

Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)

Yttrande till trafikroteln angående remiss från Trafikförvaltningen.
Trafikrotelns diarienummer: 289/2015

Förvaltningens förslag till beslut

1. Att nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Att svaret skickas till trafikroteln.

Kerstin Sandström
StadsdelsdirektörSusanne Leinsköld
Avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har genom trafikkontoret mottagit en remiss från Trafikförvaltningen, angående trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016. I ärendet redovisas de övergripande trafikförändringar och de linjer som direkt berör Skärholmen.

Skärholmens stadsdelsområde är tillsammans med Kungen kurva en knutpunkt och en regional kärna med stor utvecklingspotential men med ett stort behov av utökade tvärkollektivtrafikförbindelser.

Förvaltningen anser att det är mycket positivt med satsningarna på röda linjen som beskrivs i programmet ”Röda linjens uppgradering”. Det är också viktigt att den planerade utökningen av trafikeringen med linje 135, med turer under eftermiddag och tidig kväll till Sättra ridskola, blir verklighet så snart som möjligt.

Bakgrund

Förvaltningen har genom trafikkontoret mottagit en remiss från Trafikförvaltningen, angående trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016.

Trafikförvaltningen kan av ekonomiska skäl inte genomföra samtliga förändringar och vill få synpunkter på vilka förändringar som bör prioriteras, såväl som förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar. Trafikroteln samordnar remissvaren och stadsdelsnämndens yttrande ska lämnas till trafikroteln senast den 27 mars 2015.

I ärendet redovisas de övergripande trafikförändringar och de linjer ur bruttolistan som direkt berör Skärholmen.

Ärendet

SL:s verksamhet styrs av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. I remissen redovisas pågående strategiska satsningar. Satsningar som redovisas berör bland annat hållbar utveckling och att skapa förutsättningar för en effektivare busstrafik i stråk med stort resande, genom att förbättra framkomligheten för befintliga och nya stomlinjer.

Inför 2016 har Landstinget aviserat att en budget i balans kan innebära minskade bidrag till kollektivtrafiken. Parallellt med den ordinarie planeringen om trafikförändringar pågår därför en process där olika kostnadsdrivande krav diskuteras med trafikutövarna. Som sista alternativ diskuteras också minskat trafikutbud från dagens nivå. Ett ställningstagande i denna process förväntas komma i april och respektive kommunledning kommer att informeras om eventuella konsekvenser.

Remissen innehåller en bruttolista med möjliga trafikförändringar för SL trafiken inom hela Stockholms län som beräknas träda i kraft i december 2015, dock med reservation för fortsatta förändringar och eventuella avsteg. Förslagen avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som tagits fram i samarbete med trafikentreprenörerna och med hänsyn till förslag som inkommit från resenärer.

Beslut om trafikförändringarna redovisas bland annat på www.sl.se senast i början av december 2015.

Tunnelbana

Genom en stor satsning på Röda linjen, kallad ”Röda linjens uppgradering”, ökas kapaciteten. Det innebär tätare turer och fler nya tåg som är både effektivare, modernare och bekvämare. Trafikförvaltningen har beställt 48 nya tåg till Röda linjen. Tågen börjar levereras till SL i början av 2017. Trafikstart i begränsad utsträckning, kommer att ske 2017.

När alla vagnar, omkring år 2020-2021 är levererade, kommer de att tillsammans med det nya signalsystemet att möjliggöra en turtäthet på 30 tåg i timmen i rusningstrafik. Det kan jämföras med dagens 24 tåg i timmen. De nya tågen är utformade för att ge plats för fler stående passagerare och samtidigt snabbare av och påstigning, vilket är en förutsättning för tätare trafik. Trafikförvaltningen installerar också nytt signalsystem som gör det möjligt att utöka trafiken. (Källa: <http://www.sll.se/rodalinjen/>) I samband med sommartidtabellen 2016 rullar ”Röda linjens uppgradering” ut på en första etapp som innebär en trafiklösning med omstigning för resenärerna vid Sättra på linje 13.

I den mån det finns utrymme i budget ska möjligheten att under högtrafik sätta in enstaka ytterligare avgångar på Gröna respektive Röda linjen studeras. Även på Blå linje planeras fler tåg och avgångar.

Buss

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i Norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

- För linje 135 sträckan **Mälarhöjden – Vårberg** övervägs fortfarande trafikering till Sättra Ridskola med ett fåtal turer under eftermiddag och tidig kväll. För detta krävs nödvändig infrastruktur, till exempel en vändplan finns på plats samt att bussens framkomlighet säkras. Detta blir en så kallad skaftkörning från ordinarie körväg och påverkar restiden för genomresande resenärer. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Stockholm stad i frågan.

Övriga busslinjer som går till, från och/eller inom Skärholmens stadsdelsområde berörs inte med några trafikförändringar under perioden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Skärholmen

Skärholmens stadsdelsområde är tillsammans med Kungen kurva en knutpunkt och en regional kärna med stor utvecklingspotential men med behov av utökade kollektivtrafikförbindelser. Framförallt behövs effektivisering och förstärkning av förbindelserna mellan Skärholmen- Fruängen - Älvsjö- Högdalen- Farsta, och vidare Skarpnäck. Det är fortfarande mest tidseffektivt för många resenärer som ska resa inom det södra Stockholmsområdet att åka via de centrala delarna av Stockholm stad, vilket inte är hållbart.

Tunnelbana

Förvaltningen anser att det är mycket positivt med satsningarna på röda linjen som beskrivs i "Röda linjens uppgradering". Satsningen kommer inledningsvis att påverka trafiken mellan Sättra och Norsborg när särskilda tåg utrustade med det nya signalsystemet införs på sträckan. Tåg utan det nya signalsystemet går på det röda nätet i övrigt. Det innebär alltså tågbyte i Sättra för de resenärer som ska passera stationen. Förvaltningen vill därmed påpeka att även de avgångar mot Norsborg som idag vänder i Sättra bör mötas upp av motsvarande avgångar vidare mot och genom Skärholmen som är en viktig knutpunkt i kollektivtrafiken, men också slutstation för många resenärer till skola och arbetsplatser.

Buss

Förvaltningen ser mycket positivt på arbetet med att ta fram ett bättre busslinjenät i stråket mellan Botkyrka, Huddinge och Stockholms stad.

Linje 135 Mälarhöjden - Vårberg:

Det är viktigt att den planerade utökningen av trafikeringen med linje 135, med turer under eftermiddag och tidig kväll till Sättra Ridskola, blir verklighet så snart som möjligt. Dialog mellan Stockholm stads trafikkontor och trafikförvaltningen behöver fortsätta, så att busstrafiken kan planeras starta så snart Sättravägen är ombyggd för sådana förhållanden att bussen kan trafikera sträckan.

Förvaltningen vill återigen påpeka att behovet av bussförbindelse till Sättrastrandsbadet vid slutet av Alsätravägen i allra högsta grad kvarstår, särskilt under sommartid, för att ge fler Stockholmare möjlighet att besöka badplatsen. Badet har också tillgänglighetsanpassats av Skärholmens stadsdelsförvaltning.

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar 2015-2016