

Handläggare
Ingmarie Ahlberg
08-508 264 54**Till**
Exploateringsnämnden
2015-05-21

Underlag till kontrollstation 2015 för anpassning till ett förändrat klimat - SMHI på uppdrag av Miljö- och energidepartementet. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande.
2. Justera beslutet omedelbart.

Håkan Falk
FörvaltningschefMarita Anheim
Avdelningschef

Remissen

SMHI har på uppdrag av miljö- och energidepartementet utarbetat ett underlag till kontrollstation 2015 för anpassning till ett ändrat klimat och föreslår färdplan för klimatanpassning i Sverige "Underlag till kontrollstation 2015 för anpassning till ett förändrat klimat" (SMHI Klimatologi Nr 12, 2015).

De viktigaste slutsatserna i remissen för fortsatt arbete är:

- Regelverk behöver anpassas, roller och ansvar samt strategier och mål måste tydliggöras
- Prioriterade forsknings- och utvecklingsinsatser, som fyller identifierade kunskapsbehov inklusive långtidsövervakning, behöver finansieras
- Kunskap, beslutstöd och prognos- och varningssystem behöver göras mer tillgängliga
- Hur kostnader ska fördelas mellan olika aktörer och hur resurser till prioriterade åtgärder ska säkerställas, behöver klargöras

Ärendets beredning

Stockholm stad har fått SMHI:s Boverkets ”Underlag till kontrollstation 2015 för anpassning till ett förändrat klimat” på remiss från Miljö- och energidepartementet. Kommunstyrelsen har översänt remissen till exploateringsnämnden för svar senast 22 maj 2015. Ärendet bör därför justeras omedelbart. Remissen har också skickats till Stockholms stadshus AB (Stockholm Vatten AB), Stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsbyggnadsnämnden.

Exploateringskontorets synpunkter

Med tanke på den korta remisstiden har exploateringskontoret inte haft möjlighet att göra en djupare analys av remissen. Utifrån exploateringsnämndens uppdrag och ansvar är det framförallt klimatanpassningsåtgärder i samband med nybyggnation som är relevanta. Exploateringskontoret har därför granskat handlingarna utifrån detta perspektiv. Åtgärder i befintlig miljö faller under andra aktörers ansvar i staden.

Exploateringskontoret stöder i princip slutsatserna i rapporten att en färdplan för klimatanpassning i Sverige tydligt måste klarlägga såväl olika aktörers ansvar och resurser, som samspelet mellan olika aktörer. Kontoret stöder också slutsatsen om att det behövs klarläggande om kostnadsfördelning mellan olika aktörer och hur resurser fördelas till prioriterade åtgärder.

Exploateringskontoret ser positivt på förslag om att nationell finansiering ges till kommuner för en tidsbegränsad samordnad funktion för klimatanpassning. Kostnaden uppskattas till 1 miljon kronor per kommun och år för en period på ca 3 år. Kommunerna ska årligen redovisa hur medlen har använts och vilka resultat som de lett till.

Färdplanens resonemang om ansvar, roller, strategier och mål är viktiga. Exploateringskontorets erfarenhet är det behövs tydlig styrning och samordning av klimatanpassningsarbetet inom staden samt i relation till andra aktörer. Det är en förutsättning för effektivt resursutnyttjande. För att lösa de storskaliga klimatanpassningsåtgärderna kopplade till Mälaren och riskerna med höjda vattenstånd i Saltsjön krävs mellanregionala lösningar.

En färdplan för klimatanpassningsåtgärder som avser större avrinningsområden som Mälarens kräver dock större långsiktighet än

vad som nu presenterats i nationella färdplanen. Det behövs egentligen en långsiktig regional åtgärdsstrategi som sträcker sig fram till 2100 för Mälaren för att möta framtida översvämningsproblematik.

Exploateringskontorets är positivt till färdplanens förslag att tillsätta en utredare som ska ta fram förslag på hur framtida arbete med klimatanpassning kan finansieras och hur ansvaret bör fördelas mellan stat, kommun och enskild.

Stockholm växer snabbt, 140 000 nya bostäder ska byggas till 2030. Utifrån denna utmaning krävs bra kunskap och planeringsunderlag. SMHI:s underlag pekar i rätt riktning med avseende på dessa behov.

Slut

Bilagor

1. "Underlag till kontrollstation 2015 för anpassning till ett förändrat klimat" (SMHI Klimatologi Nr 12, 2015)