



Handläggare
Lars Fladvad
Sektorn för administration, ledning och service
Patrik Stenberg
Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn

Diarienummer
15KS/416

Kommunstyrelsen

Svar på remiss om funktionellt prioriterat vägnät

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Trafikverket har identifierat vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet länsvis, vilket kallas för funktionellt prioriterat vägnät. Trafikverkets bedömningskriterier för vägnätet kommer i framtiden att utgöras av följande: godstransporter, långväga persontransporter, dagliga personresor samt kollektivtrafik.

I förslag till yttrande i ärendet ställer sig Värmdö kommun positivt till att både väg 222 och väg 274 bedöms som delar av det prioriterade vägnätet i regionen.

Ärendebeskrivning

I samråd med länsstyrelsen har Trafikverket Region Stockholm sammanställt ett förslag till funktionellt prioriterade vägar i regionen, som har sänts på remiss till samtliga berörda kommuner. Trafikverket svarar för den slutliga utformningen av det funktionellt prioriterade vägnätet.

Remissförslaget har diskuterats i en arbetsgrupp med representanter från Trafikförvaltningen, länsstyrelsen och kommunala tjänstemän för de olika regiondelarna. I arbetsgruppen har Nacka och Värmdö kommuner en gemensam representant.

Trafikverket har identifierat följande mål för det funktionellt prioriterade vägnätet:

- skapa samsyn av vilket vägnät som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet
- skapa en gemensam plattform för att tillsammans främja grundläggande tillgänglighet
- bidra till tydligare och mer sammanhållna prioriteringar



Bedömning

I det prioriterade vägnätet är väg 222, i hela sin sträckning till Stavsnäs vinterhamn, utpekad som prioriterad för godstransporter och kollektivtrafik. För dagliga resor är vägen utpekad fram till Djuröbron.

Värmdö kommun delar inte Trafikverkets bedömning om att prioritera väg 222 för dagliga resor med målpunkt Djuröbron. Dagliga resor bör gå hela vägen till Stavsnäs vinterhamn, som är en regionalt utpekad replipunkt. Anledningen är att många skärgårdsbor börjar sin dagliga resa vid Stavsnäs vinterhamn efter att först tagit båten dit från sin hemmaö.

Ekonomiska konsekvenser

Yttrandet har inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Det bedöms ha positiva konsekvenser för miljön att bland annat väg 222 är utpekad som prioriterad väg avseende kollektivtrafik. Detta innefattar bland annat målsättningar om att åtgärder som leder till kortare restider ska gynnas samt att buss ska prioriteras vid höga trafikflöden.

Konsekvenser för medborgarna

Det bedöms vara positivt för medborgarna att väg 222 och väg 274 ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet i regionen.

Konsekvenser för barn

Ärendet bedöms ha positiva konsekvenser för barn, bland annat då det gäller utpekandet av väg 222 som prioriterad för kollektivtrafik. Utpekandet ska bland annat verka för trygga hållplatser samt god tillgänglighet för gående och cyklister till hållplatser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av sektorerna för administration, ledning och service samt samhällsbyggnad och tillväxt.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
2	Karta Trafikverket: Funktionellt prioriterat vägnät Stockholms län	Biläggs
1	Yttrande Remiss funktionellt vägnät	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Trafikverket



Stellan Folkesson

Kommundirektör

Frida Ragnarsson

Sektorschef administration



Remissvar om funktionellt prioriterat vägnät

Värmdö kommun har beretts tillfälle att senast 30 oktober 2015 lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till Funktionellt prioriterat vägnät i Stockholms län. Värmdö kommun har följande synpunkter.

Värmdö kommun är positiv till att ett funktionellt prioriterat vägnät pekas ut för regionen. Kommunen delar Trafikverkets uppfattning att väg 222 och väg 274 ska ingå i det prioriterade vägnätet.

Värmdö kommun anser att hela väg 222 och hela väg 274 ska tas med bland de länsvägar som pekas ut som funktionellt prioriterade vägar i regionen.

Väg 222 är i Trafikverkets förslag utpekad i hela sin sträckning till Stavsns Vinterhamn för godstransporter och kollektivtrafik. Men för dagliga resor är väg 222 endast utpekad fram till Djuröbron. Värmdö kommun anser inte att Djuröbron är målpunkt för dagliga resor. En prioriterad väg för dagliga resor måste gå hela vägen till Stavsns Vinterhamn som är en regionalt utpekad replipunkt. Våldigt många med skärgården som mål reser över Stavsns. Många skärgårdsbor börjar sin dagliga resa vid Stavsns Vinterhamn efter att först tagit båten dit från sin hemö.

Eftersom väg 222 och väg 274 är omledningsstråk för tunga transporter i regionen är det naturligt att de i hela sin sträckning är prioriterade.

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör



Länets kommuner
Trafikförvaltningen SLL
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen SLL
Länsstyrelsen
KSL

Remiss

Funktionellt prioriterat vägnät

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät.

Förslag till funktionellt prioriterat vägnät i respektive län är framtaget av Trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän.

Beredning av förslag för Stockholms län

I samråd med länsstyrelsen beslutade Trafikverket Region Stockholm att bredda dialogen i framtagande av förslag till funktionellt prioriterat vägnät

Det förslag som nu skickas på remiss är diskuterat i arbetsgrupp med representanter också från trafikförvaltningen och kommunala tjänstemän representerade de olika regiondelarna. Arbetsgruppens bidrag har varit mycket värdefulla i beredningen av förslaget men för den slutliga utformningen av remissförslaget är Trafikverket ansvarigt.

Den breddade dialogen i framtagande har lett till att remissen för Stockholms län är något förskjuten i tid jämfört med övriga län. En effekt av detta är att avstämning av utpekanden vid länsgräns inte kunnat ske i alla delar. Detta kommer att ske innan beslut tas om funktionellt vägnät.

Remissmaterial och läshänvisning

Materialet finns på Trafikverkets webbplats, [Funktionellt prioriterat vägnät](#).

Bakgrundsmaterial

- Rapporten *Funktionellt prioriterat vägnät* – oktober 2014.

Rapporten beskriver vad det funktionellt prioriterade vägnätet är, vad det omfattar, hur det kan användas i olika planeringssituationer. Den beskriver också processen för framtagande, remiss och beslut. Vi rekommenderar att ni läser rapporten innan ni tittar på remissmaterialet.

Remissmaterial

- Kartor över det funktionellt prioriterade vägnätet
 - Sverigekarta
 - regionkartor (Trafikverksregioner)
 - länskartor

Kartorna visar vilka vägar som föreslås pekade ut som funktionellt prioriterade. De innehåller olika lager, dels med vägarnas indelning i skikt och dels med vägarnas indelning i funktioner. Manual för hantering av kartorna finns på Trafikverkets webbplats.

- Handledning - *Förhållningssätt till funktionellt prioriterat vägnät*

Handledningen beskriver hur vi ska förhålla oss till de prioriterade vägarna. Det anger hur vi gemensamt bör arbeta för att värna de prioriterade vägarna och förbättra tillgängligheten på dem.

Presentationsmaterial

- Broschyren *Sveriges viktigaste vägnät*. Broschyren innehåller kortfattad information om det funktionellt prioriterade vägnätet.
- Powerpointpresentation.

Skicka remissvar till funktionelltprioriteratvagnat@trafikverket.se

Ange Stockholms län som ämne.

Strukturera remissvaren på följande sätt:

- synpunkter på utpekade vägar samt dess indelning i funktioner
- synpunkter på förhållningssättet
- övriga synpunkter.

Remissvaren skickas till Trafikverket senast den **30 oktober 2015**.

Frågor om remissen kan ställas till Lars Wogel, Region Stockholm, epost lars.wogel@trafikverket.se

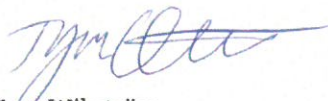
Hantering av remissynpunkter och beslutsprocess

Trafikverket kommer att föra dialog med respektive länsplaneupprättare om eventuella justeringar av funktionellt prioriterat vägnät utifrån remissynpunkterna.

Trafikverket kommer att besluta om det funktionellt prioriterade vägnätet i samråd med länsplaneupprättarna. Det innebär att Trafikverket inte kommer att besluta om ett prioriterat nät i ett län där Trafikverket och länsplaneupprättaren inte är överens. Råder det delade meningar i något län tas beslut om det vi är överens om, till exempel skikt 1 och 2, men inte skikt 3.

Trafikverket kommer att ta beslut om förhållningssättet efter bedömning av remissynpunkterna.

Med vänlig hälsning



Tyra Wikström

Enhetschef Samhällsplanering