

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss gällande ansökan om fartbegränsningar till 10 knop i del av Furusundsleden för hela eller delar av reguljära färjetrafiken mellan Stockholm och Åbo

Bakgrund

Stockholm Hamnar har den 15 juli 2015 tagit emot rubricerade remiss av Länsstyrelsen i Stockholm (dnr 2589-11453-2015) för besvarande senast den 7 augusti 2015. Stockholms Hamnar har begärt och beviljats anstånd att lämna sitt yttrande till 26 augusti 2015 att kunna behandla ärendet i styrelsen. Remissen har skickats till berörda myndigheter, Stockholms Hamnar samt Tallink Silja och Viking Line.

Stranderosion i Furusundsleden

Furusundsleden är en av de mest centrala farlederna in till Stockholm och är av avgörande betydelse för den trafik som bedrivs till och från Stockholms Hamnar. Trafiken skyddas av riksintresse och är av väsentlig betydelse för näringsliv och turism.

Indikationer finns på att sjöfarten i Furusundsleden har en påverkan på stränder, anläggningar och bryggor samt fisk- och fågelliv. Närboende i området genomförde 2012 en undersökning om stranderosion och har sedan dess drivit frågan om fartsänkning för passerande fartyg. Länsstyrelsen är den myndighet som beslutar om fartbegränsningar till sjöss.

Stockholm Hamnar ser med största allvar på problematiken med erosion i Furusundsleden. Med utgångspunkt i att ytterligare kunskap behövs, uppdrog Stockholms Hamnar tillsammans Sjöfartsverket och Trafikverket, åt Lars Granath vid Hydrographica, att kartlägga och genomföra en utredning om huruvida skador uppkommit och i så fall deras omfattning, vad som orsakat dem samt möjliga åtgärder. Uppdraget har givits och bekostats gemensamt av uppdragsgivarna och samråd har skett med de närboende.

Utredningen, som pågår mellan 2013-2015, består av tre delar. Studiens första rapport "Erosionsskador i Furusundsleden 2000-2013, 2013-11-12" konstaterade att erosionsskadorna i farledsavsnittet ökar under perioden. Den andra rapporten, "Vågmätningar i Furusundsleden 2014, 2015-02-12" redovisar en förbättring avseende erosionsskadorna, att försämringen har avklingat. Studiens tredje fas kommer att fokusera på dokumentation av eventuella förändringar/förbättringar av strändernas kondition

eventuellt tillsammans med en praktisk studie av effekterna av erosionskydd på vissa särskilt utsatta farledsavsnitt.

Redan under utredningstiden har åtgärder vidtagits. Lotsarna på kryssningsfartygen har sänkt farten till 10 knop när de går genom Furusundsledens känsliga del från Vallersvik till Staboudde och Länsstyrelsen i Stockholm har fattat beslut om tidsbegränsande fartsänkringar i Furusundsleden.

Ärendet

Den 10 april 2015, lämnade Stockholms Hamnar tillsammans med Sjöfartsverket och Trafikverket, en hemställan till länsstyrelsen om att förlänga den då gällande fartbegränsningen i ytterligare ett år, till 30 april 2016. De tre parterna framhöll att det var av stor betydelse att den pågående utredningen kan slutföras i sin helhet innan några varaktiga beslut om fartbegränsning fattas av Länsstyrelsen. Undantaget för Åbo-trafiken framhölls som viktigt eftersom konsekvenserna av en fartbegränsning på den tidtabellsbundna 24-timmarstrafiken mellan Stockholm-Åbo är långtgående, och i värsta fall kan trafiken upphöra helt.

Den 20 april 2015 fattade Länsstyrelsen beslut om en fortsatt hastighetsbegränsning på 10 knop för samtliga fartyg med undantag för den reguljära trafiken mellan Stockholm och Åbo som har en begränsning på 12 knop. Begränsningen skulle gälla mellan 1 maj 2015 och 30 april 2016.

Det nu remitterade materialet utgörs av en sammanställning av synpunkter och yrkanden från intressenter i området, *"Gemensamma synpunkter samt yrkande från intressenter i ledavsnittet Nykevarnsbolmen till Staboudde"*. I dokumentet yrkar intressenterna att fartyget Viking Grace, som uppges orsaka stora svallvågor, under den kommande försöksperioden ska begränsas till en hastighet om högst 10 knop i det berörda ledavsnittet.

Frågan om hastighetsbegränsningar i Furusundsleden har tidigare behandlats i styrelsen, den 31 januari 2013. Ärendet gällde då en ansökan till Länsstyrelsen om hastighetsbegränsning från 12 till 8 knop i Furusundsleden, för att motverka stranderosionen. Stockholms Hamnar framförde då att hastighetsbegränsningarna inte bör förändras innan en utredning som analyserar fartygens eventuella effekter på erosionen genomförts.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnars yttrande i ärendet, och som kommer skickas in till Länsstyrelsen, återfinns i bilaga till denna remiss.

Stockholms Hamnars hållning i ärendet är sammanfattningsvis att nu gällande fartbegränsningar fortsättningsvis ska gälla och att sista delen i Hydrograficas studie ska färdigställas innan några vidare beslut fattas om hastighetsbegränsning i Furusundsleden.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att godkänna och överlämna bifogat yttrande som svar på remissen.

Stockholm den 20 augusti 2015

Johan Castwall
VD

Henrik Cars
Chef Hamn & Trafik