

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2015-03-09 § 6

Svar på interpellation (2015:6) av Sofia Modigh (KD) om Ohållbar situation för personalen i stadens hemtjänst på grund av parkeringsproblematiken

Sofia Modigh (KD) har i en interpellation ställt följande fråga till mig:

1. Vidhåller borgarrådet att lösningen på parkeringsproblematiken för hemtjänstpersonalen ligger i att dessa i ökad utsträckning går eller cyklar?
2. Vidhåller borgarrådet att geografisk begränsning för utövarna är en framkomlig väg att minska behovet av bil för hemtjänstpersonal?
3. Är borgarrådet beredd att överväga att förse hemtjänstpersonalen med nyttoparkeringstillstånd?

Som svar vill jag anföra följande:

Om hemtjänstpersonalen behöver använda bil för att kunna utföra sitt arbete bör arbetsgivaren stå för kostnader som detta för med sig. Nyttoparkeringstillstånd ska även utfärdas för hemtjänstenheter som har behov av dessa. Någonting annat har inte hävdats av mig eller någon annan företrädare för majoriteten.

Jag skulle vilja ta tillfället i akt att påminna interpellanten om att nuvarande bestämmelser kring utfärdande av nyttoparkeringstillstånd är desamma som under oppositionens tid vid makten. Om Sofia Modigh hade velat se fler nyttoparkeringstillstånd inom hemtjänsten har hennes parti således haft åtta år på sig att se till att så blir fallet.

Vidare vidhåller jag att hemtjänsten behöver bli mer lokal. Idag finns hemtjänstföretag som åker kors och tvärs över hela staden till enstaka brukare. Om arbetet koncentreras till mindre geografiska områden blir det lättare att lägga bra scheman och upprätthålla en fungerande samverkan med exempelvis sjukvården. Den tid det tar att sitta i bilkö eller leta efter en parkeringsplats skulle personalen istället kunna lägga hos den äldre. Det vore bättre både ur klimat-synpunkt, för personalen och för den som har hemtjänst.

Personalstrategiska avdelningen under stadsledningskontoret kartlägger för närvarande behov och regelverk kring utfärdande av nyttoparkeringstillstånd och parkering inom hemtjänsten i samråd med trafikledningskontoret och äldreförvaltningen.

Vi har till exempel kunnat konstatera att det förekommer variationer mellan stadsdelsnämnderna där stadens anställda på vissa håll själva betalar sina parkeringsavgifter. Så har varit fallet i flera år och det är en situation som den tidigare majoriteten har lämnat efter sig. Vi i den nya rödgrönrosa majoriteten har dock för avsikt att förbättra anställningsvillkoren för de anställda i äldreomsorgen och kartläggningen av regelverket för nyttoparkeringstillstånd och parkering är ett led i denna strävan.

Stockholm den 4 mars 2015

Clara Lindblom