

§ 9**Samråd om depå till ny tunnelbana**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

BESLUT

1. Som svar på remissen "Samråd om depå till ny tunnelbana" uttalar stadsdelsnämnden följande: I ärendet är ny depåplacering för utbyggd tunnelbana föreslaget Skarpnäck och Högdalen. Under hanteringen av ärendet inför dagens nämndmöte har ledamöterna tagit del av förvaltnings tjänsteutlåtande. Idag har ny information, bl.a. i DN, om alternativa t-banesträckningar presenterats. Därför vill nämnden avvakta med att förorda en utpekad depåplacering, utan vill att frågan om ny depå och nya linjesträckningar utreds vidare i ett större perspektiv genom att genomlysas hela tunnelbanenätet.
2. Omedelbar justering.

Ärendet

Landstingets förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) har bett Stockholms stad yttra sig om två förslag för depålösningar för tunnelbanan samt anslutningsspår mellan depå och befintliga tunnelbanespår. FUT samråder detta och eventuell järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning inför kommande tillståndsansökan enligt miljöbalken. Samrådsperiod är 10 augusti – 31 augusti 2015.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret samt stadsdelsförvaltningarna Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck är positiva till en utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för både staden och regionen.

Kontoren och förvaltningarna förordar av flera skäl en depålösning i Högdalen som innebär en utveckling och ombyggnad av befintlig depå. Vinsten att kunna bygga om och utveckla en befintlig depå inom ett område som redan idag är planlagt som industrimark, istället för att anlägga ytterligare en depå, anses överväga det begränsade intrånget som kommer att ske på stadens mark.

När det gäller alternativet vid Högdalen behöver anslutningsspårets spårsträckning och en eller flera anslutningspunkter till grön linje utredas vidare i nära samarbete mellan staden och FUT, så att intrånget och påverkan på stadens bostadsutbyggnad minimeras. Det handlar både om direkt påverkan och barriäreffekter med mera.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett för flera förvaltningar gemensamt tjänsteutlåtande daterat 2015-08-10.

Farstas dnr 1.5.1-390/2015

Förslag till beslut

Ordföranden Lars Bäck (V), Kjell Backman m fl (S) och Mariana Moreira Duarte m fl (MP)

lade fram ett eget förslag till yttrande som svar på remissen – se BESLUT ovan.

Lars Jilmstad m fl (M) och Vladan Bošković (FP) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag till beslut. I detta instämde Niklas Dahlgren (C) och Lars Hultkvist (KD) med ett ersättaryttrande.

Beslutsgång

Ordföranden ställde yrkandena mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förslag från Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet.

Reservation och ersättaryttrande

Lars Jilmstad m fl (M) och Vladan Bošković (FP) / Niklas Dahlgren (C) och Lars Hultkvist (KD)

Till förmån för förvaltningens förslag till beslut.