



§ 20

Svar på remiss om samråd om utbyggd tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Ärendet

Förvaltningen har fått samrådshandlingar angående utbyggnad av tunnelbanan från Akalla till Barkarby station på remiss. Förvaltningen konstaterar att arbetena är planerade att starta 2016 och inte kommer att utföras inom stadsdelsområdet.

Inför framtida planering och beslut om infrastruktursatsningar i länet bör det dock påpekas att det finns ett behov av att binda ihop tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 24 april 2015.

Dnr 1.5.3-263-2015

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordförande Awad Hersi m.fl (MP), Jossif Gummar m.fl (S), Rashid Mohamed (V) lade gemensamt fram ett särskilt uttalande enligt följande:

”Särskilt uttalande

Den rödgröna majoriteten ställer sig bakom förvaltningens remissvar, och vill framhålla vikten av en förlängning av tunnelbanan mellan Hjulsta och Barkarby och dess positiva effekter för de berörda stadsdelarna. Förlängningen av tunnelbanan är en prioriterad infrastrukturfråga eftersom den länkar samman stadsdelarna vid norra och södra Järva med Järfälla kommun och bryter barriäreffekterna av stora motorvägar.

Barakarby och Veddesta erbjuder många arbetstillfällen, nya bostäder och upplevelser.



Många människor från stadsdelen åker dit på daglig basis. Idag är det onödigt krångligt att åka med kollektivtrafik från Hjulsta till Barkarby, trots det korta avståndet, vilket gör att många väljer att åka bil.

En ny tunnelbanedragning från Hjulsta till Barkarby skulle ge klimatvinster genom att avsevärt minska bilåkandet till och från Kista och Barkarby.

Vi vill också påpeka som framgår av den preliminära miljökonsekvensbeskrivningen att det finns risk för miljöpåverkan som kan gå ut över kultur- och miljövärdena på Järvafältet, inklusive den del som tillhör Spånga Tensta.

Såväl Igelbäcken, som klassas som ett av de mest skyddsvärda vattendragen i Stockholm, som Bällstaån, som redan idag har dålig ekologisk status, riskerar att påverkas.

Vi vill framhålla att det är av yttersta vikt att miljökonsekvenserna utreds noga och att projektet anpassas för att undvika påverkan på oersättliga natur- och miljövärden”.
