

i Tyresö

Motion till Kommunfullmäktige 2007-02-08

Utredning om spårbilar i Tyresö kommun

Nedanstående mål är hämtade från Tyresö kommuns övergripande mål för hållbar utveckling som antogs av kommunfullmäktige den 10 april 2003:

- Kunskapen i Tyresö kommun kring frågor som rör hållbar utveckling ska öka och breddas
- Kommunen ska verka för ökad användning av miljöanpassade transportmedel
- Koldioxidutsläppen från fossila bränslen ska minimeras
- Antal bostäder och rekreationsområden där människor störs av buller ska minimeras
- Tyresö ska vara en trygg, trivsamt och hälsosamt kommun
- Vattenkvaliteten i vattendrag, sjöar och hav ska förbättras
- Områden med särskilda natur- och/eller rekreationsvärden ska bevaras

Nuvarande transportsystem är långsiktigt ohållbara. Globala klimatförändringar och det svenska oljeberoendet är reella utmaningar som vi måste tackla idag.

Trots att tunnelbanor, pendeltåg och bussar bidragit till att kollektivtrafiken utökats, har bilägandet också ökat. Fördelen med att kunna resa när man vill, har gjort att bilresandet eskalerat. Inte helt sällan på bekostnad av kollektivtrafiken, eftersom trafiksatsningar ofta gjorts med fokus på bilresenärerna.

I Tyresö finns stora brister i kollektivtrafiken. I flera kommuner saknas t o m alternativ till bil. Samtidigt pågår en utbyggnad av kommunen, med befolkningstillväxt som följd. Detta skapar ett än större bilbehov, där många familjer skaffar två bilar.

För att kunna tillgodose Tyresös behov av transporter till och från arbeten, skolor, fritidssysselsättningar, handel mm måste kollektivtrafiken förbättras. En utveckling av kollektivtrafiken är helt enkelt nödvändig. Biltrafiken medför inte enbart miljöproblem, utan också hälsoproblem och olyckor. De ekonomiska, sociala och miljökonsekvenserna ökar därvidlag. Många Tyresöbor påverkas negativt av den eskalerande biltrafiken. Krav på åtgärder har framförts av boende i bl a Öringe, Trolibäcken och Lindalen som vill komma tillrätta med problem med hög trafikbelastning, höga hastigheter, bristfälliga trottoarer och buller.

I Östra Tyresö innebär det intensiva bostadsbyggandet en fortsatt trafiktillströmning. Belastningen på Tyresövägen har ökat med flera tusen bilar/dygn de senaste åren. Vid vissa tidpunkter kryper bilarna fram. Enligt en trafikmätning från 1999 var trafikflödet ca 15 800 fordon per dygn, varav ca 7% tunga fordon. Till följd av utbyggnaden av Östra Tyresö beräknas trafiken uppgå till 24 000 fordon på Tyresövägen år 2015.

Långa avstånd, bristfällig kollektivtrafik med dåliga tvärförbindelser medför bl a att föräldrar skjutsar sina barn till skolan. Exempelvis visar beräkningar att mellan kl 07:45-08:00 åker ca 160 bilar in och ut vid Tyresö skola.

Vid ungdomskonferensen 2006 framkom att gymnasieelever från Östra Tyresö ofta väljer andra alternativ än Tyresö gymnasium pga att det är enklare att ta sig till t ex Värmdö gymnasium (ligger vid Gullmarsplan), än att ta sig till Tyresö gymnasium.

Tyresö kommun har nyligen tagit fram ett programförslag om hur Tyresö Centrum kan förnyas och utvecklas. Förslaget innehåller bland annat en ny stadspark, tätare bebyggelse, nya idrottsanläggningar och en ny trafiklösning. Stora investeringar kommer att krävas och inkomster från markförsäljningar ska användas till finansieringen av ny infrastruktur: nya rondeller, nya tillfartsvägar, nya gång- och cykelstråk, parkeringsplatser mm.

Miljöpartiet i Tyresö vill att kommunen tar ett långsiktigt hållbart perspektiv på trafiklösningarna. Vi vill att centrum knyts ihop med övriga kommundelar och att tvärförbindelserna utvecklas och förbättras. Förutom vägtrafik bör andra alternativ också utredas. Syftet med motionen är att föreslå en förstudie av spårbilar i Tyresö kommun. Det finns flera förstudier från Stockholmsregionen, bl a har Nacka/Värmdö utrett och bekostat en egen förstudie som omfattar ett lokalt spårbilsnät.

Spårbilar är små automatstyrda fordon som går i en bana några meter ovanför marken. Spåren är lätta system uppburna av stolpar som kan angöras i anslutning till befintlig vägar och flyttas om ändrade behov uppstår. Spårbilar är billigare i investering och har lägre driftskostnader än mark- och tunneltrafik. Andra fördelar är att det blir mindre ingrepp i naturlandskapet. Resenärerna kan själva bestämma när de vill resa och resorna går snabbare än med buss eftersom man inte stannar vid alla hållplatser. Möjligheten till enskilda resor bidrar till säkrare resande och den upplevda säkerheten kommer sannolikt höjas. Generellt är också säkerheten mycket högre i spårbilar jämfört med bil och buss.

Spårbilssystem utvecklas nu runt om i Europa. I Cardiff i England finns redan en bana, Forneby trafikplats i Norge är långt framme och i Uppsala byggs f n en testbana genom ett stort koreanskt stålföretag. Centrum- och bostadsbolag har också börjat visa intresse för spårbilar. De ser ökad tillgänglighet och ökade värden för butiker och bostäder när kollektivtrafiken ansluter direkt till byggnaderna. Ett spårbilssystem kan även användas för transport av varor under lågtrafik och därmed avsevärt minska trängsel och utsläpp.

Miljöpartiet i Tyresö föreslår:

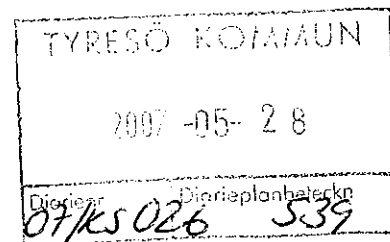
- att Tyresö kommun gör en förstudie och undersöker huruvida spårbilar skulle kunna vara ett komplement och möjlig lösning till de ökande transportbehoven inom kommunen.
- att programförslaget av Tyresö centrum kompletteras med spårbilsutredningen.

För Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter

Peter Bylund

Björn E Stenström



Svar på motion angående utredning om spårbilar.

ÄRENDEBESKRIVNING

En motion om att utföra en förstudie för spårbilstrafik i kommunen har inlämnats till kommunfullmäktige från Marie Åkesdotter (mp), Peter Bylund (mp) och Björn E Stenström (mp). Motionen inlämnades 22 februari 2007. Motionärerna föreslår även att förstudien får komplettera programförslaget för Tyresö centrum.

Motionen pekar på att kommunens transportsystem inte är långsiktigt hållbar och inte heller stämmer med de lokala, nationella såväl som globala utmaningar som väntar i takt med att klimatförändringar och ökade energipriser ger. Tyresö (tillsammans med Ekerö kommun) är en av få kommuner inom Storstockholmsregionen som inte har någon form av alternativ till buss som gemensamt färdmedel. Kommuner med tät, bekväm och miljömässigt gynnsamma samfärdselmedel uppfattas lättare som mer stadsmässiga och miljövänliga.

Trafikmängderna med personbil stiger stadigt i Tyresö, morgon och kvällsrusningen i Tyresötrafiken gör att lokalmiljön och den trafikmässiga situationen är på lång sikt ohållbar då speciellt transporter som går på tvären i kommunen ökar också. Detta på grund av resor till skola, daghem och fritidsaktiviteter samt shopping framför allt ökar i omfattning. Motionärerna framhåller att det för många gymnasister är enklare att studera vid gymnasieskolor vid Gullmarsplan än att gå på Tyresö gymnasium på grund av bussbyten och väntetider.

Motionen tar fram goda exempel från grannkommunerna Nacka och Värmdö där man har tagit fram en studie om lokalt spårbilsnät. Spårbilssystem finns nu på några platser i Europa. Spårbilssystemen består av små automatstyrda fordon som går på/hänger i lätta spårkonstruktioner som i sin tur hålls upp av stolpar. Banan kan förläggas vid befintliga vägar och vid kraftledningsgator.

TEKNISKA KONTORETS BEDÖMNING

Tätorten i Tyresö planerades under 1960-talet på samma sätt som de flesta växande storstadsnära förortskommuner, framförallt för den växande massbilismen. I dag har vi en struktur i tätorten som gör det svårare att planera för mer flexibla och mer framtidsinriktade trafiklösningar än vad vi har i dag, där busstrafiken är det enda alternativet.

C:\Temp\XPGpWise\20070504_Svar pa motion angaende utredning om sparbilar.doc

Postadress	Besöksadress	Telefon	Fax	E-post	Webbsida
135 81 TYRESÖ	Sunnangränd 4	+46 8 5782 9100	Fastighet +46 8 5782 9033 Tekniska +46 8 5782 9479	tekniska@tyreso.se	www.tyreso.se

Bilen i sig är ju inte det största problemet även om de tar upp stora markområden runt våra kommuncentra, utan det är ju främst vår användning av fossila bränslen som dels är miljöskadliga både lokalt såväl som globalt.

I kommunen finns över 15 000 personbilar som ägs av enskilda kommuninvånare på en vuxen befolkning om 30 000 invånare. Det ger en bil på varannan vuxen person i kommunen. De senaste 25 åren har bilparken i riket ökat från 2.2 miljoner 1980 till 4.1 miljoner fordon 2005, detta gäller proportionellt även för Tyresö. 1980 gick det tre vuxna invånare per bil.

I kommunens egen användning av tjänstefordon bör vi öka inköpen av fordon med bränslen som inte är pådrivande på klimatförändringarna. Tyresö ska följa riksdagens målsättning att 75 % av bilinköpen ska vara miljöfordon. Detta för att stimulera användningen av de nya teknikerna för konventionella bilar. Vi bör kunna öka denna andel för att snabba på förändringen i kommunens bilpark.

När det gäller el- eller gasdrivna, mer storskaliga trafiksystem av den typ som motionärerna föreslår så anser vi att även övriga system som nyttjar spår för framdrivningen av fordonen bör kunna ingå i en förstudie som även ska kunna fogas in i den kommande översiktsplanen. Här menar vi att även spårvagnar av typen tvärbanan, förlängning av tunnelbanan från Skarpnäck och trådbussar (se exemplet Landskrona) är alternativ som även bör utredas förutsättningslöst för Tyresö.

Ett eventuellt förverkligande av vad en förstudie kommer fram till ligger sedan 5-15 år fram i tiden och det kan vara bra att kommunen skickar med handlingsalternativ för kommande generationer. Utvecklingen går mot att Tyresö alltmer integreras med övriga Storstockholm. I såväl Tyresö som Storstockholm i övrigt finns behov av att ha väl fungerande, smidiga och miljömässigt bättre persontransporter på tvären, inte bara i nord-sydlig riktning.

Kostnaden för en förstudie av denna omfattning är cirka 500 000 kr.

Lite historia

I Stockholms stad diskuterades tillkomsten av en tunnelbana i över trettio år innan beslut togs för att realisera idén (1931 respektive 1941). Många ansåg till en början att tanken på tunnelbana i Stockholm var helt orealistisk. I dag kan inte regionen vara utan detta samfärdselmedel. Många pendlare sänder säkert en tacksam tanke till de framsynta och modiga visionärer som talade för en tunnelbana när förra seklet var ungt.

Till sist

För att hålla öppet för framtidens planering av nya trafiklösningar, med nya samfärdselmedel så är en förutsättningslös förstudie och dess integrering i den översiktliga planeringen väl använda resurser. Frågan hänger även samman med kommunens beredskap inför de nya energi- och klimatförhållanden som kommunen såväl som vår omvärld allt mer kommer att ställas inför.

Kontoret stödjer tanken på en förstudie för alternativ till busstrafiken, men då även andra lösningar än ett lokalt spårbilskoncept. Vi menar att den tänkta framtidsvisionen för alternativ till busstrafiken även ska ha smidig access till minst ett befintligt system i våra grannkommuner, samt att systemet kan, om möjligt, integreras i ett tillbyggt Tyresö centrum.

FÖRSLAG TILL BESLUT

- Motionens förslag om en förstudie för spårbilar i kommunen bifalles samt att förstudien kompletteras med övriga former av rälsburna trafiksystem som är realistiska.
- Medel för studien tas upp i budget för 2008. Studien ska redovisa olika förslag på lösningar för miljövänligare samfärdsel i kommunen och dess närområden.

Åke Skoglund
Teknisk chef
08-5782 9233
ake.skoglund@tyreso.se

Göran Bardun
Kommunekolog
08-5782 9351
goran.bardun@tyreso.se