

Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2015-03-26

Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016.
2. Omedelbar justering.

Steinunn Á Hákansson
stadsdelsdirektör

Pär Dahlqvist
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting har till länets kommuner remitterat en lista på förslag till trafikförändringar inom kollektivtrafiken från december 2015. Listan innehåller både förslag på utökning av trafiken och möjliga reduceringar.

Remisstiden är kort varför förvaltningen inte haft möjlighet att ta reda på boendes synpunkter via exempelvis annonsering i lokalpressen. För ett antal busslinjer som passerar vårt område föreslås ökad turtäthet vilket är positivt. Oroande är dock att det aviseras om eventuellt minskad budget för kollektivtrafiken vilket kan leda till försämringar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

Bakgrund

Stockholms läns landstings trafikförvaltning skickar varje år ut förslag om trafikförändringar i kollektivtrafiken till länets kommuner. Kommunstyrelsen har remitterat årets förslag vidare till berörda nämnder, däribland Farsta stadsdelsnämnd, för yttrande senast den 27 mars.

Remissen i sammanfattning

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2015. Arbetet kan resultera i trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken. Förslagen till förändringar har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna, och bygger bland annat på de bebyggelseplaner som årligen samlas in från kommunerna. Hänsyn har även tagits till förslag till trafikförändringar från resenärerna.

Förändringarna genomförs samordnat i och med att en ny tidtabell börjar gälla andra söndagen i december för samtliga trafikslag.

Arbetet med att förbättra framkomligheten för befintliga och föreslagna stomnätlinjer fortsätter under 2015 och framåt. Syftet är att skapa förutsättningar för en effektivare busstrafik i stråk med stort resande. Det nu pågående arbetet gäller i första hand förbättrade förutsättningar för genomgående regional stombuss- trafik genom Stockholms innerstad i relationerna Norra Sköndal–Gullmarsplan–Cityterminalen–Solna samt Nacka C–Cityterminalen–Solna.

Samtidigt med ordinarie planering pågår en process om att trafik kostnaderna eventuellt ska minskas. Landstinget har aviserat att en budget i balans kan innebära minskade bidrag till kollektivtrafiken. Ett eventuellt ställningstagande kommer att ske vid trafiknämndens möte i början av april.

Följande föreslagna trafikförändringar för busstrafiken berör Farsta stadsdelsområde:

Linje 818 Stockholm C–Brandbergen

Linjen föreslås angöra Norra Sköndal i båda riktningar.

Linje 828 Farsta centrum–Östra Skogås

Turtätheten föreslås minskas från 30- till 60-minuterstrafik mitt på dagen på grund av lågt resande.

Linje 831 Farsta centrum–Länna industriområde

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen på delsträckan Skogås–Länna industriområde på grund av lågt resande.

Linje 172 Skarpnäck–Norsborg

Det övervägs att linjens kvartstrafik på helger förlängs från cirka klockan 17 fram till cirka klockan 19.

Linje 165 Liljeholmen–Farsta centrum

Utökad turtäthet från dagens halvtimmestrafik till 20-minuters- trafik övervägs alla veckans dagar fram till cirka klockan 22.

Linje 172 Skarpnäck–Norsborg

Det övervägs att linjens kvartstrafik på helger förlängs från cirka klockan 17 fram till cirka klockan 19.

Linje 188 Gullmarsplan–Sköndalsbro

Nya avgångar övervägs så att dagens halvtimmestrafik ökas till 20-minuterstrafik cirka klockan 14–16 vardagar.

Tunnelbanans gröna linje föreslås få enstaka ytterligare avgångar i högtrafik om det finns utrymme i budget. Pendeltågstrafiken berörs inte alls av några förändringar i Farsta stadsdelsområde.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Liksom tidigare år efterfrågar förvaltningen längre remisstid för SL:s föreslagna trafikförändringar. För att kunna lämna ett så meningsfullt svar som möjligt vill vi ha tid att fråga invånarna vilka förändringar som behövs i stadsdelsområdets kollektivtrafik. Det görs enklast genom annonsering i lokalpressen men det har tyvärr varit omöjligt på grund av den korta framförhållningen.

Förutom möjligen några enstaka fler avgångar på tunnelbanans gröna linje, vilket skulle vara positivt, är det endast ett antal

busslinjer som berörs av trafikförändringar i Farsta stadsdelsområde.

Två busslinjer, 828 och 831, föreslås få minskad trafik mitt på dagen på grund av få resenärer. Förvaltningen har inga invändningar mot förändringen.

Det är positivt att linje 172 får en tätare tidtabell för sen eftermiddag– tidig kväll på helger. Linjen passerar ett flertal hållplatser mellan Norra Sköndal och Gubbängens IP i Farsta stadsdelsområde. Utökning av turtätheten på linje 188 under tidig eftermiddag är positivt eftersom Sköndal saknar annat slag av kollektivtrafik än buss.

Förslaget att låta linje 818 stanna vid Norra Sköndal i båda riktningar ger Sköndalsborna ytterligare en möjlighet att åka kollektivt direkt till och från Stockholms city.

Fagersjöborna har länge önskat mer frekvent busstrafik. En utökad turtäthet för linje 165, som mellan Liljeholmen och Farsta passerar Fagersjö, till 20-minuterstrafik kvällstid fram till cirka klockan 22 veckans alla dagar behövs och är efterfrågad.

Sammanfattningsvis är det endast ett fåtal förändringar som berör Farsta stadsdelsområde men de är övervägande positiva. Liksom tidigare år saknar förvaltningen förslag till nya snabba tvärförbindelser i söderort.

Befolkningen i Stockholms stad ökar och därmed också behovet av en väl fungerande kollektivtrafik. Att i det läget meddela att trafik kostnaderna kanske måste minskas är oroande. Ökad trängsel, minskad städning eller rent av minskat trafikutbud är inte vad stockholmarna och övriga invånare i länet behöver.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Utdrag ur Stockholms läns landstings förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Hela förslaget finns på www.insynsverige.se/stockholm-farsta