

Handläggare
Katarina Kjellberg
08-508 261 63**Till**
Trafiknämnden
2015-03-19

Trafiken på Paternostervägen. Svar på skrivelse från Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden åberopar och överlämnar detta tjänsteutlåtande till Skarpnäcks stadsdelsnämnd som svar på inkommen skrivelse

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefHenrik Axelsson
tf AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Ett medborgarförslag med namninsamling inkom till trafikkontoret via Skarpnäcks stadsdelsnämnd. Medborgarförslaget gäller ett önskemål om att antingen enkelrikta Paternostervägen i Hammarbyhöjden, mellan Ulricehamnsvägen och Paternostervägen 24, eller förbjuda genomfart mellan Garagevägen och Ulricehamnsvägen. Förslaget gäller också att boendeparkering bör införas på Paternostervägen för att minska andelen borta-parkering som man anser sker från innerstaden.

Paternostervägen är reglerad till 30 km/h. Trafikkontoret har genomfört mätningar under 2014 som visar att medelhastigheten som högst uppgår till 24,4 km/h och trafikflödet som störst uppgår till 1200 f/dygn.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 63
Växel 08-508 272 00
katarina.kjellberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret anser inte att det är motiverat med åtgärder på Paternostervägen, särskilt med hänsyn till att programarbete pågår för Hammarbyhöjden och Björkhagen.

Beträffande önskemålet om boendeparkering så hänvisar trafikkontoret till pågående arbete med en parkeringsstrategi för hela staden.

Bakgrund

Ett medborgarförslag inkom till Skarpnäcks stadsdelsförvaltning för beredning. Stadsdelsförvaltningen instämde i medborgarförslaget och föreslog Skarpnäcks stadsdelsnämnd att överlämna ärendet till trafikinämnden för vidare handläggning. Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutade i enlighet med förvaltningens förslag. I medborgarförslaget lämnades i huvudsak följande förslag.

- Enkelrikta Paternostervägen mellan Ulricehamnsvägen och fram till Paternostervägen 24.
- Förbud genomfart mellan Ulricehamnsvägen och Garagevägen med undantag för bussen i närtrafik.
- Förslag angående boendeparkering: Ordna med boendeparkering utefter gatan så att det inte parkeras bilar under längre tider från innerstaden och andra områden.

Trafikkontorets synpunkter

Paternostervägen är reglerad till 30 km/h. Trafikkontoret har utfört mätningar på Paternostervägen i maj 2014. Dessa visar att medelhastigheten för sträckan Garagevägen – Paternostervägen 13, är 19,9 km/h och trafikflödet uppgår som mest till 1200 fordon/dygn. Medelhastigheten för sträckan Ulricehamnsvägen – Paternostervägen 61, är 24,4 km/h och trafikflödet uppgår till 646 fordon/dygn. Mätningarna visar att den faktiska medelhastigheten är väsentligt lägre än skyltad hastighet. Antalet hushåll, 470 stycken som angetts i skrivelsen, genererar vanligtvis en trafikmängd som skulle förväntas vara högre eller i samma nivå som de högsta uppmätta värdena. Trafikkontoret anser därmed inte att vare sig trafikflöden eller hastigheter på Paternostervägen är höga.

Det är inte lämpligt att enkelrikta vare sig hela eller delar av Paternostervägen med anledning av att leveranstrafik till skolan och boende, avfallshämningsfordon, färdtjänst och räddningstjänst då tvingas till långa omvägar för att ta sig ut ur Hammarbyhöjden. Det skulle därutöver medföra ökad trafik på andra gator där det istället drabbar andra boende.

Mot bakgrund av ovanstående anser inte trafikkontoret att det är motiverat med åtgärder på Paternostervägen. Det pågår dessutom ett programarbete för Hammarbyhöjden och Björkhagen som kan komma att medföra förändringar i området.

Enligt 8 kap 9 § plan- och bygglagen, ska varje fastighet själv tillgodose sitt parkeringsbehov på fastighetsmark. När dessa hus och området byggdes var inte bilinnehavet så högt som idag. Parkeringen som finns att tillgå på allmän gata ska dock vara tillgänglig för alla. Trafikkontoret reserverar inte platser för enskilda fastighetsägare eller specifika verksamheter annat än de som finns upptagna av Transportstyrelsen som t.ex. taxi eller buss. Beträffande boendeparkering, likt i innerstaden hänvisar trafikkontoret till pågående arbete med parkeringsstrategi för hela staden.

Paternostervägen är, som skrivelsen också beskriver, både smal och kurvig. Erfarenheten är att det inte brukar öka vare sig hastigheter eller genomfartstrafik utan snarare tvärtom. Gatan har dessutom flertalet mindre gupp som hastighetsdämpande åtgärd. Trafikkontoret anser inte att gatans utformning medför en trafikfara för de som vistas utmed gatan eftersom utformningen bidrar till att hastigheten hålls låg. Båda de två förslagen från skrivelsen skulle tvinga trafiken till rundkörning och därmed medföra trafikökning på omkringliggande vägnät.

Det är givetvis inte bra om svårigheter att mötas gör att fordon väljer att trafikera gångbanan istället. En möjlig lösning är att ta bort ett antal parkeringsplatser så att det uppstår plats för möte utmed de trängsta sektionerna. I dagsläget anser inte trafikkontoret att situationen föranleder sådan åtgärd. Trafikkontoret avser att hålla fortsatt kontakt med stadsdelsförvaltningen i frågan, som även kan komma att aktualiseras i samband med ovan nämnda programarbete.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafiknämnden åberopar och överlämnar detta tjänsteutlåtande till Skarpnäcks stadsdelsnämnd som svar på inkommen skrivelse.

Slut

Bilagor

1. Trafiken på Paternostervägen. Beslut. Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
2. Trafiken på Paternostervägen. Tjänsteutlåtande. Skarpnäcks stadsdelsförvaltning.
3. Medborgarförslag Paternostervägen. Thomas Erlandsson