

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Funktionellt prioriterat vägnät

Bakgrund

Stockholms Hamnar har tagit Trafikverkets remiss *Funktionellt prioriterat vägnät*, av Stockholms Stadshus AB, som i sin tur fått ärendet av Trafikroteln. Stockholms Hamnar har begärt och beviljats anstånd för att besvara remissen till den 25 augusti.

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet, ett funktionellt prioriterat vägnät. Förslag på hur detta vägnät ska se ut i respektive län är framtaget av Trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän. I samråd med länsstyrelsen beslutade Trafikverket att bredda dialogen i framtagandet av förslaget på det funktionellt prioriterade vägnätet för Stockholmsregionen. Förslaget som nu är på remiss har diskuterats i arbetsgrupp med representanter från trafikförvaltningen och kommunala tjänstemän.

Idag finns flera utpekanden av vägnät, t.ex. utpekade vägar för arbetspendling, godstransporter, personer med funktionsnedsättning m.m. Vägnätet är dessutom idag indelat i kategorier utifrån väghållaransvar och standard (Europaväg, riksväg, länsväg etc).

Trafikverkets initiativ till ett funktionellt prioriterat vägnät ska vara ett underlag i kommande åtgärdsplaneringar, i regionala hastighetsanalyser, i översyn av riksintressen, i den löpande verksamheten m.m. Det funktionellt prioriterade nätverket visar vilka vägar som är viktigast för medborgarnas resor och näringslivets transporter i ett nationellt och regionalt perspektiv. Det är en överenskommelse om att långsiktigt säkerställa god tillgänglighet på prioriterade vägar och det visar vilken funktion eller funktioner som är viktigast för de utpekade vägarna.

Vägarna som pekas ut delas in i tre skikt;

- Nationellt och internationellt viktiga vägar
 - Nationella stamvägar och TEN-T vägar
- Regionalt viktiga vägar
 - Vägar som binder samman län och funktionella regioner (t.ex. arbetsmarknadsregioner)
- Kompletterande regionalt viktiga vägar
 - Vägar som binder samman kommuncentrum och produktionsnoder

Vägarna delas även in i fyra funktioner, där utgångspunkten är de olika trafikanternas anspråk och behov:

- Godstransporter
- Långväga persontransporter
- Dagliga personresor
- Kollektivresor

I utpekandet av vägarna har Trafikverket beaktat sammanhängande stråk, ett trafikslagsövergripande perspektiv t ex kopplingar till noder såsom hamnar, internationella förbindelser samt nationell och regional utveckling och tillväxt.

Remissen *Funktionellt prioriterat vägnät* består av en rapport med samma namn från oktober 2014, kartor över det funktionellt prioriterade vägnätet, en handledning som beskriver ett förhållningssätt till det funktionellt prioriterade vägnätet samt presentationsmaterial.

Underlagen finns att ladda ner via denna länk:

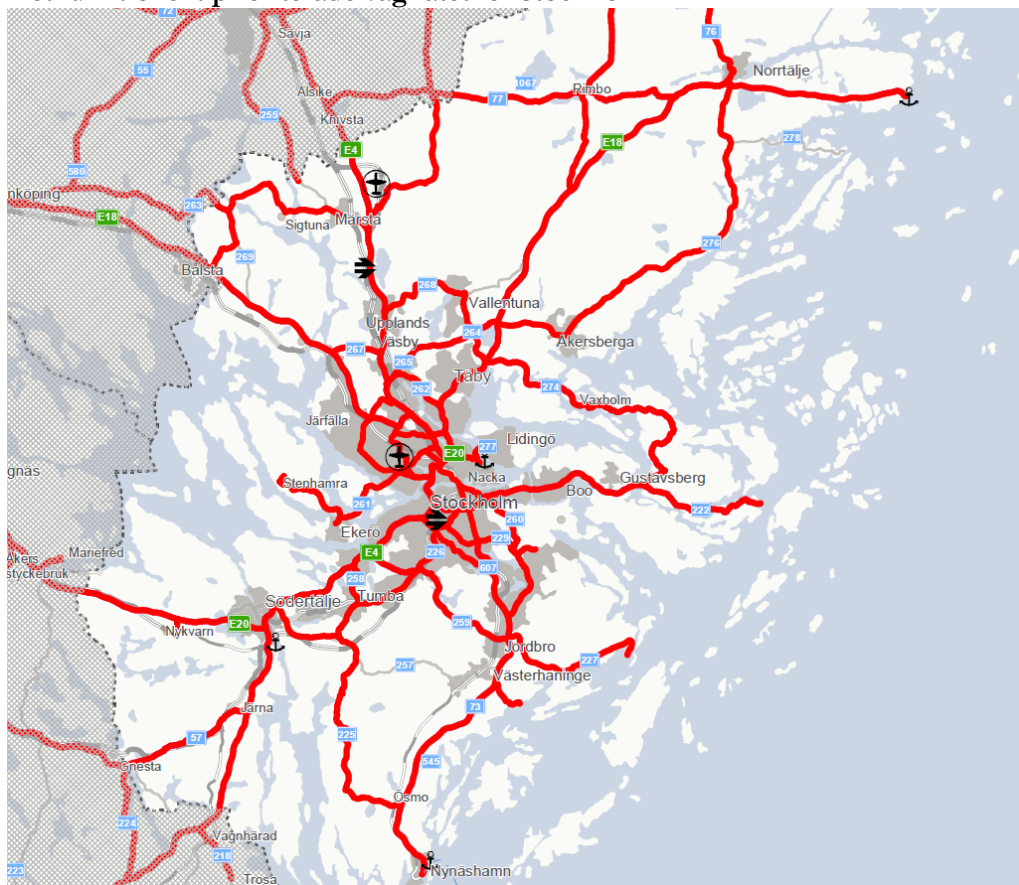
<http://www.trafikverket.se/Foretag/Planera-och-utreda/samhallsplanering1/Utpekande-av-funktionellt-prioriterat-vagnat/Remiss/>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar välkomnar Trafikverkets initiativ att peka ut ett funktionellt prioriterat vägnät. En metod som utgår ifrån vägarnas användningsområden samt med ett övergripande perspektiv där internationella, nationella och regionala aspekter tas med är positivt. Vidare är det bra att EU:s prioriteringar inom TEN-T speglas i det funktionellt prioriterade vägnätet men det får på intet sätt ersättas av de nya kartorna. Prioriteringarna och resonemangen i TEN-T måste vara ett eget underlag, vid sidan av det funktionellt prioriterade vägnätet.

Stockholms Hamnars tre hamnar är samtliga utpekade som strategiskt viktiga inom TEN-T. Stockholms hamn är en corehamn medan Kapellskärs hamn och Nynäshamns hamn är comprehensive hamnar. Ur ett europeiskt perspektiv måste alltså tillgängligheten och kapaciteten på såväl kommunala som statliga vägar till dessa hamnar vara mycket goda för att säkerställa effektiva och hållbara transportkedjor. Stockholms Hamnar har studerat kartorna och är nöjda med att samtliga hamnar och anslutande väginfrastruktur, samt annan för hamnen viktiga vägar, finns med i det funktionellt prioriterade vägnätet. Här avses framför allt E18 ut mot Kapellskär, väg 77, Norra Länken ut mot Värtahamnen, väg 73 samt Tvärförbindelse Södertörn/väg 259.

Det funktionellt prioriterade vägnätet för Stockholm



På sidan tre i handledningen/förhållningssättet står att det ofta är kommunala vägar och gator, som leder till och från regionalt viktiga målpunkter såsom hamnar, godsterminaler och flygplatser. Dessa inte ingår i det prioriterade vägnätet men Trafikverket framhåller vikten av att respektive kommun tar hänsyn till tillgängligheten på dessa. Detta är något som även Stockholms Hamnar vill lyfta fram som mycket viktigt och angeläget. Ett konkret exempel är den påfart mellan Norra Länken och Värtahamnen som Stockholms stad ansvarar för. På grund av fördröjningar i detaljplanerna/utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden kommer påfarten inte vara färdigställd när den nya Värtahamnen står klar 2016, utan en provisorisk lösning kommer användas tills vidare.

På sidan fyra i handledningen/förhållningssättet behandlas vägar som är viktiga för godstransporter. Här saknar Stockholms Hamnar en skrivning om länkarna mellan det prioriterade vägnätet och andra transportslag, i centrala noder såsom hamnar, måste utvecklas för att kapaciteten och tillgängligheten i systemet ska säkerställas.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 11 augusti 2015

Johan Castwall
VD

Gun Rudeberg
Chef Juridik och Samhälle