban odling på outnyttjade grönytor.
- 8 Uppdra till trafikkontoret att det planteras minst ett nytt träd för varje ny lägenhet som byggs i staden.
- 9 I övrigt hänvisa till Folkpartiet liberalernas budgetreservation, samt därutöver anföra

"Folkpartiet liberalernas vision för Stockholm är en tät och levande stad dit människor söker sig för att förverkliga sina drömmar. Att staden växer är positivt. Men nödvändig rörelsefrihet kräver att Stockholms infrastruktur växer och sammanflätas.

I Folkpartiets Stockholm är det lika lätt för den som tar sig fram med rullstol, med rullator, eller med barnvagn som för övriga. Staden ska ha tillgänglighet och jämställdhetsaspekter

framför sig vid alla beslut. Målet med en liberal trafikpolitik är att skapa smidig, miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna.

Våra viktigaste prioriteringar för den kommande mandatperioden är en offensiv utbyggnad och upprustning av kollektivtrafiken samt att avhjälpa den pågående trafikinfarkten genom byggnationen av Förbifarten och Slussen. Utöver fortsatt tunnelbaneutbyggnad är exempelvis anläggande av spårväg längs stombusslinjerna i innerstan, samt Spårväg Syd i hela dess sträckning viktiga komponenter för Stockholms tillväxtmöjligheter.

Ett växande Stockholm behöver också få en komplett ringled. Folkpartiet liberalerna anser att en österled, från Norra Djurgårdsstaden till Nacka behövs och att den i första hand ska finansieras genom vägavgifter. Cykelmiljarden ska också investeras i sin helhet.

I stället för att som den rödgrönrosa majoriteten så hårt fokusera på en sträckning mellan medborgarplatsen och Norrtull, som till stora delar är gågata redan idag, vill vi se till att bygga om trista Citygator och sätt gångtrafiken i centrum, exempelvis längs Mäster Samuelsgatan och Norrlandsgatan. Götgatsbacken ska bli gågata på riktigt. Folkpartiet är vidare djupt tveksamma till värdet av att göra Swedenborgsgatan till gågata. Det är en redan idag trevlig promenadväg och den är inte så hårt belastad trafikmässigt.

På de sträckor där det behövs, bör kollektivtrafiken ges helt egna körfält och prioritet i trafiksignaler, och på gator som är särskilt viktiga för kollektivtrafiken borde parkerade bilar helt förbjudas för ökad framkomlighet. Framkomlighetsskapande åtgärder ska prioriteras.

I områden där trafikbelastningen är särskilt hög bör parkeringsavgifterna för boendeparkering och gatuparkering tas ut under längre tid. För att främja användningen av bilpooler bör staden planera för bilpoolsplatser i nya områden och verka för att det ska bli möjligt att reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar. En hållbar trafikplanering måste också väga in yrkestrafik och företagens behov, så att till exempel varuleveranser kan ordnas på ett klimatsmart och ekonomiskt effektivt sätt. Cykelinfrastrukturen kräver också goda möjligheter att parkera cyklar i direkt anslutning till kollektivtrafiken, offentliga institutioner, arbetsplatser och bostäder.

Genom att låta cyklister svänga höger vid rött ljus och att

tillåta cyklister att köra mot enkelriktat på lämpliga mindre gator underlättas framkomligheten för cykeltrafiken med små medel.

En ombyggnation av trafiklösningen vid Brommaplan måste prioriteras, då det är nyckeln till förbättrad framkomlighet för både bussar och bilburen trafik i hela västra Stockholm. Även framkomligheten och säkerheten för fotgängare och cyklister måste förbättras. När Brommaplans trafiksituation adresseras är det viktigt att lösningen inte leder till att problemen förflyttas utan att en långsiktig fungerande lösning i västerort skapas.

En tät stad behöver grönska i nya och förtätade kvarter. För varje ny bostad som byggs ska ett träd planteras, i park eller gatumark i närheten av det berörda bostadsområdet. Fler gator ska kantas av träd. Den förnyelse som pågår, till exempel på Hornsgatan och Folkungagatan, ska fortsätta och intensifieras. I samband med förtätning av ytterstaden bör det eftersträvas att trafikleder görs om till trädkantade gator och att gaturummet prioriteras om till förmån för gång- och cykeltrafik.

Låt stockholmarna få brukaravtal eller arrendera odlingsområden på kommunal mark. Många av stadens outnyttjade grönytor skulle kunna användas för urban odling.

4) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut
- 2 Uppdra åt trafikkontoret att fortsatt genomföra Open Streets i Stockholm
- 3 Fortsätta arbetet med idéburen stadsutveckling efter år 2015.
- 4 Uppdra åt trafikkontoret att ta fram ett program för tillfälliga och permanenta pocketparker på gatumark tillsammans med stadsbyggnadskontoret
- 5 Uppdra åt trafikkontoret att ta undersöka möjligheten att inrätta mobilitetsfickor för smidiga hemleveranser på stadens gatumark.
- 6 Uppdra åt trafikkontoret att ta fram ett ljusprogram för en stadsövergripande vinterbelysning tillsammans med stadsbyggnadskontoret och kulturförvaltningen.
- 7 Undersök möjligheten att bredda trottoarerna på gator i stadskärnan där fotgängarna upplever trängsel.
- 8 Uppdra åt trafikkontoret att införa hastighetsbegränsningen 30km/h på alla gator i

- innerstaden.
- 9 Uppdra åt trafikkontoret att möjliggöra cykling mot enkelriktat på fler gator.
 - 10 Permanenta Pilotplats Cykel och införa fem nya strategiska gator för försöksverksamheten.
 - 11 Permanenta omstruktureringen av Götgatan.
 - 12 Uppdra åt trafikkontoret att uppföra 2500 säkra cykelparkeringsplatser under 2015.
 - 13 Uppdra åt trafikkontoret att uppföra 250 normalladdstationer och 25 snabbbladdare för elbilar
 - 14 Uppdra åt trafikkontoret att tillsammans med berörda aktörer genomföra framkomlighetsstrategin fullt ut och återkomma till trafiknämnden med förslag på BRT-lösningar i Stockholm.
 - 15 Uppdra åt trafikkontoret att återkomma till Trafiknämnden med förslag på en samfinansieringsstrategi vid byggande av nya stadsdelar.
 - 16 Uppdra åt trafikkontoret att i samråd med Stockholms läns landsting utreda och återkomma till trafiknämnden med förslag på snabbusslinjer på förbifarten.
 - 17 I övrigt hänvisa till Centerpartiets budgetreservation

Centerpartiet står för en närodlad politik där beslut ska fattas så nära människor som möjligt. Vi har en vision om ett Stockholm som är livfullt, öppet och grönt. En stad där företagsamhet frodas, människor upplever frihet och alla är välkomna.

Stockholm ska vara en ledande förebild för ett modernt samhälle som är miljöanpassat och långsiktigt hållbart. Centerpartiet är övertygande om att Stockholm ska kunna och ska fortsätta vara en förebild när det gäller att kombinera tillväxt och en hållbar miljö.

Centerpartiet har också under de senaste åren kontinuerligt prioriterat att höja anslagen till stadsmiljöverksamhet. Det är därför djupt olyckligt att den nytillträdda vänstermajoriteten gör nedskärningar i stadsmiljön på smått ofattbara 90 miljoner kronor. Med andra ord är det början till en fullskalig nedmontering av stadsmiljön vi ser tecken på. Centerpartiet har högre ambitioner och föreslår istället att Open Streets ska fortsätta, att medlen till idéburen stadsutveckling ska fortsätta även efter år 2015 och att de medlen till stadsmiljöverksamhet återförs till Trafiknämndens budget.

matparken Elefanten på Brunkebergstorg sommaren 2014. I majoritetens verksamhetsplan finns ambitioner att Brunkebergstorg ska vara en levande plats med uteserveringar och kulturaktiviteter. Centerpartiet hoppas att det innebär att nya majoriteten därmed låter matparken Elefanten fortsätta sin verksamhet även kommande år.

Centerpartiet gläds åt de höga ambitioner som finns för cykel i verksamhetsplanen. Vi saknar dock tydliga indikatorer för uppföljning och mätning. Centerpartiet vill bland annat permanenta Pilotplats cykel och uppföra minst 2500 säkra cykelparkeringar under året.

För att Stockholm ska vara världens grönaste stad och bli klimatneutralt krävs investeringar och satsningar på laddinfrastruktur. Centerpartiet vill ha tydliga mål för detta och föreslår minst 250 nya normalladdstationer och 25 nya snabbladdare för elbilar under 2015.

Att fler reser kollektivt och ställer bilen är avgörande för att klara både trängsel och miljön. Det behövs snabba åtgärder för framkomlighet och minskad trängsel.

Framkomlighetsstrategin är ett viktigt verktyg och måste genomföras fullt ut. Centerpartiet vill på allvar göra stombusslinjerna i innerstaden till snabbusslinjer, men egna körfält, påstigning i alla dörrpar och signalprioritering. Centerpartiet ser dessutom behov av fler smarta busslinjer och vill uppdra åt trafikkontoret att återkomma till nämnden med förslag på BRT-lösningar för Stockholm.

Bostadsbyggandet måste öka i Stockholm och koordineringen mellan bostadsbyggande och utbyggnad av kollektivtrafik måste bli bättre. När nya bostadsområden byggs måste cykelvägar och kollektivtrafik finnas på plats redan när de första invånarna flyttar in. Därför vill Centerpartiet se en strategi för samfinansiering av kollektivtrafik vid nybyggnation.

Centerpartiet välkomnar att Miljöpartiet nu lagt ner sitt motstånd mot förbifarten. För Centerpartiet är mobilitet och möjligheten att resa mellan olika delar av staden, regionen, landet och världen centralt för en frihet och öppenhet. Därför vill vi bekämpa utsläppen och miljöpåverkan från transporter – inte människors resande.

I övrigt hänvisas till Centerpartiets budgetförslag för kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Jonas Karin Ernlund (C) enligt följande:

Att snabbt kunna förflytta sig inom landet eller inom staden är avgörande för att stockholmarnas vardag ska fungera.

Behoven av ny infrastruktur i Stockholmsområdet är stora, därför har Alliansen i Stockholm arbetat hårt för att kunna fatta tuffa men helt nödvändiga investeringsbeslut som syftar till att förbättra infrastrukturen i Stockholm.

Förutom Stockholmsöverenskommelsen om utbyggd tunnelbana, Citybanan, Norra länken och Förbifart Stockholm har Alliansen under de senaste åtta åren satsat stora summor på att förbättra för cyklister och gångtrafikanter i Stockholm. Vi har också haft gott stöd av alliansregeringen som bidragit med investeringsmedel.

Den nya majoriteten i stadshuset har sedan de tillträdde enbart presenterat förslag om nedläggningar och byggstopp, bland annat av Slussen, Förbifarten och Bromma flygplats. Hittills har förslag på nya viktiga infrastruktursatsningar lyst med sin frånvaro. Nedläggningen av Bromma flygplats motiveras med att marken bättre behövs för bostadsändamål. Till skillnad från majoriteten menar Alliansen att det är möjligt att både bygga 140 000 nya bostäder fram till 2030 och bevara Bromma flygplats som en av flera tillväxtfaktorer för såväl staden som regionen. Vi anser därför att alla budgetuppdrag och nämndaktiviteter som är kopplade till nedläggningen av den aktuella flygplatsen bör strykas ur trafiknämndens verksamhetsplan.

Lyckligtvis lyckades inte den rödgrönrosa majoriteten stoppa byggandet av Förbifart Stockholm, även om förseningen blev en dyr historia för skattebetalarna. Vi menar att en utbyggd infrastruktur är en förutsättning för att Stockholm ska kunna fortsätta växa i den takt som sker idag. Fokus måste vara att minska utsläppen, inte transporter. Dessutom önskar Alliansen se en hög andel kollektivtrafik på Förbifarten. Förutom redan beslutade investeringar vill Alliansen också se fortsatt utbyggd tunnelbana samt en bättre infrastruktur för cyklister och gångtrafikanter.

Stockholm är en cykelstad. Under förra mandatperioden avsattens en miljard på att bygga ut infrastrukturen för cyklister. Även om mycket kommer vara genomfört så kommer det krävas mer investeringar för att nå målet om en cykelstad i världsklass. Stockholm behöver fler cykelparkeringar och fler lättplacerade cykelställ. Därför förslår Alliansen att cykelmiljarden följs av ännu en cykelmiljard.

En fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar, med målet är att bygga minst 2000 nya laddstolpar under denna mandatperiod, är viktigt i arbetet mot en fossiloberoende fordonsflotta och ett klimatneutralt Stockholm.

Open streets är ett välkommet inslag i stadsmiljön i Stockholm med många besökare under sommarens helger. Vi vill att trafikkontoret tillsammans med kulturförvaltningen ges i uppdrag att fortsätta arbetet med att genomföra Open Streets på en centralt belägen gata i Stockholm även under 2015.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Mikael Valier (KD) lämnar ytterligare ett ersättaryttrande enligt följande:

Om jag hade haft rösträtt skulle jag ha yrkat enligt följande:

- 1 Avslå förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Bromma flygplats bevaras.
- 3 Fortsätta med stadens ljusprogram i oförminskad styrka.
- 4 Höja ambitionerna för städning och renhållning i staden.
- 5 Verka för att stadens kajer görs mer tillgängliga.

- 6 Planera för en hållplats i Hjorthagen i samband med Spårväg Citys utbyggnad mot Ropsten.
- 7 I övrigt hänvisa till Kristdemokraternas budgetreservation.

Alliansen har efter många års utredande beslutat om nio nya tunnelbanestationer i tre riktningar, mot Nacka, Barkarby och Arenastaden i Solna. Utöver dessa har vi beslutat om en kraftig förlängning av tvärbanan norrut. Vi utgår ifrån att dessa överenskommelser gäller även med den nya majoriteten. Kristdemokraterna är positiva till en fortsatt utbyggnad av tunnelbana och annan spårbunden trafik, som till exempel Spårväg Syd mellan Flemingsberg och Älvsjö, och en förlängning av tunnelbanan mellan Hagsätra och Älvsjö.

Norra Djurgårdsstaden är dåligt försedd med kollektiva transportmedel vilket är ett stort misstag då stadsdelen är en miljöstadsdel med låga parkeringstal. Därför bör Spårväg City som ska byggas ut mot Ropsten få en eller flera hållplatser i Hjorthagen. Det skulle stärka stadsdelens miljöprofil ytterligare samt underlätta för boende, arbetande och besökare i stadsdelen.

Det är angeläget att Förbifarten och nya Slussen byggs snarast möjligt. Kristdemokraterna beklagar att majoriteten har olika uppfattningar inom och mellan partierna i dessa frågor. Näringslivet behöver tydliga spelregler. Det är nonchalant och direkt oansvarigt att försöka lösa framtida, helt avgörande infrastruktursatsningar, genom medvetet fluffiga kompromisser som öppnar upp för olika tolkningar och besked.

Det är avgörande för Stockholms utveckling att Bromma flygplats är kvar. Enligt en undersökning hotas 24 000 jobb hotas om flygplatsen läggs ner. Swedavia har ett avtal om Bromma som löper till 2038. Det borde vara en självklarhet att Stockholms stad håller ingångna avtal.

Kristdemokraterna avvisar bestämt den nya majoritetens förslag att minska budgeten för att hålla staden ren med 41 miljoner. Ett viktigt led i arbetet för en ren och vacker stad är att klotterförekomsten minimeras. Av den anledningen avvisar Kristdemokraterna också majoritetens reviderade klotterpolicy. Stadens städgarantier, som innebär att städning, tömning av papperskorgar och klottersanering ska åtgärdas inom 24 timmar efter anmälan.

På Kristdemokraternas initiativ kan man nu enkelt rapportera nedskräpning, fulla papperskorgar och göra felanmälningar via appen Tyck Till. Det är angeläget att involvera externa parter i arbetet för en ren och vacker stad.

Under föregående mandatperiod initierade Kristdemokraterna en satsning på att vitmåla utvalda viadukter i syfte att skapa ljusare och tryggare stadsmiljöer. Denna satsning har påbörjats men är långt ifrån klar. Kristdemokraterna avsatte i budget 2015 fem miljoner för detta ändamål.

För att Stockholm ska vara en attraktiv plats även under de långa vintermånaderna ska staden, tillsammans med privata aktörer, lysa upp stadsrummet under den mörka årstiden med hjälp av det nya ljusprogram som trafiknämnden har tagit fram. Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder och styrelser samt andra fastighetsägare och intressenter, delta i och möjliggöra upplysning och ljuskonst på broar, öppna platser, parker och fastigheter i staden. Det är olyckligt att den nya majoriteten väljer att stoppa Alliansens satsning på ljusprogrammet.

Det är inte acceptabelt att samma gator grävs upp flera gånger av olika aktörer. Trafiknämnden har ett ansvar att samordna gatuarbeten med övriga ledningsdragande bolag i staden samt Trafikverket, trafiknämnden i Stockholms läns landsting och andra aktörer för att främja framkomligheten.

Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla. I planeringen av stadens utveckling ska stockholmarnas behov beaktas oavsett om de behöver ta bilen, vill gå, ta cykeln, åka kollektivt, har funktionsnedsättning eller vill komma fram med en barnvagn. Trafikkontoret ska genomföra en översyn av kontrastmarkeringen av trappor i staden och åtgärda eventuella brister.

Trafiknämnden ska, utifrån sitt ansvarsområde, verka för att båttrafiken på Stockholms inre vatten ökar. I detta arbete är nya Slussen en naturlig knutpunkt för framtidens båtpendling. I det sammanhanget ska trafiknämnden i samverkan med andra aktörer medverka till att stadens kajer görs mer tillgängliga för stockholmarna säkerställa att stadens kajer blir mer attraktiva och levande med mötesplatser. Kajerna har idag en stor outnyttjad potential, därför är det viktigt att den nya kajstrategin prioriterar mötesplatser och kommersiella aktörer längs våra kajer.

Staden arbetar aktivt för att öka framkomligheten. Arbetet

med att få bort hinder och att underlätta trafikflöden ska fortsätta. Stadens framkomlighetsstrategi ska ligga till grund för arbetets inriktning. Det grundläggande budskapet i strategin är att kapacitetsstarka färdmedel måste prioriteras för att fler människor och mer gods ska kunna förflyttas effektivt. Det innebär att den andel av förflyttningar som görs med bil måste minska.

Fler måste välja att gå, cykla och åka kollektivt. För att nå dit behöver gatumiljön stegvis anpassas för gång-, cykel- och kollektivtrafikens förutsättningar. Exploateringsnämnden ska, tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, uppmuntra bilpoolsinfrastruktur vid nya exploateringar. Genom att styra mot dessa mål stärks trafiksystemets hållbarhet på längre sikt.

Cykelplanen ska vara vägledande för främjandet av cykeltrafikens förutsättningar. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister samt trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i korsningspunkter, fler cykelparkeringar och cykelvägvisningar. Trafiknämnden ska öka ambitionen när det gäller utbyggnaden av cykelparkeringar runtom i staden. Cykelparkeringar är särskilt angeläget i kollektivtrafiknära lägen. När ny cykelinfrastruktur byggs på ett genomtänkt och strukturerat sätt förbättrar det även framkomligheten för övrig trafik i Stockholm.

Open Street ska fortsätta att arrangeras under sommaren. I syfte att underlätta stockholmarnas deltagande ska inte evenemanget beläggas med några avgifter från stadens sida.

Staden ska arbeta aktivt för att skapa fler platser för snabbladdning och normalladdning av elbilar. Fler nya platser för laddning, både i inner- och ytterstaden, ska uppföras på lättåtkomliga och för elbilsanvändarna funktionella platser i staden.

Ett livligt gaturum och ett stort utbud av mat och upplevelser är en central del av en attraktiv citykärna. Food trucks har blivit ett uppskattat inslag i gatubilden, och staden ska ha en inbjudande och positiv attityd till dessa.

Satsningen med Stockholmsvärdar ska fortgå.

För att säkerställa en god framkomlighet under vinterhalvåret ska trafiknämnden intensifiera arbetet med att följa upp hur snöröjningen efterlevs i hela staden. Särskilt fokus ska läggas

på snöröjning av gång- och cykelbanor. Arbetet med att hitta fler etableringsplatser för snö i staden ska intensifieras och det ska finnas en beredskapsplan även för mycket stora snömängder. Nämnden ska ha en god kommunikation med såväl respektive stadsdelsnämnd som med medborgarna kring var dessa platser är belägna.

Nämnden ska följa utvecklingen och arbeta fram fler nya redskap för minskad dubbdäcksanvändning. Kristdemokraternas inställning är att en dubbdäcksavgift är att föredra framför ytterligare förbud i syfte att minska dubbdäcksanvändningen.

De riktlinjer för idéburen stadsförbättring som kommunstyrelsen har tagit fram ska fortsätta att implementeras. Målet är att använda stadsrummet mer genom att staden öppnar upp förbisedda delar av den gemensamma stadsmiljön och fastigheter för utvecklingsprojekt i begränsad skala. Idéburen stadsförbättring innebär att förslag kommer fram från nämnder och styrelser i dialog med stockholmarna. Det betyder att stockholmarna ges en möjlighet att påverka sin egen närmiljö.

I övrigt hänvisar vi till Kristdemokraternas budgetreservation.

§ 6

Intern kontroll i investeringsprojekt. Yttrande över stadsrevisionens projektrapport nr 7 2014

Dnr T2014-02594

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande över stadsrevisionens revisionsrapport lämna kontorets tjänsteutlåtande till stadens revisorer.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 november 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Val av ledamöter till trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB gemensamma funktionshinderråd för åren 2015-2018**

Dnr T2014-02671

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden väljer för sin del följande ledamöter till trafiknämndens och Stockholm stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor:

Amir Amirrazi	Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet - Stockholm (DHR)
Gunilla Anegren	Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Stockholms stad (HSO)
Anders Carlsson	Storstockholms lokalförening av Personskadeförbundet (RPT)
Sven Hallberg	Ångestföreningen i Stockholm (ÅSS)
Gunnar Slätt	Föreningen för Hörselskadade och Döva Barn med Familjer (FHDBF)
Ulrika Voghera	Hörselskadades förening i Stockholm (HRF)
Monicka Zachari	Synskadades Riksförbund Stockholms stad (SRF)

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 december 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind