



§ 14

Samråd om förslag till detaljplan för del av fastigheten Godståget 1, SDp 201-18514 – svar till stadsbyggnadskontoret

Beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till stadsbyggnadskontoret.

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan som innebär att den befintliga terminalbyggnaden för containergods på fastigheten Godståget 1 byggs ut på södra sidan. Förslaget har översänts till nämnden för yttrande. Förslaget till detaljplan innebär att den befintliga byggnaden, en terminal för containergods om ca 11 250 kvm byggnadsarea byggs ut med ca 3500 kvm. Förvaltningen har inga synpunkter på den föreslagna detaljplanen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 24 juli 2015.

Dnr 1.5.3.-404/2015

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 14:1

Samråd om depå till ny tunnelbana – svar till Stockholms läns landsting, gemensamt tjänsteutlåtande

Beslut

Kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutar var och en för sig följande.

1. Som svar på remissen ”Samråd om depå till ny tunnelbana” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, Farsta stadsdelsförvaltnings, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings och Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad yttra sig om två förslag för depålösningar för tunnelbanan, samt anslutningsspår mellan depå och befintliga tunnelbanespår. FUT samråder detta inför kommande tillståndsansökan enligt miljöbalken, samt eventuell järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. De svarande förvaltningarna är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling sker. Kontoren förordar en depålösning i Högdalen samt anför att anslutningsspårets spårsträckning och anslutningspunkt till grön linje behöver utredas vidare i nära samarbete med staden.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2015.

Dnr 1.5.3.-366/2015

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.