



Vänsterpartiet

Tyresö 2008-11-25

ERSÄTTARYTTTRANDE

Kommunstyrelsens sammanträde 2008-11-25

§ 159 Samrådsyttrande angående regionplaneförslag.

Vänsterpartiet kan i princip ställa oss bakom remissvaret från Södertörnskommunerna.

Vi har dock följande avvikande uppfattning enligt förslag till RUFS 2010:

Vi ställer oss inte bakom att programmet lyfter fram Förbifart Stockholm som betydelsefullt. Det är ett gigantiskt vägprojekt, som inte ens var modernt på 1960-talet. Nu under 2000-talet är miljö- och klimatfrågorna ännu mer påtagligt närvarande. Att i det läget föreslå att man ska plöja ned minst 25 miljarder kronor i ett nytt motorvägsbygge är inte rimligt. Vare sig godstrafiken eller persontransporterna behöver den så kallade Förbifarten. Själva namnet på motorvägen leder människor till att tro att det är tänkt för trafik, som ska passera förbi Stockholm. Men undersökningar visar att det bara är 3 procent av all trafik genom Stockholm, som inte har destination Stockholm. Resterande 97 procent har alltså ett ärende i Stockholmsområdet och kommer oberoende av en Förbifart eller inte, fortsätta in mot Stockholms Centrum. Antalet godstransporter, som idag bara passerar förbi, utan att göra ett enda stopp, är ytterst få. Men det är för dessa vi ska investera i en ny motorväg till den fantastiskt kostnaden av 25 miljarder kronor! Vare sig Naturvårdsverket eller SIKA förordat att projektet behövs och Vägverkets egna beräkningar visar att skrytbygget leder till ökad trafik och därmed ökade koldioxidutsläpp. De 25 miljarder kronorna skulle vara mycket mer intressanta att investera i andra objekt i Stockholmsregionen.

Vänsterpartiet är generellt för att förbättra infrastrukturen, när det gäller spårbunden trafik och ökade kollektivtrafiksatsningar. Vi i Vänsterpartiet vill inte medverka till att öka utsläppen av koldioxid och därmed ökad klimatpåverkan.

Vi är också tveksamma till att framhålla vikten av Södertörnsleden. Behovet av bättre kommunikationer mellan Handen och Flemingsberg kan lika bra ske med kollektiva transportmedel. Det kan vara en ny spårväg eller förbättrad kollektivtrafik.

I övrigt finns det bra förslag inom infrastruktursatsningarna. Det gäller till exempel Ostlänken, fler pendeltåg, tvärbana syd, ökad andel kollektivtrafik med mera. Särskilt viktig är satsningen på Citybanan, som vi anser är den allra viktigaste investeringen. Citybanan är inte bara en regionalt viktig fråga, utan även väsentlig för hela landets järnvägstrafik.

För Vänsterpartiet i Tyresö


Inger Gemicioglu/ersättare (v) i kommunstyrelsen