

Handläggare
Evin Saleh
Telefon: 0850827481**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2015-08-25 p. 18

Överdäckning av Värtabanan, Albano, kontrollprogram under byggtiden

Förvaltningens förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Trafikverket att under byggtiden för överdäckningen av Värtabanan i Stockholm följa ”*Kontrollprogram miljö, Intunnling av Värtabanan, Albano*” daterat 150518

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefPer Enarsson
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikverket har för projektet överdäckning av Värtabanan, Albano under perioden 2015-2017, tagit fram ett kontrollprogram. Överdäckningen genomförs på en sträcka av ca 300 m genom att betongfundament placeras på var sida spåren och ett ”lock” läggs på dessa fundament. Kontrollprogrammet omfattar en rad miljöfrågor som till exempel buller, vibrationer, hantering av förorenad jord, hantering av vatten, kemikalier och avfall. Genom kontrollprogrammet säkerställs att projektet efterlever ställda krav och gällande miljölagar. Vidare medför programmet en tydlighet för Trafikverket såväl som dess entreprenörer och för miljö- och hälsoskyddsnämnden beträffande vilka krav som gäller och hur hanteringen av miljöaspekterna ska ske.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden är tillsynsmyndighet för den miljöfarliga verksamhet som väg- och spårbyggen innebär.

Förvaltningen bedömer att ”*kontrollprogram miljö under byggtiden intunnling av Värtabanan, Albano*” är ändamålsenligt och utgår från erfarenheter från liknande byggprojekt. Förvaltningen föreslår därför att miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Trafikverket att följa kontrollprogrammet.

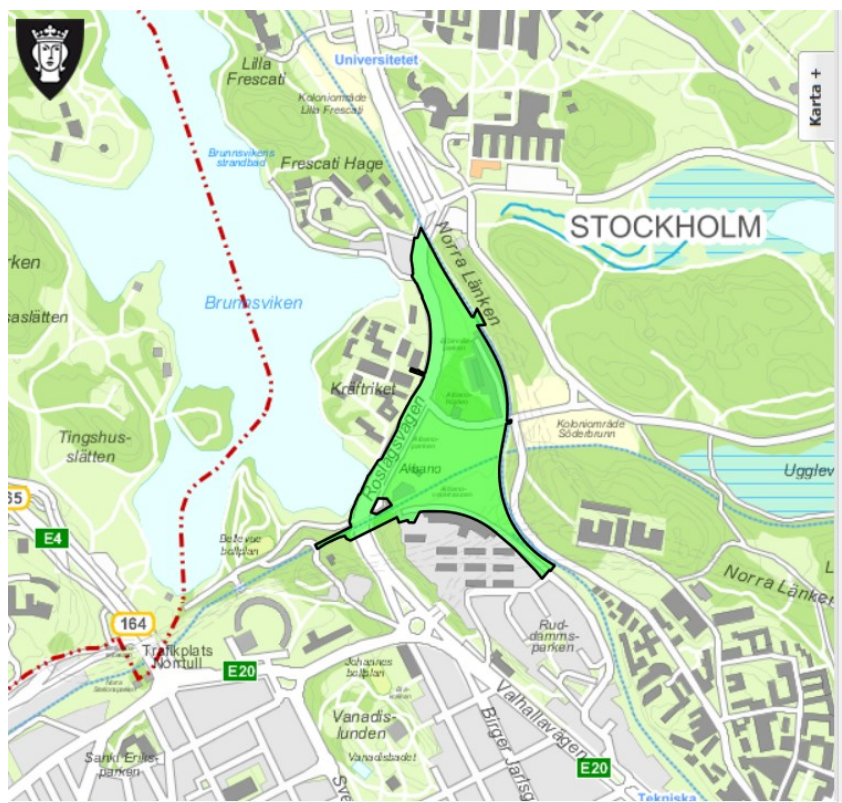


Bild 1: Översiktskarta överdäckning av Värtabanan

Bakgrund

Det planeras att byggas universitets- och högskolelokaler samt studentbostäder inom Albanoområdet. Byggherrar är Akademiska Hus och Svenska Bostäder som i samarbete med Stockholms stad tagit fram förslag på bebyggelse i området. För denna utbyggnad krävs en överdäckning av Värtabanan längs en sträcka om ca 300 m som kommer att utföras av entreprenör på uppdrag av Trafikverket.

Tunneln är en överdäckning, enkelt uttryckt sätts betongfundament längs spårområdet och ovanpå läggs ett ”lock”. I samband med detta kommer anläggningen även att förberedas för dubbelspår, Trafikverket kommer också att bygga kulvert för stadens VA samt anlägga en vägbro. En grundvattenutredning har utförts och kommit till slutsatsen att verksamheten inte är anmälningspliktig till Länsstyrelsen.

När projektet genomförts överlämnas arbetsområdet med öppna schakter på vardera sidan på cirka 15-20 meters bredd och två meters djup till byggherrarna för fastighetsbebyggelsen.

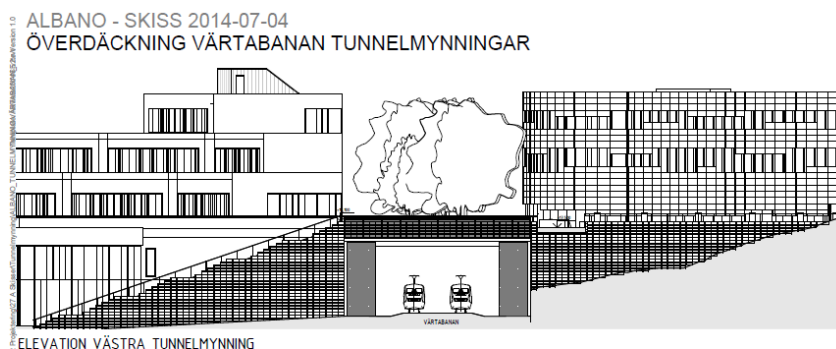


Bild 2: Principskiss överdäckning av Värtabanan

Trafikverket kommer att genomföra projektet under perioden 2015-2017. Miljö- och hälsoskyddsnämnden är tillsynsmyndighet över den miljöfarliga verksamhet som är kopplad till projektet. Inom övriga stora infrastrukturprojekt inom staden har Trafikverket tagit fram kontrollprogram som Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm har förelagt Trafikverket att följa. Det har skett för till exempel projekt Citybanan, Norra Länken m.fl.

Från dessa projekt har förvaltningen god erfarenhet av Trafikverket som verksamhetsutövare och deras arbete utifrån kontrollprogram. Trafikverket har i samråd med Stockholms miljöförvaltning upprättat ett kontrollprogram för miljöfrågorna under byggskedet för överdäckning av Värtabanan, Albano, se bilaga 1. Notera att hantering av massor beskrivs i huvudsak i bilaga 2 riktlinjer för masshantering, bilagan är ett levande dokument och kan vid förändrade förutsättningar behöva justeringar som sker i samråd med tillsynsmyndigheten.

Kontrollprogrammets innehåll

Kontrollprogrammet är en beskrivning av miljöaspekternas hantering under projektet och syftar till att kontrollera att ställda miljökrav följs. Kontrollprogrammet hanterar olika miljöaspekter såsom buller, vibrationer, hantering av förorenad mark, hantering av vatten, naturmiljö, kemikalierhantering och avfall. I

programmet framgår även hur och när information till närboende ska ske.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen avser bedriva tillsyn över projektet. Inom ramen för tillsynen kommer aktuella frågor diskuteras, kontroller genomföras och åtgärder följas upp. Frekvensen av tillsynen kan komma att förändras efter behov.

Förvaltningen föreslår miljö- och hälsoskyddsnämnden att förelägga Trafikverket att följa det upprättade kontrollprogrammet.

Slut

Bilagor

1. Kontrollprogram (miljö) under byggtiden intunnling av Värtabanan, Albano.
2. Riktlinjer masshantering Intunnling av Värtabanan.