

Ärendenummer
TRV 2013/65117

Dokumentdatum
2015-05-04
Sidor
1(1)

Bilaga



TRAFIKVERKET

Stockholms stad
Stadshuset / Redovisningsenheten
105 35 Stockholm

Kopia till:
Diariet

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2015 -05- 08
Dnr:	123 - 801 / 2015
Till:	RTV

Vi bjuder in till samråd för Mälarbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten).

I den bifogade broschyren hittar du inbjudan och information om samrådet

Vi bjuder in till samråd till och med 15 juni

Trafikverket Projekt Mälarbanan planerar för utbyggnad av Mälarbanan från två till fyra spår mellan Duvbo och Spånga (Bromsten). Vi bjuder därför in till samråd till och med 15 juni 2015.

Här hittar du samrådsunderlaget

Samrådsunderlaget finns fram till och med 15 juni på Trafikverket, Projekt Mälarbanans kontor, Stormbyvägen 2-4, Spånga. Underlaget finns också på vår hemsida trafikverket.se/malarbanan.

Välkommen på öppet hus 26 maj

Vi håller öppet hus 26 maj 2015 kl 17-20 i Projekt Mälarbanans kontor, Stormbyvägen 2-4, Spånga. Då får du tillfälle att träffa de som arbetar med Trafikverkets järnvägsplan. Du kan ställa frågor, se samrådsunderlaget och lämna synpunkter.

Vet du någon mer som kan ha intresse av samrådet?

Berätta gärna om samrådet för andra som kan ha intresse av det, t.ex. eventuell arrendator eller annan innehavare av nyttjanderätt.

Med vänlig hälsning

Lars Segerman, projektledare

Frågor & svar

Vad händer efter samrådet?

När samrådstiden gått ut, sammanfattar Trafikverket alla synpunkter som kommit in i ett dokument som kallas samrådsredogörelse. Vi föreslår även hur synpunkterna ska behandlas. Utifrån vilka synpunkter som kommit in omarbetas eventuellt järnvägsplanen för att granskas under den så kallade granskningstiden.

Vad händer under granskningstiden?

Under granskningstiden kommer Trafikverket att visa upp det färdiga järnvägsplaneförslaget med underlag. Vårt ansvar är att i planen, så gott det går, förena enskilda och allmänna intressen. Det kan innebära att det inte alltid går att möta enskilda önskemål.

Vad kan jag göra om jag inte är nöjd med planerna vid granskningen?

Om du inte är nöjd med hur planerna har utformats kan du skicka in dina synpunkter till oss skriftligt.

Vad händer efter granskningstiden?

Efter granskningen skriver vi ett utlåtande över hur granskningen gått till och vilka synpunkter vi fått in under granskningstiden. Om det inte kommit in några synpunkter av den vikten som gör att planen måste arbetas om, skickar vi järnvägsplanen för fastställelse.

Jag är fastighetsägare, vad gäller för mig?

Vi kontaktar de fastighetsägare som kan komma att beröras när det till exempel gäller markintrång.

Samråd

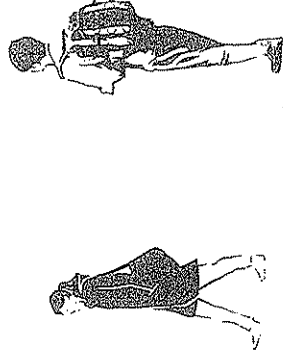
Syftet med samråd är att samla in synpunkter från alla som har kunskaper om området och åsikter om den planerade utbyggnaden. Boende, myndigheter och andra berörda får tycka till om samrådshandlingarna som finns i järnvägsplanen, och möjlighet att få svar på eventuella frågor.

Här hittar du information

Information om samrådet och den planerade utbyggnaden kommer under hela samrådstiden att finnas på Trafikverket, Projekt Mälärbanan kontor, Stormbyvägen 2-4, Spånga. Samrådsunderlag kommer även finnas på trafikverket.se/malarbanan.

Öppet hus

Öppet hus är ett tillfälle för dig att träffa de som arbetar med Trafikverkets järnvägsplan. Där kan du ställa frågor, se samrådsunderlaget och lämna synpunkter på planen.



Tider

Samrådet pågår till och med **15 juni 2015**

Öppet hus: 26 maj 2015 kl. 17-20, Trafikverket, Projekt Mälärbanan, Stormbyvägen 2-4.

Färdigjärnvägsplan: första halvåret 2016



Om Projekt Mälärbanan

Trafikverkets Projekt Mälärbanan kommer att bygga ut järnvägen mellan Tomtebodas och Kallhälls järnvägar till fyra spår. Pendeltågen får egna spår i mitten och flera ägare har uttryckt intresse om att bygga ut spår.

Arbetet med att bygga ut sträckan mellan Baranby och Kallhäll pågår för fullt och kommer att vara klart under 2016.

För delsträckan Duvbo-Spånga är byggstarten planerad till 2017 och arbetet kan påbörjas redan under 2016.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89, Borlänge. Besöksadress: Rodavägen 1
Telefon: 0771 921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

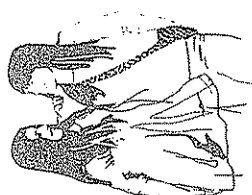
www.trafikverket.se

Varför ska Mälärbanan byggas ut?

Föresningar och trängsel är vardag för många som åker tåg och pendlar på Mälärbanan. I dag bor var fjärde svensk i Mälardalsregionen och allt fler flyttar hit. Behovet av smidiga och miljövänliga resor och transporter är stort och ökar hela tiden.

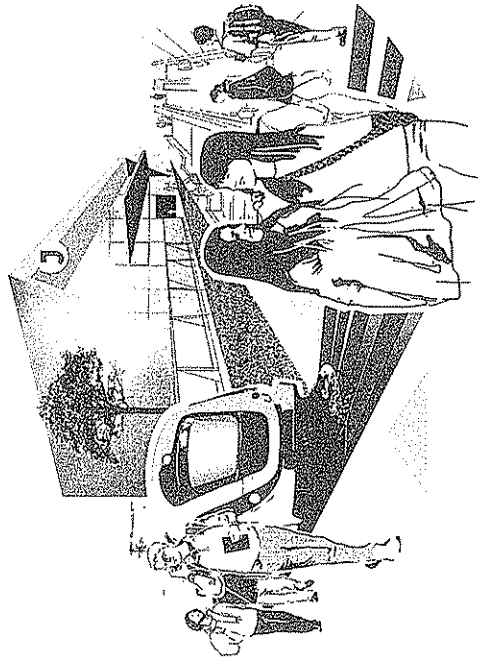
På den del av Mälärbanan som leder in mot Stockholm, mellan Kallhäll och Tomteboda, används spår i dag maximalt. Alla tåg måste samspas på de två spåren på den 20 kilometer långa sträckan. Det betyder att fjärrtåg och regionaltåg får köa bakom de lokala pendeltågen som stannar vid varje station. Det leder till att även pendeltågen får köa.

Trafikverket bygger därför ut järnvägen mellan Tomteboda och Kallhäll. När det är klart blir det smidigare att ta tåget, fler avgångar att välja på och lättare att komma fram i tid. Kort sagt byggs fler spår för en bättre resa.



Inbjudan till samråd
om Mälärbansans
utbyggnad, sträckan
Duvbo-Spånga

Samråd för järnvägsplan



Samråd till och med **15 juni 2015**

Öppet hus: 26 maj 2015 kl. 17-20

Plats: Trafikverket, Stormbyvägen 2-4, Spånga

Hej!

Vi vill bjuda in dig till samråd om den järnvägsplan som Trafikverket ska ta fram. Målarbanan ska byggas ut från två spår till fyra mellan Tomtebodan och Kallhall för att möta den ökade efterfrågan på tågtrafik. Dina synpunkter är viktiga och därför vill vi gärna veta vad du tycker.

Vad är en järnvägsplan?

Järnvägsplanen beskriver i detalj var järnvägen ska ligga och hur anläggningen ska se ut. Planen visar vilken mark som behövs både för själva bygget av järnvägsanläggningen och när järnvägen är i drift. Till planen finns en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som beskriver både positiva och negativa konsekvenser för miljön samt ett gestaltungsprogram som visar hur det som byggs kan komma att se ut.

Här är vi nu!



Vill du lämna synpunkter på järnvägsplanen?

Läs Sögen på projektet på Trafikverket 010-100 20 69
E-post till: synpunkter@trafikverket.se

Märk ditt brev till: epostmedttrv.2016/a517/och/om
Inlämningsfrist: 15 juni 2015

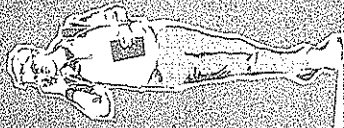
Trafikverket

Projekt Målarbanan

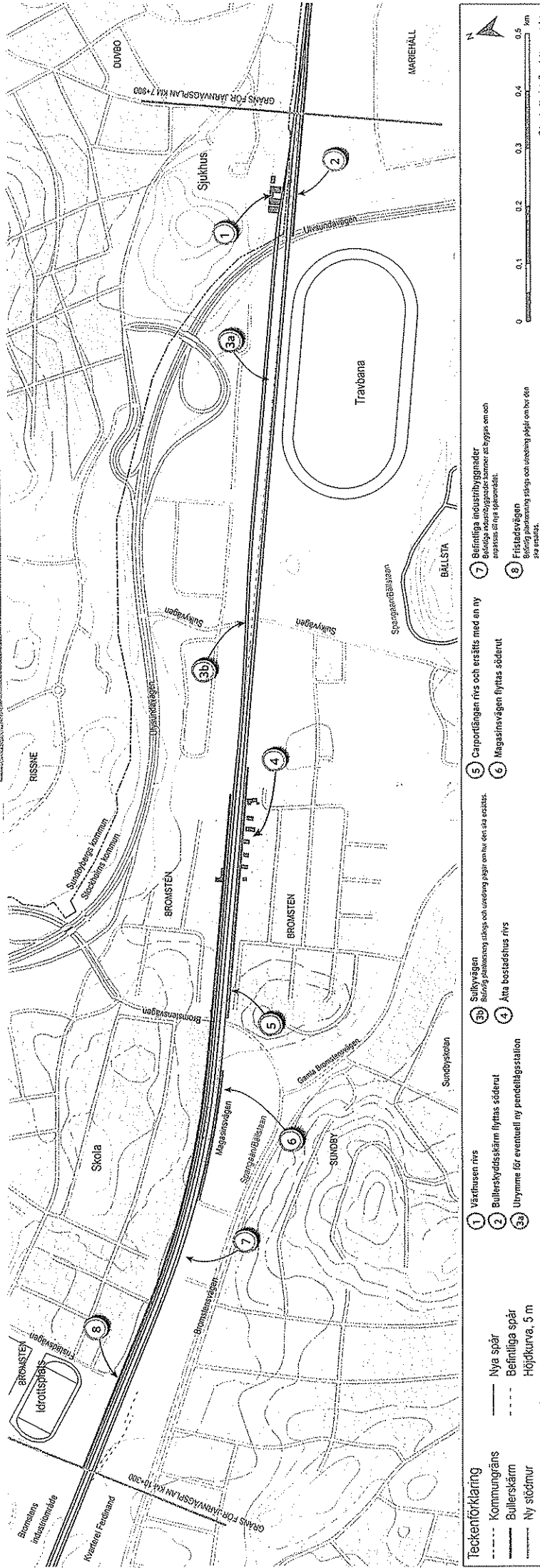
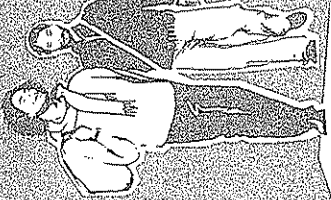
179 90 Sundbyvägen

E-post till: marckromsten@trafikverket.se

Kontaktpersoner Trafikverket



Vill du lämna synpunkter
senast 15 juni 2015!



Teckenförklaring

- Kommungräns
- Bullerskärm
- Ny stödmur

- Nya spår
- Beifalliga spår
- Höjdkurva, 5 m

- 1 Växhusen riva
- 2 Bullerskyddsskärm flyttas söderut
- 3a Utrymme för eventuell ny pendeltågstation

- 3b Sulkyvägen
Befintlig planeringslinje och utredning pågår om hur den ska ersättas.
- 4 Åtta bostadshus rivas

- 5 Carporttungan rivas och ersätts med en ny
- 6 Magasinvägen flyttas söderut

- 7 Befintliga industribyggnader
Befintliga industribyggnader kommer att byggas om och ingå i nya planområdet.
- 8 Fästningsvägen
Befintlig planeringslinje och utredning pågår om hur den ska ersättas.