

Tid Torsdagen den 21 maj 2015, kl 17.00 – 17.15
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 1 juni 2015

Jan Valeskog

Torbjörn Erbe

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S) ordföranden

Margareta Stavling (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

Torbjörn Erbe (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Tjänstgörande ersättare:

Lars Arell (S)

för Anders Göransson (S)

Anny Sandgren (S)

för Maria-Elsa Salvo (S)

Birger Kato (S)

för Rikard Warlenius (V)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

för Joakim Larsson (M)

Anders Toll (M)

för Monika Lozancic (M)

Abit Dundar (FP)

för Madeleine Sjöstedt (FP)

Ersättare:

Anna Forssell (S)

Anna Bäcklund (MP)

Veronica Eriksson (MP)

Jihad Adlouni (M)

Maurice Forslund (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Jenni Almgren, Marita Anheim,
Ann-Charlotte Bergqvist, Sophie Dahllöf, Mårten Frumerie,
Gunnar Jensen, Joel Sand, Natascha Tofilovska och Åsa Wigfeldt samt
borgarrådssekreteraren Oskar Lavelid och personalföreträdaren Luis
Lopez §§ 1-7.

§ 27**Markanvisning för bergrumsgarage inom fastigheten
Hjorthagen 1:5 i Östermalm till Stockholm****Parkering AB**

Dnr E2015-00914

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden anvisar mark för bergrumsgarage i befintliga bergrum och utrymmen intill dessa inom fastigheten Hjorthagen 1:5 och 1:6 till Stockholm Parkering AB och ger kontoret i uppdrag att träffa markanvisningsavtal enligt förslag i tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 30 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S) och Elin Olsson m.fl. (MP) enligt följande:

I utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden som miljöstadsdel är det av stor vikt att fokus ligger på gång, cykel och kollektivtrafik. När människor nu flyttar in i stadsdelen och kollektivtrafiken ännu inte är utbyggd är risken överhängande att många känner sig beroende av egen bil. Det är därför utmärkt att det befintliga bergrummet samnyttjas som ett effektivt parkeringsgarage i kommunal regi. Genom att tillskapa och erbjuda byggherrar billiga parkeringsplatser är förhoppningen också att det avspeglas i sluthyrorna.

Garaget ska ha en tydlig miljöprofil och stor vikt ska läggas vid att garaget uppfattas som tryggt och säkert för alla.

Vid protokollet
Joel Sand

Rätt utdraget intygar:
