

§ 7**Trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016**

Yttrande till kommunstyrelsen

Beslut

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det som svar på remissen till kommunstyrelsen med följande tillägg.

Generellt ser vi positivt på de förslag som innebär förlängningar av busslinjer över Liljeholmsbron och förbi Hornstull. Att kunna resa vidare utan byte förbi Hornstull är viktigt för många boende i Hägersten-Liljeholmen. Dagens trängsel vid omstigning från tunnelbana till buss vid Hornstull är ett stort problem.

- Linje 74 Mariatorget - Sickla köpvarter. Vi ser positivt på att i framtiden förlänga denna linje från Mariatorget via Hornsgatan till Liljeholmen.
- Linje 77 Liljeholmen - Karolinska sjukhuset. Vi ser positivt på högre turtäthet och att i ett senare skede omvandla linjen till en stombusslinje.
- Linje 135 Mälarhöjden - Vårberg. När linje 135 ska börja trafikera Sättra Ridskola anser vi att SL bör utreda om den linjen går att dela upp på två olika linjer, med mer direkta sträckningar. Redan idag är restiden lång, eftersom linjen tar många omvägar på sträckan genom Bredäng. Vi anser också att SL bör utreda hur linjen kan få en förlängning till Västertorps centrum, eventuellt via Axelsbergs centrum.
- Linje 147 Liljeholmen - Hökmossen. Vi anser att SL bör utreda hur linjen kan få en förlängning över Liljeholmsbron till Hornstull, eventuellt med förlängning över Västerbron till Kungsholmen, för att göra det smidigare att byta till nordvästliga förbindelser.
- Linje 154 Liljeholmen - Älvsjö station. Vi ser positivt på en förlängning till Solna centrum via Västerbron.
- Linje 161 Gröndal - Midsommarkransen - Bagarmossen. Linjen vänder idag vid Trekanten, cirka 600 meter från Liljeholmen. Vi anser att SL bör förlänga denna linje från Trekanten till Liljeholmen.

- Tvärförbindelse Axelsberg - Älvsjö. Förbindelserna mellan Mälarhöjden/Axelsberg och Älvsjö är mycket dåliga idag. Vi ser gärna att SL etablerar en busslinje till exempel mellan Axelsberg och Älvsjö, via Personnevägen och Hägerstensåsens tunnelbanestation. En lösning kan vara att förlänga linje 167 som idag går mellan Farsta och Älvsjö.
- Kollektivtrafiken i stadsdelen är hårt belastad under rusningstid. I takt med en växande befolkning kommer situationen bli allt mer ansträngd. Att i det läget ta bort den populära busslinjen 152 från stadsdelen är olyckligt. Linjen kopplar ihop stadsdelen med viktiga knutpunkter som Solna och Bromma Flygplats. Trycket på en redan hårt belastad tunnelbana kommer att bli ännu högre.
- Effektiva sjötransporter har stora möjligheter att bli ett väl utnyttjat transportsätt i framtidens Stockholm. Därför är den planerade satsningen på en pendelbåtslinje mellan Årstadal och Solna strand ett välkommet inslag. Hägersten-Liljeholmen är en stadsdel med mycket vatten och här finns en outnyttjad potential som vi borde tillvarata mer framöver.
- Den övervägda minskade turtätheten på 144:an bör inte genomföras. Linjen behövs med hänsyn till den tillväxt av bostäder som sker i området. En minskning av turtätheten skulle även slå mot Fruängens C och därigenom påverka serviceutbudet i området negativt.

Slutligen vill vi framföra följande. SL måste kunna erbjuda en tillräckligt attraktiv kollektivtrafik. Det är nödvändigt för att klara den stora befolkningstillväxten, för att möta efterfrågan på hållbart resande och för att nå regionens mål om en ökad andel kollektivtrafikresande. Det är därför olyckligt om planerade utökningar blir skjutna på framtiden och om det i vissa fall blir fråga om reduceringar i trafikutbudet. Det Stockholm behöver är ökade bidrag till kollektivtrafiken, inte minskade.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

I ärendet presenteras föreslagna trafikförändringar i SL trafiken som är tänkta att börja gälla december 2015.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från 9 mars 2015.

Dnr 93-2015-1.5.1

Förslag till beslut

Under överläggningen av ärendet ajournerade sig nämnden i fem minuter.

Jessica Jormtun m.fl. (MP), Eva Fagerhem m.fl. (S), tjänstgörande ersättaren Jonas Santesson (V), Abit Dundar m.fl. (FP) och Lars Svärd m.fl. (M) lade fram ett gemensamt förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden fann att nämnden beslutat enligt det gemensamma förslaget från samtliga partier i stadsdelsnämnden.
