

§ 17

Justering

Beslut

Förste vice ordföranden Margareta Björk (M) och Daniel Helldén (MP) justerar dagens protokoll tillsammans med ordföranden Eva-Louise Erlandsson Slorach (S). Justering sker den 7 april 2015.

§ 18

Valärende, fyllnadsval

Valärende i kommunfullmäktige 2015-03-30

Beslut

1. Avsägelse och entlediganden godkänns.
2. Val förrättas för att utse ny person till uppdrag enligt kommunstyrelsens och valberedningens förslag.
3. Om inte annat framgår inträder den senast valda ersättaren sist till tjänstgöring för sitt parti.
4. Om en ersättare/suppleant utses till ordinarie ledamot, utses en ny ersättare/suppleant.
5. För avsägelse i kommunfullmäktige hemställs om ny sammanräkning hos länsstyrelsen.
6. Vakanser bordläggs.

Ärendet

Valärende i kommunfullmäktige 2015-03-30 behandlas, **bilaga 6**.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är kommunstyrelsens och valberedningens förslag. Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens och valberedningens förslag.

§ 19**Kajstrategi för Stockholms Hamnar (utl. 2015:24)**

Strategi för Stockholms Hamn AB:s egna kajer
Dnr 319-392/2014

Beslut

Ärendet återremitteras.

Ärendet

Kommunstyrelsens utlåtande 2015:24 behandlas. Utlåtandet gäller ett ärende om kajstrategi för Stockholms Hamnar.

I ärendet yttrar sig borgarråden Wanngård och Brinck, Erik Slottnér, Ann-Katrin Åslund, Stefan Hansson, Karin Ernlund, Anders Lindell, Lorena Delgado och borgarrådet Helldén.

Borgarråden Wanngård (S) och Helldén (MP) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Ann-Katrin Åslund (FP), Karin Ernlund (C) och Erik Slottnér (KD) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt Moderaternas och Folkpartiets gemensamma förslag till beslut i kommunstyrelsen att ärendet återremitteras enligt följande:

1. Förslaget till kajstrategi för Stockholms Hamnar återremitteras för vidare beredning med beaktande av vad som nedan anförts.
2. Kajerna vid Strandvägen, Norr Mälarstrand och Skeppsbron ska utvecklas med fler mötesplatser som ökar folklivet, såsom mer utrymme för caféer, restauranger och uteserveringar.
3. Kajstrategin ska förtydligas utifrån tidsperspektiv, ansvarsfördelning och genomförande.
4. Staden ska eftersträva en blandning av verksamheter och funktioner längs kajerna, istället för den i bilagorna föreslagna strikta uppdelningen av kajerna mellan kommersiella stillaliggande fartyg och fritidsfartyg. Detta ska ske på ett sätt som beaktar väsentliga säkerhetsaspekter samt möjligheten att bo på båt vid stadens kajplatser.