

Tid Tisdagen den 17 februari 2015 kl 17.00 – 18.25
Plats Utsikten meetings, Nynäshamn
Justerat Tisdagen den 17 februari 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mattias Vepsä (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) för Måns Lönnroth (S)

John Myhrman (M) för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Maria Sävström (MP)

Ola J Hedin (FP)

Märta Martin Åkesson (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Monika Gerdhem, Jenny Holmberg, Gustaf Landahl, Luis Lopez (§§ 1-22, 24-26), Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

§ 20**Mobila matförsäljningsställen. Utvärdering av försök och förslag till reglering****Remiss från kommunstyrelsen, dnr 314-1743/2014**

Dnr 2014-18091

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Ola J Hedin (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att delvis godkänna och överlämna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
 2. Att utreda konsekvenserna för företagen vad en kostnadshöjning skulle innebära.
 3. Omedelbart justera beslutet.
 4. Att i övrigt anföra följande:

År 2012 avskaffades förbudet mot foodtrucks i Stockholm och 20 foodtruckstillstånd infördes på försök. Reformen blev en succé och redan året därpå utökades tillstånden till 100 stycken. Foodtrucksens bidrar till en levande stadsmiljö och skapar också många jobb samtidigt som de bjuder stockholmarna på nya matupplevelser.

Det är väldigt glädjande att utvärderingen visar på att de orosmoln som fanns kring hanteringen av livsmedel var obefogade. Livsmedelshanteringen har följt reglerna och påpekanden har rättats till. Inte heller har verksamheten

bidragit till nedskräpning i anslutning till foodtrucksen som man oroade sig för.

Trots dessa positiva resultat är foodtrucksen nu hotade av den nya vänstermajoriteten. Lyckligtvis kommer tillstånden fortfarande att finnas kvar, men avgifterna för foodtrucksföretagarna chockhöjs när avgiften ökar från 12 000 kronor plus moms till 30 000 kronor plus moms. Då merparten av dessa aktörer är nystartade småföretagare kan detta ställa till stora problem för branschen och höjer dessutom trösklarna för nyetableringar på området.

Skälen till att höja avgifterna handlar inte om ökade kostnader för staden och det är en riskabel inställning till en bransch som inte har speciellt stora marginaler. I värsta fall kan allt för höga avgifter leda till att lönsamheten blir för låg eller trösklarna för höga, och då får vi plötsligt varken foodtrucks eller avgiftsintäkter till staden. Vi ser inte några skäl att höja avgiften så mycket.

Vi instämmer även i Stockholm Business Regions ståndpunkt att antalet tillstånd inte bör begränsas i antal.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanell m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Ola J Hedin (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar: