

Vi ser mycket positivt på att den rörliga sjöfarten inte äventyras och fortsatt möjlighet att angöra kajerna med båt säkerställs. Till och med uttrycks det i samrådshandlingen från Stadsbyggnadsnämnden att kajerna ska iordningsställas, vilket vi tolkar som att de ska renoveras och upprustas vilket vi ser som positivt. I Hamnens arbete med att rusta kajerna i Stockholms innerstad är det viktigt att kajerna görs tillgängliga och besöksvänliga för andra än bara båtpassagerare.

Vi ser positivt på att området utvecklas, blir mer tillgängligt och trivsamt för fotgängare och att kajerna görs mer tillgängliga. Att uppföra en restaurang eller café bidrar till detta och medför ett ökat folkliv och rörelse i området.

Idag används vissa kajtor kring Blasieholmen för angöring av mindre fartyg. Då det redan idag råder brist på kajutrymmen är det för Stockholms Hamnar viktigt att antalet kajmeter inte minskas och att möjligheten för fartygsanlöp försvåras. Detta gäller även för den verksamhet som Waxholmsbolaget behöver kajer till för att ha som förtöjningsplats för sina båtar när de inte går i trafik. Denna möjlighet är viktig att vara mån om då Waxholmsbolagets båtar är ett naturligt inslag i sommarstaden Stockholm. Om inte på Blasieholmen så på en annan plats som är minst lika lämplig för krävande verksamhet.

Vi ser det som olyckligt att fastigheterna som nu finns på området måste rivas för att ge plats åt Nobel Center. Däribland det tullhus som med sin historia intygar sjöfartsstaden Stockholm. Man måste göra ärliga försök med att undersöka möjligheterna att bevara dessa byggnader, antingen genom att integrera dessa med Nobel Center eller om möjligt flytta till en annan plats som där de fortsatt kan vittna om det maritima kulturarv som Stockholm bär på.

Även om planerna på en gångbro mellan Blasieholmen och Skeppsholmen idag bara är i sin linda så vill vi uttrycka en oro för att en gångbro, beroende på dess placering, kan komma att hindra den rörliga sjöfarten samt ta kajyta i anspråk. Brons sträckning är inte visualiserad och vi kan därför inte göra någon bedömning på huruvida dess sträckning påverkar utrymmena för den rörliga sjötrafiken eller båtplatserna som finns på Skeppsholmen.”

§ 6

Val av suppleant till styrelsen i Kapellskärs Hamn AB

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 20 april 2015.

Styrelsen beslöt

att till suppleant i Kapellskärs Hamn AB välja Karl Malmqvist för tiden till slutet av den bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige.