

Handläggare
Emma Nordling
Telefon: 08-508 287 39**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2014-04-14 p. 27

Tillsynsrapport 2014 Vägtrafik

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2014”.
2. Överlämna beslut till trafiknämnden, Trafikverket samt trafikförvaltningen.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefPer Enarsson
Enhetschef

Sammanfattning

Påverkan på hälsa och miljö

Vägtrafiken i Stockholm påverkar människors hälsa och miljön genom buller, luftföroreningar, gifter i miljön, klimatpåverkan och försurning. Buller kan orsaka besvärsupplevelser, sömnproblem, samtalsstörningar, försämrad inlärning och påverkar möjlighet till vila och avkoppling. Det finns troligen även ett samband mellan bullerexponering och högt blodtryck, samt hjärt-kärlsjukdom. Luftföroreningar från trafiken ger ökad risk för luftvägssjukdom och nedsatt lungfunktion och orsakar ett ökat antal akutbesök och inläggningar på sjukhus för lungsjukdomar.

Verksamhetsutövare

Verksamhetsutövare för vägtrafiken är dels väghållarna Stockholms trafiknämnd och Trafikverket, dels trafikförvaltningen (f.d. SL), som är huvudman för busstrafiken i Stockholm.

Miljöförvaltningens tillsyn 2014

Tillsynen under 2014 inriktade sig främst på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Förvalt-

ningen hanterade även en mängd klagomål och frågor som rör trafikens miljö- och hälsopåverkan.

Miljöförvaltningen bedömer att alla tre verksamhetsutövarna bedriver egenkontroll, samt att de arbetar för att minska sin miljöpåverkan. Miljö- och hälsopåverkan är dock fortsatt stor varför egenkontrollarbetet behöver utvecklas, bland annat med tydligare innehåll och ansvarsfördelning.

Buller

Miljöförvaltningen bedömer att Trafikverket och trafikinämnden har kommit relativt långt när det gäller åtgärder mot inomhusbuller i bostäder (fönsteråtgärder) men att de behöver arbeta vidare för att minska bullret vid källan, t.ex. genom mindre bulleralstrande vägbeläggning.

Luftföroreningar

Luftföroreningshalterna i staden har minskat över tid, men halterna av NO₂ och PM10 är fortfarande periodvis höga längs flera gator i staden. Problemen med att klara miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid, NO₂, och partiklar, PM10, i Stockholms stad kvarstår till viss del 2014. Vid gatustationerna i Stockholms innerstad överskreds normvärdet för NO₂ under 23-51 dygn i jämförelse med tillåtna 7 dygn, medan normvärdet för PM10 klarades. Däremot överskreds PM10-normen vid Trafikverkets mätstation på Lilla Essingen, intill Essingeleden 36 dygn mot tillåtna 35 dygn.

Den främsta orsaken till att normerna överskrids är vägtrafikens utsläpp. Åtgärdsprogrammet som fastställdes av Länsstyrelsen i december år 2012 för att nå normvärdena för kvävedioxid har hittills inte varit tillräckligt. Däremot har PM10-halterna klarats i hela innerstan 2014 tack vare trafikkontorets konsekventa arbete med dammbindning. Och vid Essingeledens mätstation förekom endast ett överskridande mer än tillåtet.

Vibrationer

Ett 30-tal boende på Sörgårdsvägen i Solhem klagar på vibrationer från vägtrafiken. Trafikkontoret sänkte hastigheten 2013 på vägen och under 2014 genomfördes trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder för att öka efterlevnaden av skyltad hastighet och minska markvibrationer hos de boende orsakade av trafiken. Uppföljning av åtgärderna pågår.

Dagvatten från vägnätet

Ett avtal har träffats mellan trafikinämnden, exploateringsnämnden och Stockholm Vatten AB som innebär att Stockholm Vatten från den 1 juli 2014 tagit över allt ansvar för stadens dagvatten och VA-anläggningar. Från 2015 kommer därför Stockholm Vatten debiteras den årliga avgiften för tillsyn av trafikdagvatten från stadens vägar och tillsynen vara riktad mot dem som verksamhetsutövar.

I samband med utbyggnaden av Hagastaden planerar Stockholm vatten att anlägga en dagvattenanläggning för att omhänderta dagvatten från kvartersmark och från de större vägarna inom området. Diskussioner har också förts angående ett nytt avsättningsmagasin för att omhänderta och rena trafikdagvatten från Roslagsvägen

Trafikverket har under året kommit in med en anmälan om fyra avloppsanordningar som ska rena trafikdagvatten och tunneltvättvatten från Norra länken. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har därför förelagt trafikverket att senast den 28 februari 2016 redovisa resultatet av den utvärdering och det förslag på slutliga riktvärden som Trafikverket har åtagit sig att inge till förvaltningen.

Snöhantering

Trafikkontoret har under hösten 2014 i samarbete med miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret reviderat förteckningen över möjliga platser för att deponera snö i ytterstaden. Ett fåtal platser har tillkommit men platser för snö blir allt färre i Stockholm. Snö är förbjudet att dumpa i Saltsjön och Mälaren. Havs- och vattenmyndigheten har 2013 meddelat trafikkontoret en dispens för att tippa 800 000 m³ årligen. Dispensen avser – med vissa undantag – snö från innerstaden. Dispensen gäller fram till 1 maj 2016.

SLUT

Bilagor

1. Tillsynsrapport 2014 Vägtrafik