

Tid Tisdagen den 17 februari 2015 kl. 16.30 – 17.15**Plats** Orangeriet, Åkeshovs slott**Justerat** Tisdagen den 17 februari 2015

Jan Valeskog

Richard Bengtsson

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S) ordförande

Richard Bengtsson (FP) vice ordförande

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Åke Askensten (MP)

Hanna Begler (MP)

Henrik Sjölander (M)

Mikael Eskman (M)

Erika Wing (M)

Tomas Tetzell (M)

Helena Eklund (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Sanna Sjögren (V)

för Mehdi Oguzsoy (V)

Ersättare:

Lars Arell (S)

Anny Sandgren (S)

Birger Kato (S)

Anna Forssell (S)

Martin Hansson (MP)

Elisabeth Hellström (M)

Leif Bokström (M)

Per Ankersjö (C)

Lisa Fuglesang (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Juan Copoví Mena, Ann-Sofie Chudi, Åse Geschwind, Carina Jonsson, Christine Oljelund, Jenny Rydåker, Anna Wahlström och Pontus Werlinder samt personalföreträdarna Birgitta Andersson och Reza Etemad och borgarrådssekreteraren Karin Kolk.

§ 5**Gångplan för Stockholm. Remissvar**

Dnr 1.6-451/2014

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar enligt fastighetskontorets förslag:

- 1 Fastighetsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen att överlämnas till trafikkontoret.
- 2 Fastighetsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande från den 20 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Åke Askensten m.fl. (MP) och Sanna Sjögren (V) enligt följande:

Sittplatser (soffor, bänkar) i stadsmiljön är ett viktigt inslag i en gångplan, där gåendets andel av trafiken förutsatts öka. I en stad med åldrande befolkning och allt fler rörelsehindrade medborgare är det extra angeläget att det finns möjligheter att sitta ner.

Kommunfullmäktige har antagit programmet "Stockholm – en stad för alla" där det bl.a. sägs följande om placering av soffor: "Helst var 25:e meter i områden där det rör sig mycket människor, och med 100 meters mellanrum i bostadsområdenas närområden." Mycket återstår att göra för att klara detta. I detta sammanhang är det också viktigt att "Stockholm – en stad för alla" läggs till i projektets referenslista.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Per Ankersjö (C) enligt följande:

En av de viktigaste insatserna för att Stockholm ska bli en hållbar stad gjordes när Alliansen tog fram stadens framkomlighetsstrategi. I och med denna togs också bland

annat en ny cykelplan fram. Gångplanen i detta ärende är ytterligare en del i det arbete som Alliansen påbörjade för att minska biltrafiken, skapa en tryggare stad och få ett mer attraktivt stadsliv.

Förslaget är i grunden bra. Centerpartiet har emellertid följande synpunkter som vi gärna vill se inarbetade i nästa förslag till gångplan:

Inkludera cykelstrategin.

I Trafikkontorets genomgång av olika styrdokument saknas den av kommunfullmäktige antagna ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad”. Denna är mycket relevant även för arbetet med gångplanen och ligger också under framkomlighetsstrategin. Därför ska den inkluderas i sammanställningen.

Större barnfokus.

Det finns ett mycket stort behov av förbättringar i säkerheten för bland annat skolelever som går till och från skolan. En översyn av skolvägar och åtgärder kring våra skolor och förskolor måste prioriteras i planen och naturligtvis lyftas fram i handlingsplanen för tiden fram till 2020. Detta är en mycket stort brist med dokumentet.

Genomför den beslutade hastighetssänkningen.

Kommunfullmäktige gav i budget 2014 trafiknämnden i uppgift att sänka hastigheten från 50 till 30 på flera gator i innerstaden. Detta har ännu inte verkställts. Fler hastighetssänkningar bör prioriteras i planen, i hela staden.

Definiera säkra gångstråk.

Gångstråk bör definieras tydligt avseende tekniska egenskaper och anpassas efter målkapacitet. Avsaknad av tekniska definitioner riskerar leda till att biltrafik prioriteras och såväl gång- som cykelstråk därmed minimeras i praktisk handling vid anläggande.

Minska P-talet.

Gång och cykel ska prioriteras mer och då måste subventionerna av det traditionella bilinnehavet dras tillbaka. P-talet vid nybyggnation är mycket kostsamt och försvårar och fördyrar bostadsbyggandet. Därför ska den flexibilitet som staden under förra mandatperioden öppnade för tack vare Centerpartiet utvecklas med bland annat de ”Gröna P-talen”.

Utbilda alla inblandade.

Vi har sett graverande exempel på hur entreprenörer och olika

aktörer missförstått och misskött cykelstråken vid anläggningsarbeten. Samma sak kan givetvis hända gångstråken i denna plan. Centerpartiet vill se att den utbildning av planerare, entreprenörer och andra aktörer som kommunfullmäktige beslutade om i cykelstrategin ovan, genomförs. Gångperspektivet ska inkluderas i denna.

Open streets.

I planen hänvisas till den mycket uppskattade och lyckade reformen med Open streets som Centerpartiet drev fram under förra mandatperioden. Tragiskt nog har den nya majoriteten inte lagt förslag på att Open streets ska fortsätta. Centerpartiet vill naturligtvis att detta uppskattade inslag i stadslivet ska fortsätta och utvecklas. Gärna i alla stadsdelar.

Cykelfartsvägar.

Kommunfullmäktige har gett trafikinämnden i uppdrag att genomföra sk cykelfartsvägar i Stockholm. Detta har trafikinämnden hittills inte genomfört. Det ska givetvis göras. Därför måste gångplanen också omfatta hur gångtrafik ska hanteras på dessa gator.

Pilotplats cykel.

Pilotprojektet på Götgatan med bilkörfält som gjorts om till cykelkörfält ska i enlighet med tidigare beslut permanentas anser Centerpartiet. I detta bör också innefattas kraftigt förbättrade förutsättningar för gångtrafiken. Pilotplats cykel, med utökad gångtrafik, bör sedan bli en modell som ska genomföras på flera ställen i staden.

Bredare trottoarer vid skolor och förskolor.

Vid skolor och förskolor förekommer ofta många barnvagnar. På flera ställen finns så smala trottoarer att en barnvagn och en gående inte kan mötas. Detta leder till farliga situationer med gångtrafikanter, ofta barn, som måste gå ut i körbanan. Dessa ställen måste kartläggas och åtgärdas inom den plan som sträcker sig till 2020.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar: