

Tid Torsdagen den 19 mars 2015 kl. 16.00 – 16.10
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 30 mars 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

§§ 14-18

Patrik Silverudd (FP)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Andreas Lundin (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 1-13 för Eva Ekmehag (M)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 14-18

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Inga-Lill Hultin och Lars Jolérus samt borgarrådssekreteraren
Jonas Thörnqvist.

§ 16**Trafiken på Paternostervägen. Svar på skrivelse från Skarpnäcks stadsdelsnämnd**

Dnr T2014-00423

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden återoppar och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till Skarpnäcks stadsdelsnämnd som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

När det aktuella medborgarförslaget behandlades i Skarpnäcks stadsdelsnämnd förra våren var hela nämnden enig i beslutet att åtgärder behövde vidtas snarast samt att staden inte bör vänta tills dess att trafiksituationen förändras som konsekvens av programarbetet för Hammarbyhöjden-Björkhagen. Bland annat skriver nämnden följande i ett gemensamt särskilt uttalande:

”Utifrån vad som framkommer i medborgarförslaget föreligger dock även behov av förbättringsåtgärder som ligger mer i närtid. För att undvika olyckor och åstadkomma fungerande trafikflöden bör Trafikkontoret återkomma med förslag på sådana åtgärder som kan bidra till ökad trafiksäkerhet och förbättrad framkomlighet i området.”

Vi är därför lite förvånade över det framlagda beslutsförslaget. Om en nämnd är enig bör trafiknämnden ta frågan på större allvar och inte hänvisa till planer och programarbetet som ligger några år framåt i tiden.

Miljöpartiet är det parti som starkast driver frågan om lokaldemokrati och att ge stadsdelsnämnderna mer inflytande. Trots detta väljer nu den nya majoriteten med det miljöpartistiska trafikborgarrådet i spetsen att köra över en enig stadsdelsnämnd. Det rimmar illa med den politik som Miljöpartiet driver.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
