

Handläggare
Ulrika Kvartoft Kruså
Telefon: 08-508 28 935**Till**
miljö- och hälsoskyddsnämnden
2015-02-17 p.

Remiss av Gångplan för Stockholm

Remiss från trafikkontoret, dnr T2014-00917

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna gångplanen under förutsättning att miljö- och hälsoaspekter avseende trafikbuller och luftföroreningar så långt som möjligt beaktas i den fortsatta utformningen av de gångstråk som pekas ut i handlingsplanen samt vid förbättringen av rekreativstråken.
2. Justera ärendet omedelbart.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått Gångplan för Stockholm på remiss från trafikkontoret, som önskar svar senast den 27 februari 2015.

Gångplanen utgör en inriktningsplan under Framkomlighetsstrategin. Den beskriver dagens situation för fotgängare i Stockholm, ger en målbild för arbetet med gångtrafiken samt redovisar en handlingsplan för åren 2015-2020.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Att göra gångtrafiken till ett prioriterat trafikslag i staden gynnar Stockholms miljö- och hälsoarbete. Att gå istället för att resa med bil eller kollektivtrafik minskar stadens bullerstörningar och utsläpp av luftföroreningar. Dessutom främjas hälsan av att promenera. När staden växer finns möjligheten att lyfta gångtrafikanterna i stadsplaneringen och att skapa en promenadstad i enlighet med översiktsplanen.

Miljöförvaltningen är positiv till planens upplägg med att först beskriva dagens situation för fotgängare och att sedan ge en målbild samt presentera en handlingsplan.

Förvaltningen står bakom den målbild som beskrivs i gångplanen och även de åtgärder som räknas upp i handlingsplanen. Förvaltningen är positiv till de stråk som har valts ut där gångvänligheten ska förbättras. Flera av stråken är dock utsatta för höga trafikbullernivåer och höga halter av luftföroreningar, exempelvis sträckan mellan Norra Djurgårdsstaden och Brommaplan samt mellan Hornstull och Telefonplan. Miljö- och hälsoaspekter avseende trafikbuller och luftföroreningar är som viktigast att beakta vid utformningen av bostadsområden samt vid miljöer där barn ska vistas. Aspekterna är dock också viktiga att ta hänsyn till vid utformningen av miljöer för gående och därför bör de beaktas så långt som möjligt i den fortsatta utformningen av stråken som pekas ut i gångplanen. Möjligheten att skärma av gångstråken från trafikbuller och luftföroreningar bör undersökas och om detta inte är möjligt bör alternativa sträckor utredas. Detta skulle även gynna cykelstråken som ofta kombineras med promenadsstråken eller ligger i direkt anslutning till dessa. Utöver hälsoaspekterna av en bullerstörd miljö påverkas även möjligheten att kommunicera negativt vid höga ljudnivåer.

Även vid den föreslagna förbättringen av rekreationsstråk är trafikbuller en viktig hälsoaspekt att ta hänsyn till, särskilt i de s.k. ”tysta områdena”. Flera rekreationsstråk i Stockholm är idag trafikstörda som exempelvis stråket runt Kungsholmen som är trafikstört från ett flertal anslutande broar. Stråkets rekreationsvärde skulle exempelvis kunna öka betydligt genom att bullerdämpa räckena på anslutande broar.

Förbättringarna av de strategiskt viktiga promenadstråken samt av rekreationsstråken kan med fördel samordnas med de åtgärder som planeras inom stadens åtgärdsprogram för trafikbuller. Vid utvecklingen av stråken deltar gärna miljöförvaltningen med sin kompetens inom trafikbuller- och luftföroreningsområdet.

Barnens trafikmiljö lyfts i gångplanens mål, men förvaltningen ser gärna att denna fråga lyfts ytterligare genom att lägga till en åtgärd om detta i handlingsplanen. Förbättringar av trafiksäkerheten runt skolor och förskolor, men även runt idrottsplatser är av stor vikt för att barnen tryggt och säkert ska kunna ta sig dit gående eller cyklande, själva eller tillsammans med föräldrar. Det är av stor vikt att barn så tidigt som möjligt får in vanan att gå eller cykla så att detta beteende följer dem upp i åldrarna.

Miljöförvaltningen vill lyfta vikten av att det i en storstad som Stockholm, där gång- och cykelstråk ska delas av många olika människor med många olika behov, är viktigt med breda gång- och cykelstråk och om möjligt att dessa även separeras från varandra för att minska konflikterna i trafiken.

Det är positivt att trafikkontoret strävar efter att öka kvaliteten på vinterväghållningen av gång- och cykelvägar i staden. Det måste vara attraktivt att promenera året runt och för detta krävs en bra vinterväghållning av gångbanor. En bra vinterväghållning är enligt förvaltningen inte när gångtrafikanter tvingas ner på vägbanan vintertid för att gångbanan inte är snöröjd.

Slut.

Bilagor

1. Gångplan för Stockholm