

Del 2 Öppna delen**§ 31 Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016**

- Svar på remiss. Dnr: 289/2015

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

1. Godkänna förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Tillföra bilaga 1 till remissvaret.
3. Skicka svaret till trafikroteln.
4. Ärendet omedelbart justeras.

Ärendet: Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande,
Dnr 1.5.3/098-2015

Förslag till beslut: Ledamoten Rebwar Hassan (MP) anmäler för Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet ett förslag till beslut enligt bilaga 1.

Beslutsgång: Ordföranden Lorena Delgado (V) finner att det finns två förslag till beslut, förvaltningens förslag till beslut och förslag till beslut från Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet enligt bilaga 1, och ställer dem emot varandra. Ordföranden Lorena Delgado (V) och hör bifall till Socialdemokraternas, Miljöpartiets och Vänsterpartiets förslag till beslut enligt bilaga 1 samt till beslut om omedelbar justering av ärendet.

Reservation till fördel för förvaltningens förslag till beslut från ledamoten Andreas Lundin (M) för Moderaterna och vice ordförande Jan Jönsson (FP) för Folkpartiet.

Särskilt uttalande: Ledamoten Cecilia Carpelan (FP) anmäler för Folkpartiet ett särskilt uttalande enligt bilaga 2. Ledamoten Andreas Lundin (M) anmäler för Moderaterna att Moderaterna ansluter till Folkpartiets särskilda uttalande enligt bilaga 2.

Bilaga 1: Förslag till beslut. Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Skärholmens stadsdelsnämnd

Rebwar Hassan m.fl. (MP)
Lorena Degaldo m.fl. (V)
Salar Rashid m.fl. (S)

Ärende

Dnr 002/483-2009

Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016, dnr 1.5.3/098-2015

Förslag till beslut

Att Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens svar

Att tillföra följande till remissvaret:

Stockholm är en växande stad i stark utveckling. Det finns många positiva effekter men har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Vi beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med Stockholms stad och regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafiken i Stockholms län. Den bild som Moderaterna i Stockholms läns landsting gav blev istället att Stockholms län har tillräckliga resurser för att tillgodose de behov på ökad kollektivtrafik som finns.

Remissen visar att Stockholms läns landsting inte förmår erbjuda en tillräckligt attraktiv kollektivtrafik för att klara den stora befolkningstillväxten, möta efterfrågan på hållbart resande och regionens mål om en ökning av andelen kollektivtrafikresor. Trafikförvaltningen har enligt remissen i uppdrag att för 2015 se över ytterligare kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer enligt Trafikförvaltningen att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Vi är starkt kritiska till hur lättvindigt alliansen ser på folkomröstningen från 2006 om att intäkterna från

trängselskatten även ska tillfalla kollektivtrafiken i Stockholms län. Resultatet av detta är en sämre kollektivtrafik än vad regionen så väl behöver.

Satsningen på Röda linjens uppgradering är välkommen, det är i detta arbete viktigt att säkerställa tillgängligheten för personer med funktionshinder och äldre. Det är också viktigt att de nya vagnarna möjliggör för resenärer att ta med cyklar på tågen.

Det finns ett stort behov av att öka tvärförbindelserna inom södra Stockholmsområdet, idag är förbindelserna dåliga och många gånger tvingas resenärer att åka via centrala delen av staden. Därför anser vi att satsningar på Spårväg Syd är viktiga för att knyta samman Stockholms södra stadsdelar med varandra.

Beträffande busslinje 135 Mälarhöjden – Vårberg vill vi understryka vikten av förvaltningens svar på remissen, att turer under eftermiddag och tidig kväll till Sättra ridskola blir verklighet så snart som möjligt. Vägen till Sättra Ridskola går genom skogen i Sättra Naturreservat. Det är viktigt, att unga människor kan utöva sin ridsport. En buss skulle öka tryggheten i området.

Vi vill också understryka vikten av en bussförbindelse till Sättrastrandsbadet under sommartid.

Det är angeläget att även de som inte har bil ska kunna ta sig till Ridskolan och Sättrastrandsbadet.

Dessutom vill vi påtala, att det är angeläget med tätare bussturer och att bussen också går senare på kvällen. För närvarande går bussen var 30 minut och startar på vardagar kl 5:52 och slutar gå från Klubbacken kl 19:22 med slutstation i Vårberg kl 20:01. På lördagar och söndagar startar bussen kl 8:22 och slutar gå från Klubbacken kl 16:52 med slutstation i Vårberg kl 17:28. Bussen trafikerar ett tätbebyggt område där det även finns idrottsplats och vårdinrättningar.

Det är många som bor och verkar i området. För många är avståndet till T-bana långt med branta backar och trappor att gå i. Det blir då närmare och mer tillgängligt att ta bussen, som ligger närmare. Med tätare turer skulle också fler välja bussen i stället för bilen, vilket skulle vara bra för miljön. Många som arbetar i affär eller inom vården slutar oftast sina arbeten efter kl åtta. Därför borde buss 135 vara tillgänglig även till senare på kvällen.

Bilaga 2: Särskilt uttalande, Folkpartiet med stöd av Moderaterna

Skärholmens stadsdelsnämnd 2015-03-26

Ärende

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken

Jan Jönsson (FP), vice ordförande
Cecilia Carpelan (FP)
Zazan Sanli (FP)

Särskilt uttalande

Inom de närmaste åren kommer det att ske stora investeringar i kollektivtrafiken, så även inom vår del av staden och länet. Det är mycket glädjande. Uppgraderingen av Röda linjen kommer när den är genomförd att ge resenärerna både snabbare och bekvämare resor. Spårväg Syd är en mycket angelägen investering för utvecklingen i vår del av länet, för fler bostäder och arbetsplatser. Det är mycket viktigt att resurserna till bl a dessa investeringar inte äventyras av underskott i den nuvarande kollektivtrafiken.

Uppgraderingen av Röda linjen måste under hela processen ha ett tydligt resenärsperspektiv. Vi känner en viss oro för att den tid som arbetet pågår kan bli onödigt rörig för resenärerna. Därför är det viktigt att informationen till allmänheten och kommunikationen med resenärerna fungerar väl under de år upprustningen pågår. Det innebär bl a att det måste finnas en tydlig tidsplan för de olika etapperna i arbetet med uppgraderingen.

Socialdemokraterna i landstinget har i sin budget uttalat att Spårväg Syd inte är samhällsekonomisk lönsam och att ”spårvägsplaner blivit käppen som stoppar hjulet i utvecklingen av Stockholms kollektivtrafik”. Alla partier, utom Folkpartiet, kan tänka sig en BRT lösning (snabbussar) på sträckan för Spårväg Syd istället för spår hela vägen. I sin budget vill Vänsterpartiet, som gillar trådbussar, ersätta Spårväg Syd med ”Linje Syd”. Vi vill att Spårväg syd blir just en spårväg redan från början med start på sträckan Skärholmen - Flemingsberg. I annat fall kan det skapas osäkerhet kring om tvärförbindelsen kommer att bli permanent

och det påverkar dem som vill bygga bostäder och satsa på annan utveckling. Spårväg Syd behövs för bostadsbyggande och utveckling i Skärholmen som kommer att innebära stor samhällsekonomisk nytta.

Den röd-gröna majoriteten håller ett högt tonläge när det gäller Förbifarten. Den är också viktig för Skärholmens utveckling. Vi vill bara påminna om att det tillfälliga stoppet av bygget, som över 80% av väljarna i Stockholms län har röstat för, beräknas idag kosta runt 200 miljoner kronor. Om stoppet inte hade hävts i förtid så hade notan kunnat sluta på 700 milj kr. Trafikverket räknar fortfarande på vad stoppet och förseningen av Förbifarten kommer att kosta skattebetalarna.