

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2015-04-09

Utrymme för bilpooler inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde

Svar på skrivelse från Kadir Kasirga m.fl. (S), Arne Lund m.fl. (MP), Leif Larsson m.fl. (V), Kristina Henkel m.fl. (Fi) dnr 2.2-079-2015

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektörMarie Janemar
avdelningschef

Sammanfattning

I skrivelsen lyfts frågor om trafik- och parkeringsproblematik inom staden. I syfte att underlätta för de som endast ibland behöver bil föreslår skriftställarna att stadsdelsnämnden beslutar uppdra åt förvaltningen att utreda och inventera utrymmen för bilpooler inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde.

Förvaltningen är positiv till bildelning i form av bilpooler. I stadens reglementen och bolagsordningar anges ansvarsfördelningen för stadens nämnder och bolag. Det är exploaterings- stadsbyggnads- och trafiknämnderna som ansvarar för stadens handläggning avseende markanvisningar/markanvändning, exploateringar, stadsbyggande samt infrastrukturfrågor, dit frågan om utrymmen för bilpooler kan räknas.

Stadsdelsnämnderna saknar rådighet i frågan men kan i samband med remissyttranden över bland annat programsamråd, detaljplaner samt annan lokal- och regional planering bevaka att en långsiktigt hållbar stadsutveckling beaktas, däribland frågor om bilpooler.

Bilaga: Skrivelse från (S), (MP), (V), (Fi) dnr 2.2-079-2015

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom strategiska avdelningen.

Ärendet

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 19 februari 2015 inkom skrivelse från (S), (MP), (V), och (Fi) angående frågan om utrymmen för bilpooler.

I skrivelsen lyfts frågor om trafik- och parkeringsproblematik inom staden. Om medborgarna i sitt närområde kan få tillgång till bil via en bilpool så blir det inte nödvändigt att själv äga en bil.

Bilpoolföretag har kapacitet att expandera, ett problem är dock bristen på tillgång till markutrymmen. I syfte att underlätta för de som endast ibland behöver bil föreslår skriftställarna att stadsdelsnämnden beslutar uppdra åt förvaltningen att utreda och inventera utrymmen för bilpooler inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till bildelning i form av bilpooler som är en relativt ny och modern tjänst som snabbt har växt fram i våra storstäder.

Företag behöver ofta bil på dagtid medan medborgare i högre grad efterfrågar bilar på kvällstid och helger. Öppna bilpooler som samutnyttjas ger i de flesta fall större utdelning eftersom bilarna utnyttjas i högre grad. En bilpoolsbil anses kunna ersätta upp till 10 personbilar, vilket kraftigt kan öka utrymmet på vägarna. Samtidigt frigörs fler parkeringsplatser. En vanlig personbil står ofta still 90-95 procent av tiden, vilket innebär ett ineffektivt utnyttjande av både bilen och markytan. Jämfört med vanliga personbilar drivs bilpoolsbilar i större utsträckning på biodrivmedel eller el så en ökad användning av bilpool kan även ge ökad andel miljöbilar på våra vägar. Även om moderna miljöbilar som laddhybrider är billiga i drift är de i allmänhet betydligt dyrare i inköp än konventionella bilar. Med bilpooler där fler delar på kostnaden kan el- och hybridbilar istället bli en lönsam investering.

I stadens budget för 2015 har frågan om bilpooler lyfts och följande uppdrag och bilpoolsfrämjande åtgärder ska berörda nämnder och bolag arbeta med under planperioden:

- Framkomligheten ska öka genom att en ny parkeringsstrategi tas fram för stadens alla delar, samlastningsinitiativ för godstrafiken startas och en tydlig stimulans till bilpooler införs.

- Staden tillämpar flexibla parkeringstal. Exploateringsnämnden ska vid exploateringar sträva efter att hålla så låga parkeringstal som möjligt, utifrån givna förutsättningar. Exploaterings-, stadsbyggnads- och trafiknämnderna ska under året gemensamt ta fram förslag för parkeringstal för bil och cykel vid nybyggnation. Exploateringsnämnden ska tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden uppmuntra och skapa förutsättningar för bilpoolsinfrastruktur vid nya exploateringar.
- Bilpooler ska beaktas vid exploatering och nybyggnation inom Stockholms stad. I samband med exploatering och nybyggnation ska möjligheterna och intresset för bilpool i fastigheten undersökas. Det förutsätter dock att den aktuella exploateringen finns i anslutning till kollektivtrafik.
- Staden ska uppmuntra bilpooler som alternativ till parkeringsplatser vid nyexploateringar samt utreda möjligheterna att istället för egna bilar upphandla bilpool. Det innebär att bilpoolen på kvällar och helger görs tillgängliga för stockholmarna. Trafiknämnden ska undersöka möjligheten att reservera parkering för bilpooler på stadens tomtmark samt verka för att det ska vara möjligt att reservera fast parkering för bilpoolsbilar på stadens gatumark. Trafikförordningen omöjliggör detta idag.
- Vidare finns uppdrag för stadens bolag i allmänhet och för Stockholms Stads Parkering i synnerhet.

I stadens reglementen och bolagsordningar anges ansvarsfördelningen för stadens nämnder och bolag. Det är exploaterings- stadsbyggnads- och trafiknämnderna som ansvarar för stadens handläggning avseende markanvisningar/markanvändning, exploateringar, stadsbyggande samt infrastrukturfrågor, dit frågan om utrymme för bilpooler kan räknas.

Stadsdelsnämnderna saknar rådighet i frågan men kan i samband med remissyttranden över bland annat programsamråd, detaljplaner samt annan lokal- och regional planering bevaka att en långsiktigt hållbar stadsutveckling beaktas, däribland frågor om bilpooler. Trafik och transporter är prioriterade områden inom Stockholms stad och det pågår inom stadens berörda förvaltningar ett intensivt arbete för att ge mer plats på våra vägar för cyklister, fotgängare och kollektivtrafik i förhållande till privatbilism. En utvecklad bildelning

är ett sätt att minska trängseln på våra vägar. Ett mer effektivt och resurssnålt bilanvändande innebär även minskade utsläpp, ökad säkerhet och tystare stadsmiljö.
