

Tid Torsdagen den 19 mars 2015 kl. 16.00 – 16.10
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 30 mars 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

§§ 14-18

Patrik Silverudd (FP)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Andreas Lundin (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 1-13 för Eva Ekmehag (M)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 14-18

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Inga-Lill Hultin och Lars Jolérus samt borgarrådssekreteraren
Jonas Thörnqvist.

§ 17**Förslag på cykelparkeringstal i nyproduktion**

Dnr T2013-313-06198

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen och förslag till cykelparkeringstal vid nyproduktion.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 11 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Cyklandet har ökat kraftigt i Stockholm de senaste åren och Stockholm har en uttalad målsättning som ledande cykelstad. Även om mycket kommer vara genomfört så kommer det krävas mer investeringar för att nå målen. Stockholm behöver fler cykelparkeringar och fler lättplacerade cykelställ.

Alliansen har prioriterat allt som gör att stockholmarna enkelt ska kunna ta sig fram i Stockholm, till och från jobbet, till och från gymmet, till och från förskolan. Vi har antagit utmaningen att göra Stockholm till en cykelstad i världsklass och bland annat satsat en miljard kronor till 2018 på att bygga ut cykelinfrastrukturen.

Vid nybyggnation ska det tidigt planeras för ett ökat cyklande och behovet av cykelparkeringar ska beaktas. Stadens cykelplan anger också att nya parkeringstal ska tas fram för att ligga till grund för kravställande och rekommendationer gentemot fastighetsägare och exploatörer. Cykelplanen ska vara vägledande för främjandet av cykeltrafikens förutsättningar. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklisterna samt

trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i korsningspunkter, fler cykelparkeringar och cykelvägvisningar. Cykelparkeringar är särskilt angeläget i kollektivtrafikhärlägen.

Vi ser därlör mycket positivt på föreliggande förslags höjda ambitionsnivå, som även kommer att bidra till att underlätta hanteringen av cykelparkeringar i plan- och bygglovsärenden. Vi konstaterar att kontoren kartlagt andra cykelstäder parkeringsnorm i framtäget av detta förslag. Det är bra. Det är också bra att förslaget innebär ett spann utifrån en schablon om 100 kvadratmeter BTA för bostäder. Det är en viktig förutsättning för byggherrarna som innebär flexibilitet i projekteringen, då den exakta utformningen och storleken på bostäderna blir klar först sent i projekteringen, det vill säga långt senare är start-PM. Vi ställer oss dock frågande till varför kontoren inte föreslår samma beräkningssätt för studentbostäder. Även här ser vi gärna ett spann, istället för ett fastslaget parkeringstal per lägenhet, i likhet med de cykelstäder som kontoren studerat.

Tydlighet och flexibilitet är viktigt för de aktörer som investerar i nya bostadsprojekt. Avslutningsvis vill vi därlör understryka att vi, hellre än fastställda kravspecifikationer från stadens sida, ser att cykelparkeringstal utformas som rekommendationer i exempelvis stadens cykelplan och handboken Cykelparkering i staden.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Stadens förvaltningar har sedan flera år tillbaka haft ett uppdrag att ta fram ett förslag på cykeltal i nyproduktion och det är mycket glädjande att de nu är redo att presentera en modell. Att allt fler stockholmare väljer att cykla är nödvändigt för att vi ska säkra framkomligheten i en snabbt växande stad. Genom att fler cyklar minskar trängseln och utsläppen samtidigt som stadsmiljön blir tystare, renare och trevligare. Cykeln kan även bidra till att stärka kollektivtrafiksystemet genom ett ökat kombinationsresande.

För att ta vara på denna betydande potential krävs det att staden möjliggör för fler stockholmare att cykla genom att säkra platser för transportslaget i stadsrummet. Staden har under de senaste åren satsat stort på en utbyggnad och uppgradering av cykelinfrastrukturen genom fler och bättre cykelvägar. Men om det saknas goda möjligheter att parkera cykeln hemmavid, där färdmedlet står under större delen av

tiden, är dessa satsningar förgäves. Alltför många människor drar sig för att skaffa en cykel, eller att utnyttja den kontinuerligt, på grund av bristande parkeringsmöjligheter. Det kan handla om att cykelparkeringar helt och hållet saknas eller att utrymmet är så pass begränsat att cyklarna packas otjänligt tätt. Att säkra goda parkeringsmöjligheter kommer även underlätta för alla som inte cyklar och upprörs över att människor tvingas låsa dessa vid stolpar och grindar, sopnedkast och gårdsmöbler.

Vi välkomnar därför den föreslagna modellen. Genom att tillämpa en kravspecifikation och implementera cykelparkeringstalen vid nybyggen och i andra centrala offentliga miljöer tar Stockholm ett stort steg mot att bli en genuin cykelstad där cykeln har en naturlig plats i alla sammanhang.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
