

PM 2015: RV (Dnr 303-1513/2014)

**Anmälan om svar på remiss Inbjudan till samråd om
vattenverksamhet (Ansökan om tillstånd för
vattenverksamhet - Getingmidjan)**

Remiss från Trafikverket

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Inbjudan till samråd om vattenverksamhet (Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet - Getingmidjan)” godkänns.

Föredragande borgarrådet Katarina Luhr anför följande.

Ärendet

Trafikverket har inkommit med en remiss till Stockholms stad. Järnvägssträckan mellan Stockholm Central och Stockholm Södra, även kallad Getingmidjan, är i stort behov av upprustning. Upprustningen syftar till att vidmakthålla och restaurera den befintliga anläggningens funktion och standard, så kallad reinvestering. Remissen från Trafikverket är ett samråd inför ansökan om tillstånd hos Mark- och miljödomstolen för vattenverksamhet i samband med reinvesteringen.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret som har svarat direkt till Trafikverket.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Inbjudan till samråd om vattenverksamhet (Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet - Getingmidjan)” godkänns.

Stockholm den 13 maj 2015

KATARINA LUHR

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Trafikverket har inkommit med en remiss till Stockholms stad. Järnvägssträckan mellan Stockholm Central och Stockholm Södra, även kallad Getingmidjan, är i stort behov av upprustning. Upprustningen syftar till att vidmakthålla och restaurera den befintliga anläggningens funktion och standard, så kallad reinvestering. Remissen från Trafikverket är ett samråd inför ansökan om tillstånd hos Mark- och miljödomstolen för vattenverksamhet i samband med reinvesteringen.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret som har svarat direkt till Trafikverket.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 januari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att reinvesteringen av Getingmidjan är nödvändig och mycket viktig för att säkerställa pålitliga och hållbara transporter längs en av Sveriges viktigaste och mest trafikerade järnvägspassager.

Det sedan ett och ett halvt år gamla samarbetsforumet mellan de berörda projekten (staden, landstinget och Trafikverket), trafikkontoret, Stockholm Hamnar och Fastighetsverket behöver fortsätta och intensifieras ju närmare genomförande man kommer. Det är viktigt att samtliga parter synpunkter omhändertas.

För att underlätta denna samordning vore det önskvärt om Trafikverket tydliggjorde och låste vissa förutsättningar mot omgivande anläggningar, verksamheter och projekt. Dessa förutsättningar bör i tillämpliga delar framgå av ansökan om vattenverksamhet.

Trafikverket måste planera sitt arbete så att avbördningskapaciteten för Mälaren inte inskränks i Söderström eller Norrström under bygg- eller drifttid. Staden har sökt tillstånd enligt miljöbalken för en ny reglering av Mälaren under byggtiden för Slussen och efter det att Slussen är färdigbyggd. Även den nya regleringen under bygg- och drifttid bör utgöra en planeringsförutsättning för Trafikverket.

De ökade kostnader som detta projekt kan komma att innebära för andra projekt och parter ska bäras av Trafikverket, om inte annat avtalats.

Stadsledningskontoret anser att påverkan på Stockholm stads anläggningar och verksamheter under bygg- och drifttid bör regleras i genomförandeavtal mellan parterna. Avtalet ska tecknas innan arbetena påbörjas och inrymma alla åtgärder, tillfälliga och permanenta, som påverkar stadens anläggningar.

Hänsyn och samverkan måste även ske med Stockholm Vatten då flera viktiga system påverkas av projektet.

Trafikverket bör även i sin ansökan till Mark- och miljödomstolen tydliggöra hur framkomligheten för samtliga trafikslag, inklusive gång och cykel, ska hanteras för att minimera störningarna för trafikanterna. Detta blir mycket viktigt att koordinera med staden och landstinget då även projekt Slussen samt reinvestering av tunnelbanebroarna kan komma att ske parallellt.

Som svar på remissen ”Inbjudan till samråd om vattenverksamhet (Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet - Getingmidjan)” hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.