

Handläggare
Anders Hallberg
08-508 264 01**Till**
Exploateringsnämnden
2015-04-13

Motion (2014:17) om Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden besvarar remissen i enlighet med utlåtandet.
2. Exploateringsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Gunnar Jensen
Tf. förvaltningschefAnn-Charlotte Bergqvist
Avdelningschef

Sammanfattning

Berthold Gustavsson (M) har inkommit med en motion angående Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att hemställa hos regeringen att Österleden ska byggas samt att kommunfullmäktige uppdrar till berörda nämnder att förbereda planeringen av Österleden.

Östlig förbindelse, som tidigare kallades Österleden, har sedan trafiköverenskommelsen 1990 varit den östliga delen av den planerade trafikledsringen runt Stockholms innerstad.

Den föregående regeringen beslutade den 8 april 2014 att avsätta två miljarder kronor för fortsatt utredning av Östlig förbindelse.

Trafikverket är huvudman och ansvarig för startbeslut om förstudie.

När Trafikverket startar detta arbete kommer staden säkerställa att erforderliga resurser tillsätts för att kunna delta i planeringen.

Bakgrund

Berthold Gustavsson (M) har inkommit med en motion angående Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att hemställa hos regeringen att Österleden ska byggas samt att kommunfullmäktige uppdrar till berörda nämnder att förbereda planeringen av Österleden.

Östlig förbindelse, som tidigare kallades Österleden, har sedan trafiköverenskommelsen 1990 varit den östliga delen av den planerade trafikledningen runt Stockholms innerstad. Den planerades gå helt i tunnel under Saltsjön och Djurgården från Värmdöleden till Frihamnen.

Trafikverket tog 2006 fram en förstudie för en Östlig förbindelse i Stockholmsområdet. Arbetet med förstudien har skett förutsättningslöst, med syftet att tillfredsställa den ökande befolkningens behov av resvägar i den östra delen av Stockholmsregionen.

Förstudiearbetet resulterade i en förslagsförhandling, daterad 2006-04-24, med en samrådsredogörelse och två trafikanalysrapporter. Länsstyrelsen och berörda kommuner har kommit in med kompletterande synpunkter på förstudien.

I nationell plan för transportsystemet 2014-2025, som den föregående regeringen fastställde den 8 april 2014, har en miljard kronor avsatts för fortsatt utredning av en Östlig förbindelse. Ytterligare en miljard kronor har avsatts till projektet under planperioden för att möjliggöra ett fullständigt genomförande av utredningsarbete inklusive projektering.

Nationalstadsparkens värden och projektets eventuella negativa konsekvenser för naturmiljön ska särskilt beaktas.

I Stockholms stads översiktsplan har Östlig förbindelse pekats ut som riksintresse, med särskild betydelse för regional och interregional trafik.

Enligt en analys som Stockholms Handelskammare låtit genomföra skulle bilköerna i Stockholms innerstad minska radikalt om Östlig förbindelse byggs. Enligt rapporten hade trafikmängden på Strandvägen varit cirka 50 procent lägre om Östlig förbindelse och Norra länken funnits i dag. På Karlavägen förbi Humlegården hade trafiken minskat med cirka 60 procent, på Odengatan och Kungsgatan med cirka 25 procent och vid Stureplan med cirka 30 procent.

Ärendets beredning

Exploateringsnämnden har fått motionen på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast den 16 april 2015.

Remissvaret har stämts av med stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret konstaterar inledningsvis att frågan om en Östlig förbindelse i allra högsta grad lever.

Hur mycket bilköerna förväntas minska om Östlig förbindelse byggs råder det olika uppfattningar om. Nya trafikprognoser behöver därför tas fram inom ramen för en ny förstudie.

Exploateringskontoret utgår från att Trafikverkets förstudie kommer att bedrivas i nära samverkan med berörda kommuner. För detta ändamål kommer staden att tillhandahålla erforderliga resurser.

Besked från Trafikverket om en ny förstudie för Östlig förbindelse förväntas inom kort.

Slut