

Handläggare
Richard Hultman
Telefon: 08-508 03 371**Till**
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om samråd om utbyggd tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Christina Heglert
Tf. stadsdelsdirektörAnna Larsson
Tf. avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har fått samrådshandlingar angående utbyggnad av tunnelbanan från Akalla till Barkarby station på remiss.

Förvaltningen konstaterar att arbetena är planerade att starta 2016 och inte kommer att utföras inom stadsdelsområdet.

Inför framtida planering och beslut om infrastruktursatsningar i länet bör det dock påpekas att det finns ett behov av att binda ihop tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby.

Bakgrund

I januari 2014 tecknade staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun avtal om en utbyggnad av tunnelbanan och ökat bostadsbyggande i Stockholm. I det som kallas 2013 års Stockholmsförhandling ingår att samtliga kommuner åtar sig att bygga totalt 78 000 bostäder i närområdet kring de nya tunnelbanesträckningarna. Stockholms läns landsting ansvarar för att bygga ut tunnelbanan.

Som en bakgrund till det aktuella samrådet anger Stockholmsförhandlingen bland annat att tunnelbanan ska byggas ut från Akalla till Barkarby station med byggstart 2016. Byggtiden beräknas till 5-7 år. Järfälla kommun, som part i överenskommelsen, har ålagt sig att bygga 14 000 nya bostäder i anslutning till den nya tunnelbanans stationer.

Ärendet

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har fått samrådshandlingar på remiss. Samrådet gäller en utbyggnad av tunnelbanan mellan Akalla och Barkarby station. Samrådet är det andra som genomförs av två planerade. Samråd ett genomfördes hösten 2014 och behandlade främst detaljer i bansträckningen och lokalisering av stationer och deras entréer. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd erbjöds inte tillfälle att yttra sig vid samråd ett.

Det nu aktuella andra samrådet behandlar den utarbetade järnvägsplanen och den tillståndsansökan enligt miljöbalken som ska göras. Enligt förslaget kommer 3,4 kilometer dubbelspår anläggas mellan den befintliga stationen i Akalla och den nya pendeltågsstationen i Barkarby som byggs i samband med utbyggnaden av Mälärbanan. Två nya tunnelbanestationer kommer att byggas varav den ena förläggs under Barkarby flygfält där den planerade stadsdelen Barkarbystaden kommer att byggas och den andra i anslutning till den nya kollektivtrafiknoden vid Barkarby station.

Tunnelbanans anläggningar kommer att kopplas ihop med övriga buss- och pendeltågsförbindelser vid Barkarby pendeltågstation för att på så vis skapa smidiga byten mellan kollektivtrafikslagen och samtidigt möjliggöra för nya tvärförbindelser. Den befintliga stationen i Akalla kommer inte att genomgå några större förändringar.

Tunnelbanan kommer i sin helhet att anläggas i tunnel under markytan. Tunnelarna lokaliseras relativt djupt för att ha bergtäckning längs hela sträckan. Där tunnelbanan och Förbifart Stockholm korsar varandra kommer tunnelbanan att löpa underst. De delar av tunnelbaneanläggningen som kommer att synas ovan mark utgörs främst av stationsentréer och tekniska installationer för bland annat ventilation. Dessa anläggningar kommer att ligga i Rinkeby-Kista stadsdelsområde och i Järfälla kommun.

I samrådsunderlaget beskrivs också tillfälliga markanspåk ovan mark, exempelvis etableringsområden som kommer användas under byggtiden samt arbets- och tillfartsvägar. Inte heller något av dessa områden ligger inom Spånga-Tensta stadsdelsnämndsområde.

Tid för samråd och samrådsmaterial

Samrådstiden pågår mellan 9 april och 7 maj 2015. Under den perioden finns samrådshandlingarna tillgängliga i följande lokaler:

- Kista bibliotek, Kista Galleria
- Järfälla kommuns servicecenter, Riddarplatsen 5
- Barkarby bibliotek, Jaktplan i Barkarby centrum
- Jakobsbergs bibliotek, Väpnarstråket i Gallerian, Jakobsbergs centrum
- Husby bibliotek, Edvard Grieggången 9
- Rinkeby bibliotek, Skårbygränd 1
- Rinkeby-Kista medborgarkontor, Skårbygränd 1
- Husby medborgarkontor, Trondheimsgatan 3
- Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, foajén på Norra Stationsgatan 69

Samrådshandlingarna finns också i sin helhet på Stockholms läns landstings webbplats: www.sll.se/tbanabarkarby

Ärendets beredning

Ärendet är berett av strategiska staben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har med intresse tagit del av samrådshandlingarna och ställer sig positiv till projektet. Förvaltningen konstaterar också att den inte är direkt berörd eftersom arbetena kommer att utföras utanför stadsdelsnämndsområdet. Förvaltningen vill trots detta ta tillfället i akt att framföra följande synpunkter:

Inför framtida planering och beslut om infrastruktursatsningar i länet vill förvaltningen peka på behovet av att binda ihop tunnelbanan även från Hjulsta till Barkarby. Denna sammanlänkning skulle avsevärt höja kapaciteten på kollektivtrafiken i området vilket är nödvändigt med tanke på planerade bostadsbyggnadsprojekt både inom Stockholms stad och inom Järfälla kommun.

Förvaltningen vill också peka på de fördelar som en kollektivtrafikring runt Järvafältet skulle innebära för utvecklingen av området. Södra och Norra Järvafältet ges då förutsättningar att uppfattas som en kraftfull och attraktiv region tillsammans med Barkarbystaden. Detta kan leda till ökad integration och social sammanhållning och en välfungerande regional arbetsmarknad.