



Justering/Signatur

.....

§ 10

Systematiskt miljöarbete – Miljöeffektiva transporter

Remiss från stadsrevisionen, dnr 3.1.3-164-2014

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande
den 2 februari 2015
Dnr 1.5.3-536-2014

Sammanfattning

Revisionskontoret har genomfört en granskning avseende det systematiska miljöarbetet med inriktning på *Stockholms stads miljöprogram 2012-2015*. Granskningen begränsas till att omfatta miljöprogrammets målområde "Miljöeffektiva transporter". Förvaltningen instämmer i stadsrevisionens bedömningar. Förvaltningen menar att en svaghet i miljöarbetet är att åtgärder inom målområdet inte alltid bedöms utifrån hur effektivt de bidrar till miljöprogrammets målformuleringar utan styrs primärt utifrån krav som framställs i budgetprocessen. En budget i balans bedöms som det absolut viktigaste målet, ett exempel på pågående målkonflikt mellan miljömål och budget gäller stadsdelsförvaltningens fordonsflotta. För närvarande ligger ett centralt utfärdat moratorium för tecknande av nya leasingavtal. Då stadsdelsförvaltningen fortfarande har behov av bilar men inte kan teckna nya leasingavtal har effekten blivit att äldre, tidigare leasade bilar köps in efter leasingtidens slut. Konsekvensen blir att fordonsflottans genomsnittsalder ökar, miljöprestandan försämras och anskaffande av miljöklassade bilar uteblir.

BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på rapporten från stadsrevisionen.