

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
			60	60	60	60	60	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	60	
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				60	60	60	60	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	60	
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:45
		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	40
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:45
			60	60	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:45
				60	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

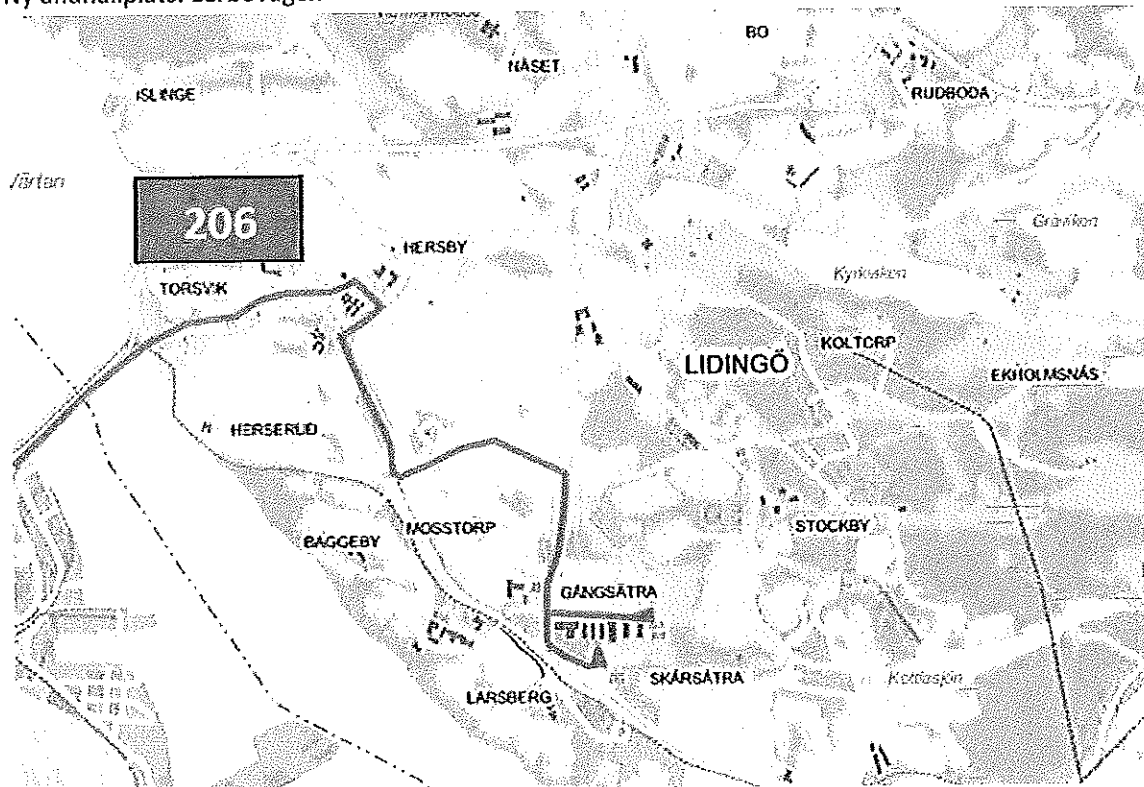
Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 206: Ropsten - Gångsätra/Lerbovägen

Linjesträckning

Ny ändhållplats: Lerbovägen



Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60			
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60			
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60			
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60			

Hållplatslägen

Ingen förändring

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

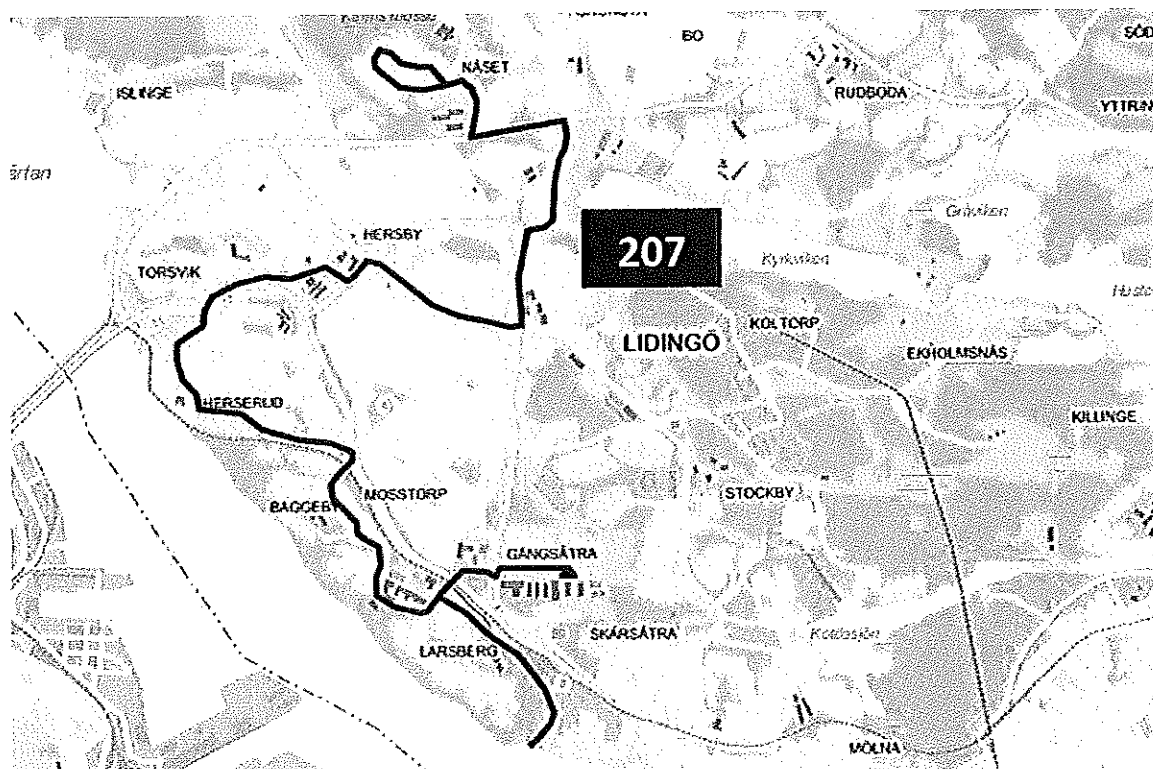
Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 207: Näset - Larsbergs brygga

Linjesträckning

Förändras. Nya linje 207 trafikerar sträckan Larsbergs brygga-Lidingö sjukhus-Larsberg-Bodalsvägen-Herserudsvägen-Lidingö centrum-Näset. Den nya linje 207 ersätter gamla linje 203 mellan Larsberg - Lidingö centrum och Näset. Den gamla sträckningen av linje 207 var ineffektiv med få passagerare och en ologisk rutt.



Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				60	60	60	60	60	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60			
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				60	60	60	60	60	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60			
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				60	60	60	30	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60			
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60			

Hållplatslägen

LIDINGÖ C
STUREVÄGEN
TORSVIKSTORG
STJÄRNVÄGEN
FORESTA
MILLESGÅRDEN
BAGGEBY GÅRDSVÄG
BAGGEBY STATION
BAGGEBY TORG
BODALS STATION
BODALS SKOLA
LARSBERGS STATION

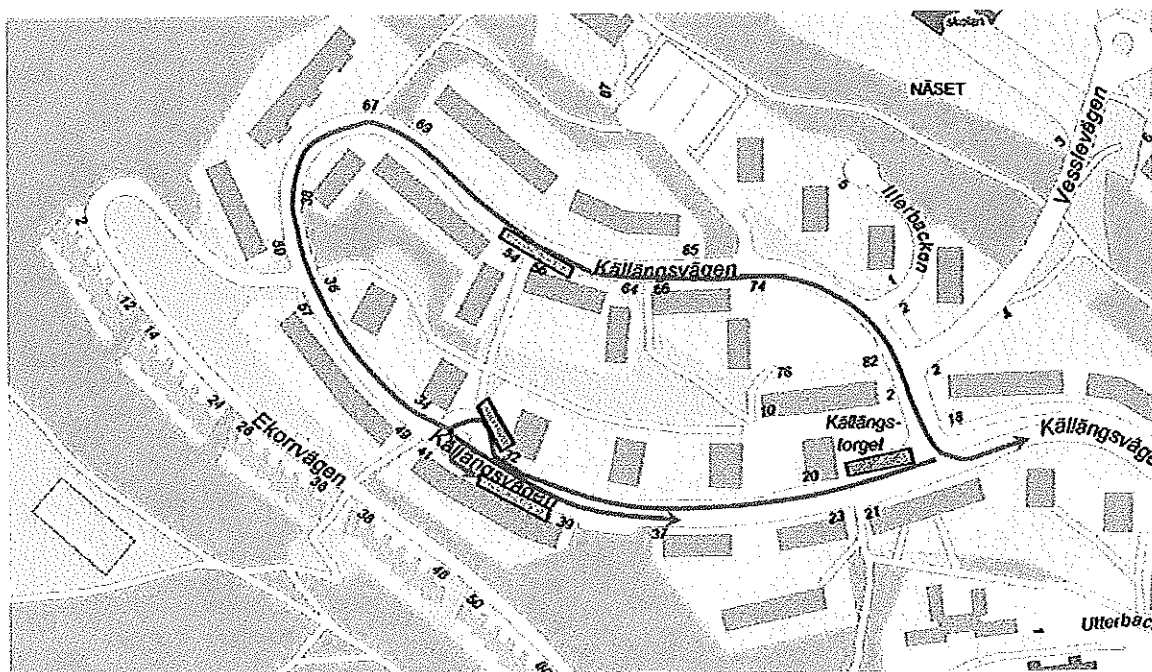
LIDINGÖ SJUKHUS
LARSBERGS BRYGGA

Hållplatser som föreslås att förändras:

Pga av att bussarna ibland kommer att blockera varandra vid sluthållplatsen vid Näset så har vi 2 olika förslag till lösning för 203 och 207.

1. Att bygga en hållplats mitt emot den nuvarande.
2. Dra linjerna runt längs med Källängsvägen och då skapa en hållplats vid Källängsvägen 54-56

Det röda visar hållplatser och sträckning idag, och det gröna visar tänkt sträckning och hållplatser.



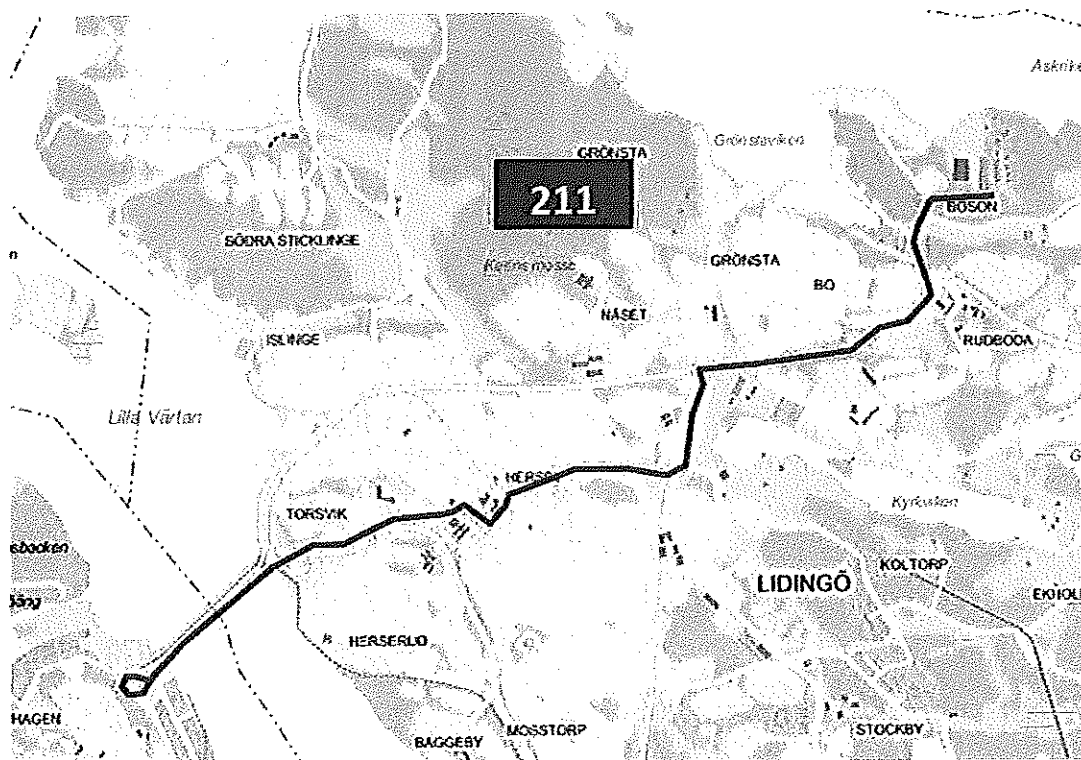
Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 211: Ropsten-Bosön

Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.



Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag.

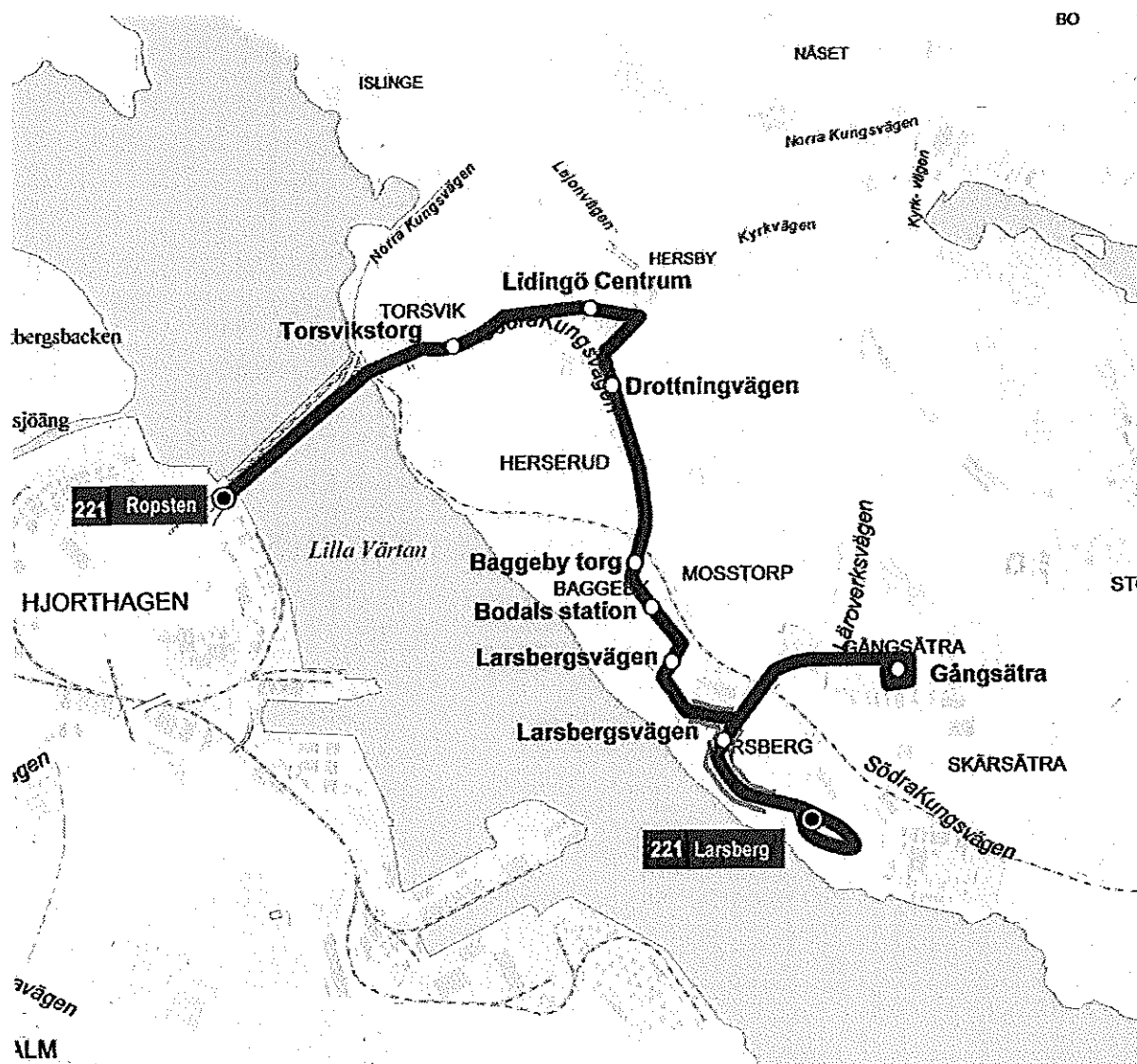
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 221: Larsberg - Ropsten



(Röd linje – ny linjesträckning, grön linje representerar dagens sträckning)

Linjesträckning

Linje 221 får en förändrad linjesträckning med avgångar hela dagen. Linje 221 förbinder Larsberg med Lidingö sjukhus, Lidingö centrum och Ropsten.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30

Hållplatslägen

LARSBERG
LARSBERG SVÄGEN
LARSBERGS STATION
LIDINGÖ SJUKHUS
LARSBERGS STATION
BODALS SKOLA
BODALS STATION
BAGGEBY TORG
DROTTNINGVÄGEN
LIDINGÖ C
STUREVÄGEN
TORSVIKSTORG
ROPSTEN

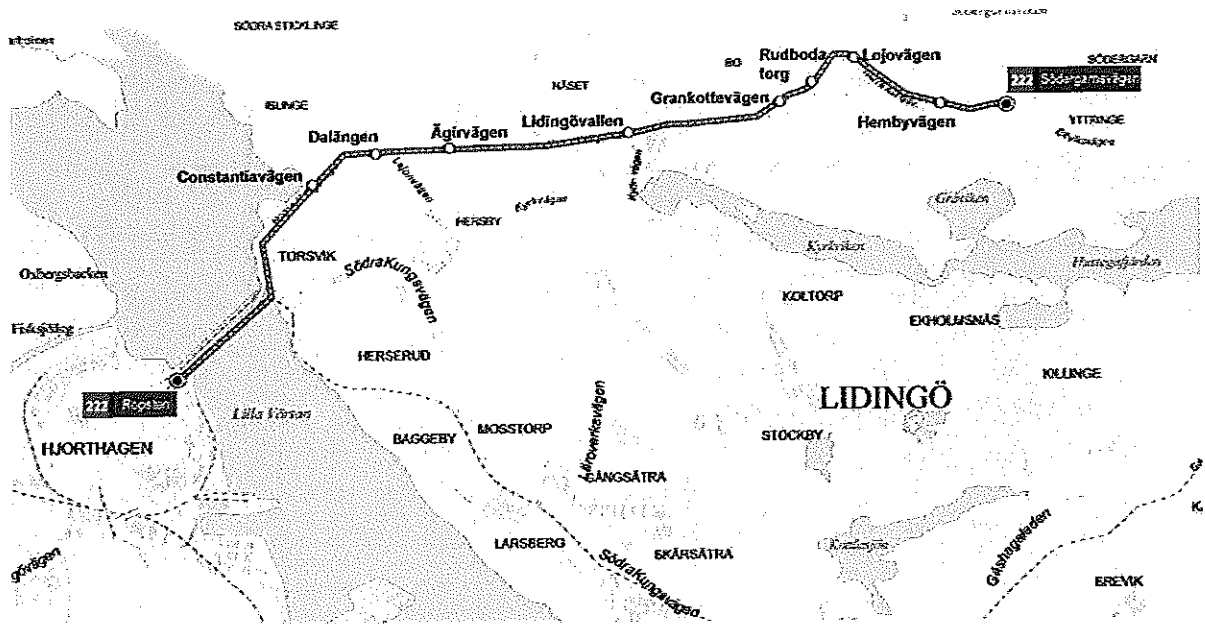
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 222: Ropsten - Rudboda



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				15	15						15	15	15	15							
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30

Hållplatslägen

Inga förändringar.

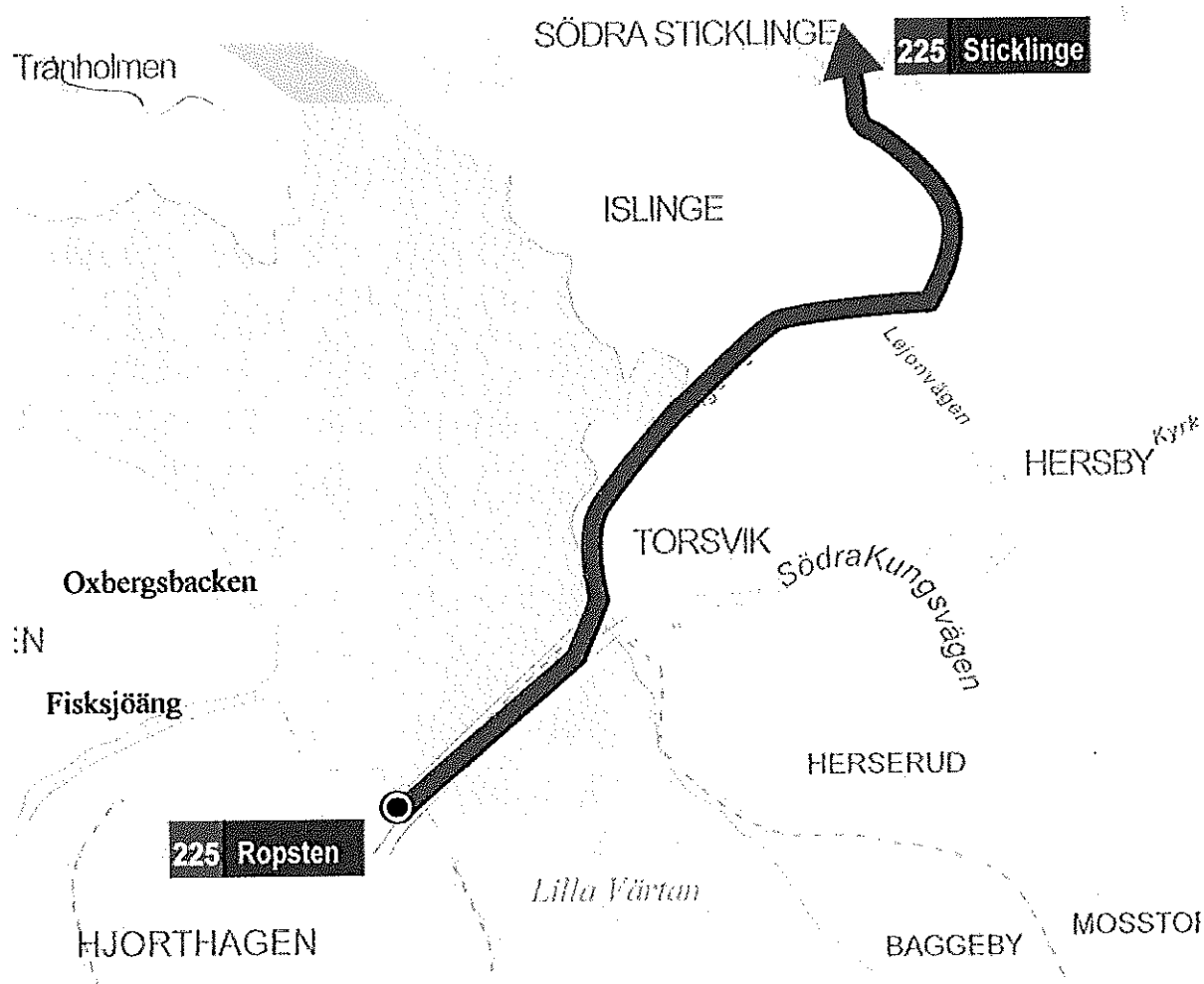
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 225: Ropsten - Sticklinge



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.

Turtäthet

Trafikeras utefter behov.

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:30	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:30	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:30	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 233: Larsberg - Rudboda

Linjesträckning

Linje 233 utgår. Linje 233 är en mycket ineffektiv linje med få antal påstigande passagerare per dag. Linje 206:s förändrade linjesträckning täcker upp stora delar av linje 233 i centrala och södra Lidingö. Resenärer från Rudboda kommer behöva byta buss vid Lidingö centrum för att kunna ta sig till södra Lidingö.

Undersökning av antalet passagerare som innehar Termins eller skolbiljett och använder sig av 233 idag. Antal avgångar mellan 06:45-08:45 veckodagar Södergarnsvägen – Larsberg är totalt 12 stycken (6 i vardera riktning). Mätningar har skett den 15 sept till 19 sept. Denna vecka har all skolverksamhet kommit igång och antags spegla resandet på ett bra sätt. Antalet påstigande under hela perioden (2 timmar) har noterats vid varje hållplats varje dag. Sedan har snittet räknats ut genom att dela med antalet avgångar som passerat. Som ni ser så är utnyttjandegraden av linje 233 för skolbarn idag inte speciellt hög. Värdena är hämtade från RUST rapport: VBP - transaktioner -- BKU

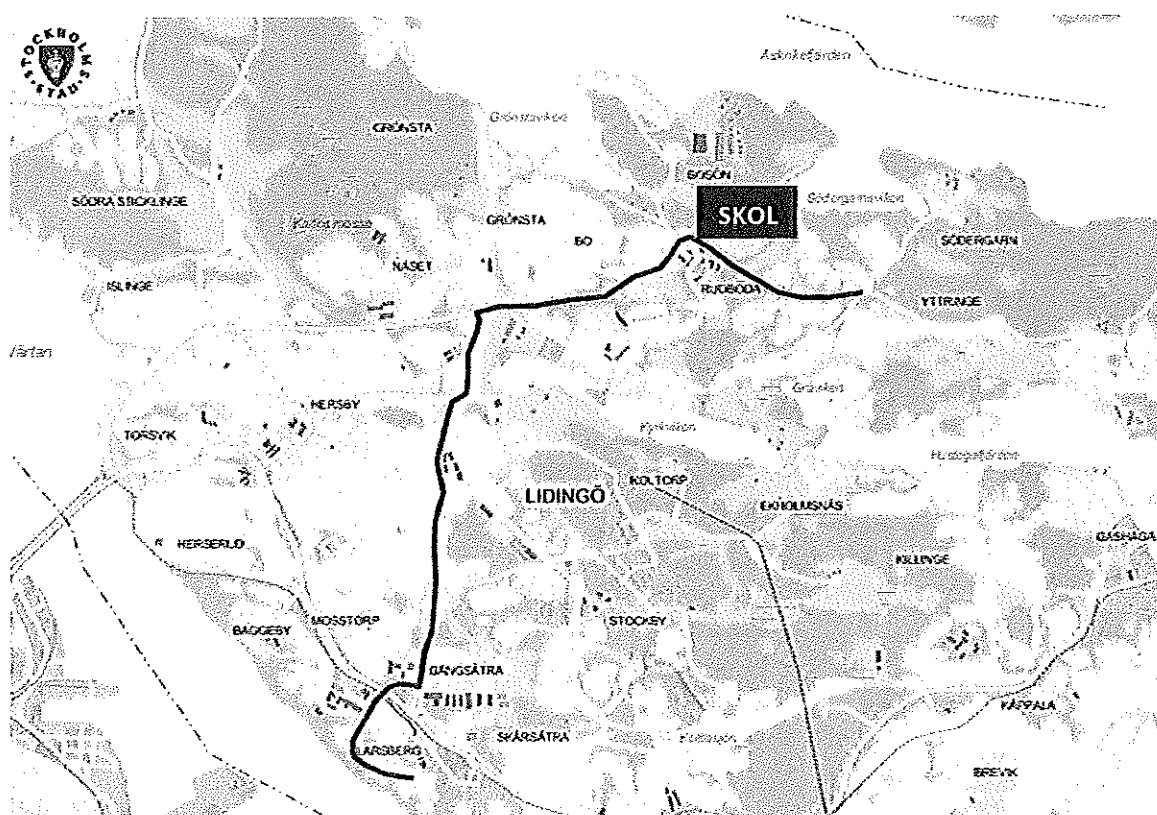
15 sept - 19 sept 2014	Dag	Antal bilar per dag med Termins/Skolbiljett					I snitt antal påstigande per avgång				
		15	16	17	18	19	15	16	17	18	19
Södergarnsvägen		8	3	0	1	4	0,7	0,3	0,0	0,1	0,3
Hembyvägen		4	2	4	2	3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
Lojovägen		1	1	3	3	3	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Rudboda Torg		3	6	1	6	5	0,3	0,5	0,1	0,5	0,4
Grankottvägen		4	5	5	4	7	0,3	0,4	0,4	0,3	0,6
Astrikvägen		5	6	8	4	9	0,4	0,5	0,7	0,3	0,8
Lidingövägen		7	2	6	8	10	0,6	0,2	0,5	0,7	0,8
Kvarnen		6	5	8	6	6	0,5	0,4	0,7	0,5	0,5
HersbyGymnasium		1	5	6	5	2	0,1	0,4	0,5	0,4	0,2
Hersbyåker		10	7	6	7	5	0,8	0,6	0,5	0,6	0,4
Hantverkshuset		2	2	4	5	7	0,2	0,2	0,3	0,4	0,6
Korsfararvägen		0	0	1	3	1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1
Mosstorp vägen		1	0	0	2	0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
Gångsätra Gymnasium		4	2	3	2	5	0,3	0,2	0,3	0,2	0,4
Gångsätra (Lidingö Sjukhus)		6	6	4	4	9	0,5	0,5	0,3	0,3	0,8
Larsbergs station		2	2	3	2	2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
Larsbergsvägen		3	1	1	1	1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
Larsberg		6	3	3	2	3	0,5	0,3	0,3	0,2	0,3

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 233	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
KORSFARARVÄGEN	12	23	95	Cirka 500 meter till busshållplats vid Läroverksvägen alternativt Vasavägen

Skollinje: Rudboda-Larsberg

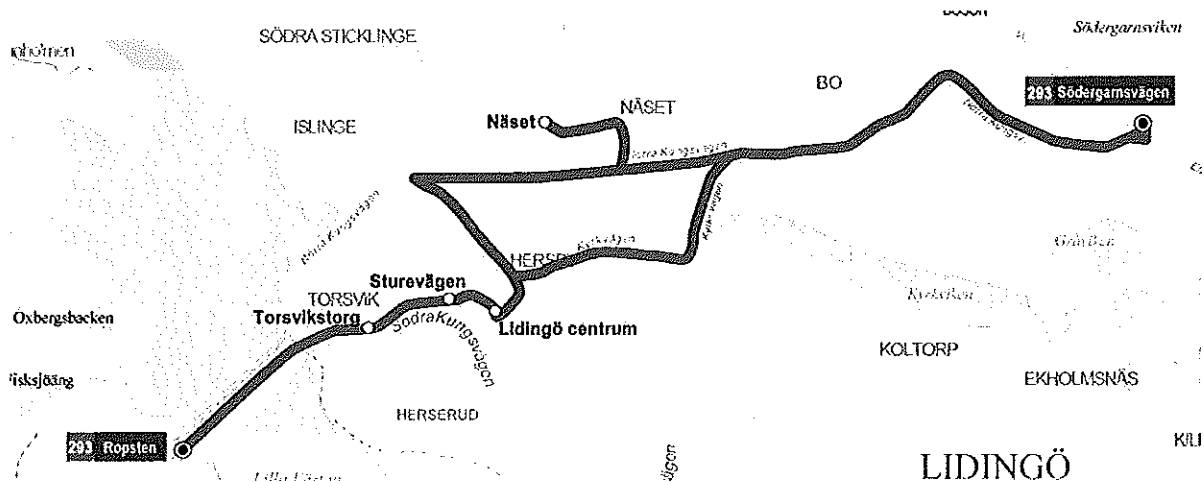
Se ovan linje 233 rörande undersökning skollinje.



Turtäthet

Trafikeras utefter behov.

Linje 291: Sergels torg – Ropsten - Gåshaga



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.

Turtäthet

Vardag	01:30	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30			60																	
Lördag	01:30	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	60																	
Söndag	01:30	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	60																	
Vardag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	60	60																	
Lördag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	60																	
Söndag sommar	01:00	02:00	03:00	04:30	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	60																	

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag

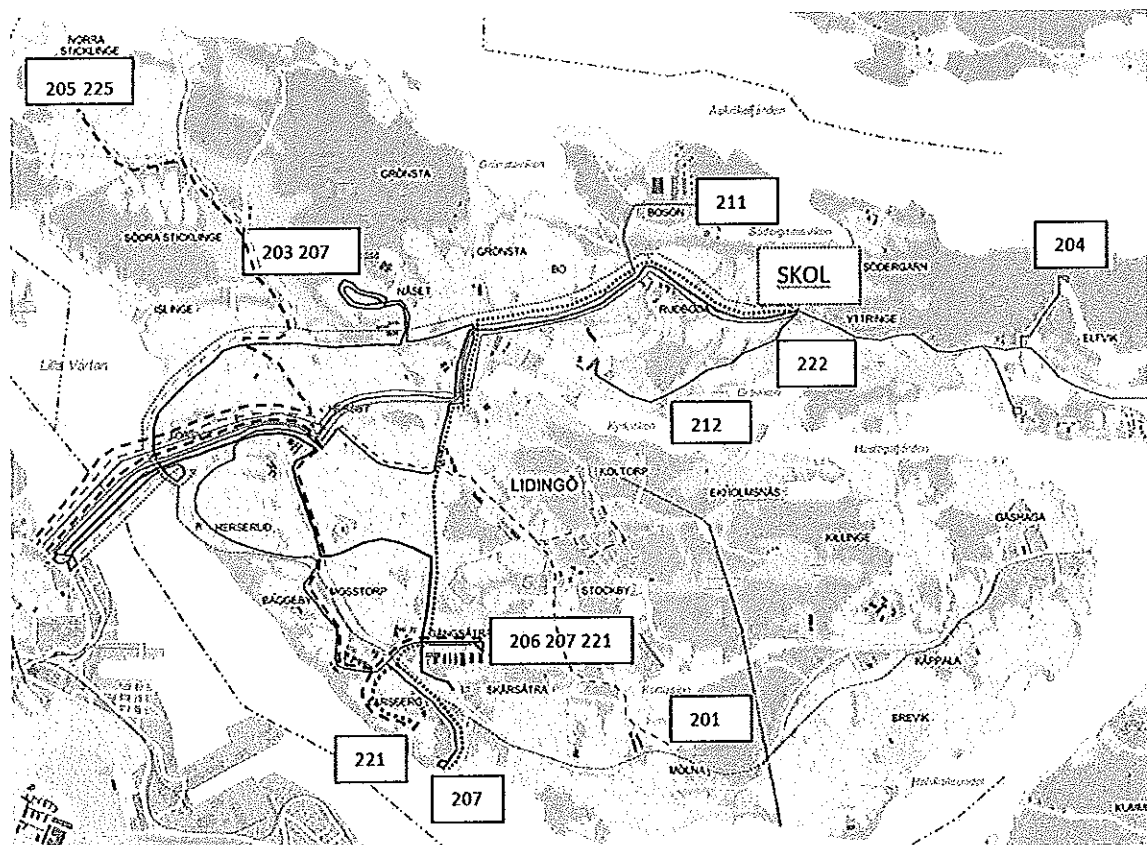
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Sammanställt Linjenät för Lidingö exkl Närtrafiken samt Nattlinjer:



Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

BREV
2014-12-19

Ärende/Dok. Id.
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K2 (Känslig)

Handläggare
Tomas Zaar
08-686 3614
tomas.zaar@sl.se

E22 Nytt Linjenät Innerstaden/Lidingö

Trafikförvaltningen har av Keolis erhållit förslag på förändringar i avtalsområde E22 Innerstaden/Lidingö, SL 2014-0337. Se bifogade bilagor.

Keolis har enligt avtalet och grundat i det anbud som föregick avtalstecknandet inkommit med förslag på linjenätsförändringar i såväl innerstaden som Lidingö vilka är grundade på analyser över resbehov och underlag som Keolis genomfört.

Trafikförändringarna syftar till att verka mot de mål som finns i avtalet; ökat resande, högre kostnadseffektivitet och lägre energiuttag bland annat.

De föreslagna förändringarna har samråtts och vidarearbetats i samarbete med berörda kommuner; Lidingö stad och Stockholm stad.

Trafikförvaltningen ska enligt gällande avtal godkänna de föreslagna förändringarna om inga särskilda skäl föreligger. Trafikförvaltningen lämnar med detta Keolis sitt godkännande för de föreslagna förändringarna dock med följande reservation;

- Lidingö; Kommunen har i samrådet påpekat att en nedläggning av linje 202 förutsätter att resbehovet i Torsviksplatån delvis kan täckas upp av linje 921. Trafikförvaltningen instämmer i detta och tillägger även att gångavståndet till närliggande hållplats Torsvikstorg faller inom av trafikförvaltningen satta mål. Vidare har nedläggningen av linje 233 mötts med invändningar från kommun och intressenter. Trafikförvaltningen har tagit del av dessa synpunkter och det är av stor vikt att det faktiska resbehovet möts av en ändamålsenlig trafik, det är dock inte avhängigt av att detta möts upp med linje 233. Trafikförvaltningen vill därför att Keolis, kommun och Trafikförvaltningen i närtid tillsammans säkerställer att trafikutbudet kommuniceras och vid behov justeras.

- Innerstaden; Trafikförvaltningen avser att godkänna Keolis förslag på ny linje 50, dock ej som någon ny stomlinje 5. Då förändringar i stomlinjenätet kräver

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagnngen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sl.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sl.se

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

BREV
2014-12-19

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

beslut i trafiknämnden uppmanas Keolis att inkomma med separat begäran för vidare beredning.

Vidare vill Trafikförvaltningen att förslaget slutgiltigt förankras med Stockholm stad och Lidingö stad i syfte att säkerställa att eventuella infrastruktursbehov har tillgodosetts samt att ytterligare synpunkter beaktas.

Senaste datum för berörda remissinstanser att återkomma med synpunkter på bifogade förslag är 2015-01-30 .

Stockholm 2014-12-19



Sara Catoni
Trafikdirektör



HANDLÄGGARE
Caroline Jansson

DATUM
2015-01-19

DNR
TN/2014:47

Yttrande

SLL Trafikförvaltningen

Synpunkter från Lidingö stad angående nytt kollektivtrafikenät 2015, E22

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har lämnat sitt godkännande till Keolis för det nya kollektivtrafikenätet 2015. I samma skrivelse nämner Trafikförvaltningen att Lidingö stad och Keolis inte är överens om nedläggningen av linje 233. Trafikförvaltningen menar att det är viktigt att det faktiska resandebehovet möts av en ändamålsenlig trafik, men att detta inte behöver vara avhängt linje 233.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Lidingö stad motsätter sig nedläggningen av linje 233. Detta av flera anledningar. För det första är detta den enda linjen på ön som binder ihop de nordöstra delarna av kommunen med de södra delarna. Denna tvärförbindelse är särskilt viktig för det lokala resandet för barn, ungdomar, äldre och arbetspendlare. Andelen kollektivtrafikresor inom ön var år 2013 9 %. Staden har ett mål kring att öka denna andel, något som kan försvåras av 233:ans nedläggning.

Utmed 233:ans sträckning finns tio skolor, Rudboda skola, Bo skola, Klockargårdens skola, Musikskolan, Utsiktens skola, Hersby gymnasium, Christinaskolan, Högsätra skola, Bodal skola och Albatross montessoriskola. Därtill kommer Lidingövallen med friidrott, tennis, fotboll och konstisbanor, Gångsätra med simhall konstgräsplan och inomhushall samt ishallen Dalénum. Att barn och ungdomar själva ska kunna ta sig till skolan och fritidsaktiviteter anser Lidingö stad som viktigt. För att det ska vara så enkelt som möjligt så är det av stor vikt att barnen inte behöver byta buss för att ta sig mellan skola och fritidsaktivitet eller hemmet och skola.

I Högsätra finns det omsorgslokaler samt vårdcentral som är viktiga för de äldre boende på den nordöstra sidan av ön.

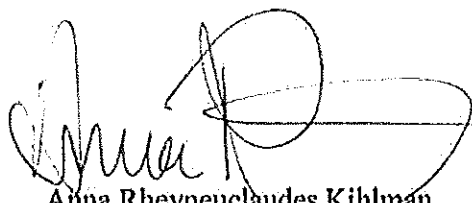
Keolis har sedan tidigare hävdatt att 233:an är en ineffektiv linje med för få resenärer, för tät trafik och en för lång linje. Heltäckande resenärstatistik för linje 233 har varit svår att få fram. Staden har fått tillgång till ett uttag ur RUST för fyra månader under hösten. Den statistiken visar i snitt hur många som sitter i bussen vid varje enskild avgång. Statistiken tolkar vi som att det i maxtimmen rör sig i snitt om mellan 30 till

60 personer sittande per avgång på 13 av 19 hållplatser (avgång från kl 7,25-8,29). Enligt den statistik som företrädare för skolorna längs med linjen fått tillgång till från Trafikförvaltningen så har 233:an i snitt 1282 påstigande per vardagsmedeldygn 2013. Lidingö stad vill att Trafikförvaltningen redogör för en mer grundläggande statistik av antalet resande på linje 233. Turtätheten är idag 20 minuters trafik vilket kunde vara glesare i lågtrafik. 233:an är idag cirka 7 km lång, detta går att jämföra med den nya linjen 207 som kommer att bli cirka tio km lång. Linje 233 kommer alltså inte om den behålls att vara den längsta linjen på ön.

Lidingö stad kräver att Trafikförvaltningen gör en analys av vilka som blir vinnare och vilka som blir förlorare om linje 233 läggs ned. Trafikförvaltningens mål precis som Lidingö stads mål är att öka andelen kollektivtrafikresenärer. Med förslaget om att lägga ned linje 233 kommer snarare fler att välja bilen framför att byta buss i Lidingö centrum för att ta sig mellan södra och norra delen av ön.

Lidingö stad efterfrågar inblick i resandetiden mellan Rudboda och Larsberg i högtrafik och lågtrafik för att se vad alternativet skulle bli vid nedläggning av linje 233. Hur lång tid tar det att åka hela sträckan med byte och hur länge får man som resenär vänta på bussen. Finns det möjlighet att göra en passning i byten och vilka konsekvenser får detta för andra linjer och andra byten. Lidingö stad vill att Keolis/Trafikförvaltningen skriftligt redogör för detta.

Lidingö stad förslag är att i första hand glesa ut trafiken under lågtrafik men att linjen bibehålls med samma linjesträckning. I andra hand trafikera sträckan med skolbuss men med fler avgångar i de båda riktningarna.



Anna Rheyneclaude Kihlman
Kommunstyrelsens ordförande

Den 1.5.2 / 098.2015

Ann-Christine Sjösten

Från: Karin Kolk
Skickat: den 18 februari 2015 09:29
Till: Funktion SD01 REMISS; Funktion Funktionsbrevlåda SD03 STADSDEL; Remiss SD04 Hässelby Vällingby; Remiss SD06 Bromma; Remiss SD08-Kungsholmen; Remiss SD09 Norrmalm; Remiss SD10 Östermalm; Remiss SD12-Södermalm; Remiss SD14 - Enskede-Årsta-Vantör; Funktion SD15 REMISS SD15-Skarpnack; Remiss SD18-Farsta; Funktion SD23 Remiss; Funktion SD24 REMISS_24; Administration SD21 remiss_sd21; Remiss EXPL Exploateringsnämnden; Remiss MHN Miljö- och hälsoskyddsnämnden; Remiss FSK -Fastighetsnämnden; Remiss SBK Forv-Stadsbyggnadsnämnden; Remiss TK Trafiknämnden
Ämne: Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)
Bifogade filer: remissbrev - trafikförändringar i SL-trafiken.docx; Kommunremiss trafikförändringar 2015-2016, T16_För utskick .pdf; 289.pdf

Du har fått detta ärende/dokument för handläggning (eller information).

Skickat av: Karin Kolk (AB15705)

Diarienummer: 000289/2015

Ärendebeskrivning: Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)

Ansvarig: Karin Kolk (AB15705)

Med vänliga hälsningar,

Karin Kolk, borgarrådssekreterare
Stadsledningskontoret, Finansroteln
Ragnar Östbergs plan 1, 3 tr., 105 35 Stockholm
Telefon: 076-122 92 31
E-post: karin.kolk@stockholm.se