

Utlåtande 2015:86 RVII (Dnr 124-953/2015)

Gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen **Genomförandebeslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden får genomföra gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en investeringsutgift om 57,0 mnkr. Utgifterna för 2015 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2016.
2. Trafiknämnden medges rätt att teckna erforderliga avtal.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Trafiknämnden beslutade den 21 maj 2015 om en framställan till kommunfullmäktige om genomförande av gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en investeringsutgift om 57,0 mnkr.

Förslaget innebär i huvudsak att ett av de fyra körfälten tas bort och att det utrymme som därmed frigörs används för att förbättra standarden på gång- och cykelbanor. Förslaget innebär att dubbelriktade cykelbanor anläggs på båda sidor om Lidingövägen, med pendlingsstråkstandard på den södra sidan och huvudstråkstandard på den norra sidan, från korsningen med Valhallavägen till korsningen med Tegelluddsvägen.

Ett kollektivkörfält tillkommer på sträckan från Valhallavägen till Fiskartorpsvägen för att förbättra framkomligheten för de tre nuvarande busslinjerna och den planerade stombusslinje 6.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att förslaget att ett körfält tas bort för att användas för att förbättra standarden på gång- och cykelbanor är väl avvägt med hänsyn till de ändrade trafikvolymerna som öppnandet av Norra Länken medfört. Projektet har utformats i linje med kommunfullmäktiges målsättning att prioritera gång- och cykeltrafik i syfte att uppnå hållbara transporter.

Mina synpunkter

Framkomligheten i Stockholm är en viktig del av vår stads attraktivitet såväl idag som i framtiden. Cykelplan 2012 pekar ut färdriktningen för hur ett av de kapacitetsstarka och yteffektiva färdmedlen kan bidra till en ökad framkomlighet i Stockholm. Cykelplanen anger också att det ska vara enkelt och säkert att cykla i Stockholm och att antalet cyklister ska öka. En ökad andel cykeltrafik bidrar till att nå flera mål såsom minskad negativ miljöpåverkan, ökad framkomlighet och positiva effekter på folkhälsan.

Lidingövägen utgör en viktig länk i detta arbete. Den förbinder bland annat Ropsten, Hjorthagen och framtida Norra Djurgårdsstaden med Östermalm och ger kopplingar in mot city.

Ett mål med ombyggnaden av Lidingövägen är att höja standarden för cyklister på Lidingövägen samtidigt som öppnandet av Norra Länken möjliggör att Lidingövägen får en mer stadsmässig karaktär. På Lidingövägen medger trafikminskningen att ett av fyra körfält bedöms kan tas bort vilket frigör utrymme som kan användas till att förbättra standarden på Lidingövägens gång- och cykelbanor.

Stockholm tar ytterligare steg mot staden som utgår från de som går, cyklar och reser kollektivt. En modern, mänsklig och miljövänlig huvudstad.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden Anna König Jerlmyr och Cecilia Brinck (båda M) och borgarrådet Lotta Edholm (FP) enligt följande.

Denna investering visar hur viktiga större infrastrukturinvesteringar är för att åstadkomma en bättre framkomlighet, minskad trängsel och ökad trivsel i de centrala delarna av Stockholm. I och med att Norra länken har tagits i bruk så har trafiken på

Lidingövägen minskat med nästan 30 procent och även på Valhallavägen ser vi en kraftig minskning av biltrafiken.

Genom att leda bilarna i en tunnel runt Stockholm istället för genom de centrala delarna av staden kan vi skapa utrymme för förbättrade cykel- och gångstråk. Till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten så anser vi att det inte är bilarna i sig som ska bekämpas utan det är trängseln och utsläppen som ska motverkas. Det är därför glädjande att till och med det miljöpartistiska trafikborgarrådet som envetet motarbetat Norra Länken i sina synpunkter konstaterar att just Norra Länken är ett bra exempel på hur vi kan minska trängseln i innerstaden och istället möjliggöra för fler cykel- och gångstråk. Det bådar gott inför liknande infrastrukturinvesteringar framöver.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden får genomföra gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en investeringsutgift om 57,0 mnkr. Utgifterna för 2015 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2016.
2. Trafiknämnden medges rätt att teckna erforderliga avtal.

Stockholm den 26 augusti 2015

På kommunstyrelsens vägnar:
K A R I N W A N N G Å R D

Daniel Helldén

Ulrika Gunnarsson

Särskilt uttalande gjordes av Anna König Jerlmyr, Dennis Wedin, Johanna Sjö, Markus Nordström och Jonas Nilsson (alla M) och Lotta Edholm (FP) med hänvisning till Moderaternas och Folkpartiets gemensamma särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Trafiknämnden beslutade den 21 maj 2015 om en framställan till kommunfullmäktige om genomförande av gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en investeringsutgift om 57,0 mnkr.

Förslaget innebär i huvudsak att ett av de fyra körfälten tas bort och att det utrymme som därmed frigörs används för att förbättra standarden på gång- och cykelbanor. Förslaget innebär att dubbelriktade cykelbanor anläggs på båda sidor om Lidingövägen, med pendlingsstråkstandard på den södra sidan och huvudstråkstandard på den norra sidan, från korsningen med Valhallavägen till korsningen med Tegeluddsvägen.

Att ett körfält tas bort är en förutsättning för att gång- och cykelbanorna på Lidingövägens södra sida ska uppfylla måtten enligt *Cykelplan 2012*, utan att inkräkta på fastighetsmark eller parkmark.

Gångbanorna blir genomgående bredare än idag, men de dubbelriktade cykelbanorna gör att cyklister kommer från två håll vid de oreglerade övergångsställena över cykelbanorna, vilket kan upplevas som en viss försämring.

Ett kollektivkörfält tillkommer på sträckan från Valhallavägen till Fiskartorpsvägen för att förbättra framkomligheten för de tre nuvarande busslinjerna och den planerade stombusslinje 6.

För biltrafiken har prognoser över trafikutvecklingen fram till och med år 2030 gjorts som visar att framkomligheten kommer att vara acceptabel. För att optimera användningen av det minskade gatuutrymmet planeras varierad körfältsfördelning.

Förslaget innehåller åtgärder som avser att förbättra landskapsgestaltningen och naturvärdena. Även belysningen kommer att förbättras.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 21 maj 2015 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförande av gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en beräknad utgift om 57,0 mnkr.
2. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens

beslut.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 maj 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Lidingövägen utgör en viktig länk i stadens cykelnät. Den förbinder bland annat Ropsten, Hjorthagen och framtida Norra Djurgårdsstaden med Östermalm och ger kopplingar in mot city. I cykelplanen är Lidingövägen utpekad som ett viktigt pendlingsstråk. Ett mål med ombyggnaden av Lidingövägen är att höja standarden för cyklister på Lidingövägen samtidigt som öppnandet av Norra Länken möjliggör att Lidingövägen får en mer stadsmässig karaktär.

På Lidingövägen är trafikminskningen så stor, nästan 30 procent, att ett av fyra körfält bedöms kunna tas bort vilket kommer att frigöra utrymme som istället kan användas till att förbättra standarden på Lidingövägens gång- och cykelbanor.

Det föreslagna alternativet bygger på dubbelriktade cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen med pendlingscykelstandard på den södra sidan och huvudstråksstandard på den norra sidan.

Utredningsområdet

Den 30 november 2014 öppnades Norra Länken på delen mellan Lidingövägen och Norrtull. Detta har inneburit en stor minskning av trafiken på Lidingövägen och Valhallavägen vilket ger goda möjligheter att förändra gatorna och förbättra för gående, cyklister och kollektivtrafik. Dessa förbättringsåtgärder bidrar till att stadens framkomlighetsstrategi förverkligas.

På Lidingövägen är trafikminskningen så stor, nästan 30 %, att ett av fyra körfält bedöms kunna tas bort vilket kommer att frigöra utrymme som istället kan användas till att förbättra standarden på Lidingövägens gång- och cykelbanor.

Åtgärdsförslag

Förslaget innebär dubbelriktade cykelbanor på vardera sidan om Lidingövägen med pendelstråksstandard på södra sidan och huvudstråksstandard på den norra sidan.

För att få till denna lösning utan att inkräkta på fastighetsmark eller parkmark tas ett körfält i anspråk längs hela sträckan. Genomgående gång- och cykelbana i korsningarna vore önskvärt men går inte att kombinera med trafiksignalerna.

Att ett körfält tas i anspråk är en förutsättning för att få önskade mått på gång- och cykelbanan som på Lidingövägens södra sida uppfyller måtten enligt cykelplanen

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 juni 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att förslaget att ett körfält tas bort för att användas för att förbättra standarden på gång- och cykelbanor är väl avvägt med hänsyn till de ändrade trafikvolymerna som öppnandet av Norra Länken medfört.

Stadsledningskontoret anser att projektet utformats i linje med kommunfullmäktiges målsättning att prioritera gång- och cykeltrafik i syfte att uppnå hållbara transporter. Framkomligheten för gång- och cykeltrafikanter kommer att förbättras, vilket torde bidra till en ökning av dessa trafikantgrupper.

Stadsledningskontoret noterar att investeringsutgifterna ökat med 9,0 mnkr (19 procent) sedan inriktningsbeslutet. Då investerings-kalkyler i ett tidigt skede baseras på schabloner och uppskattningar är det förväntat att den slutgiltiga investeringskalkylen avviker från den preliminära. Stadsledningskontoret vill dock understryka vikten av att preliminära investeringskalkyler innehåller riskmarginaler som, baserat på nämndens erfarenhet, är tillräckligt stora för att hantera prisutveckling och förändringar i ett projekts omfattning i planeringsfasen. På så sätt undviks stora skillnader i bedömningen av ett projekts investeringsutgifter mellan olika beslutstillfällen.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att trafiknämnden får genomföra gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en investeringsutgift om 57,0 mnkr. Utgifterna för 2015 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2016. Stadsledningskontoret föreslår vidare att trafiknämnden medges rätt att teckna erforderliga avtal.