

Handläggare
Trafikkontoret
Sanna Tegnér
Trafikplanering
Telefon: 08-508 264 27**Till**
Trafiknämnden
2015-09-24
Exploateringsnämnden
2015-09-24**Exploateringskontoret**
Ann-Christine Nyberg
Stora projekt
Telefon: 08-508 262 07

Stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden. Motion (2015:40) från Karin Ernlund och Christina Linderholm båda (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen (KS 106-926/2015)

Förslag till beslut

Trafiknämnden och exploateringsnämnden beslutar var för sig att som svar på remissen överlämna kontorens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef
TrafikkontoretHåkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Sammanfattning

I en motion från centerpartiet föreslås kommunfullmäktige besluta om att ta initiativ till en stombusslinje i Norra Djurgårdsstaden då den planerade spårväg city skjutits framåt i tiden.

Kontoren instämmer i att det är viktigt med god kollektivtrafik redan i ett tidigt skede och anser att kontoren gemensamt med Trafikförvaltningen får ta fram alternativa lösningar för att kollektivtrafikförsörja området i avvaktan på spårvägen. Det skulle kunna innebära en stomlinje enligt centerpartiets förslag men det skulle också kunna vara i någon annan form.

Remissen

Trafiknämnden har fått en motion (2015:40) om stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden från Karin Ernlund och Christina Linderholm, båda (C), på remiss från kommunstyrelsen.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 27
Växel 08-508 272 00
sanna.tegner@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remisstiden sträcker sig till och med 2015-10-16. I motionen anfördes i huvudsak följande. Kommunfullmäktige föreslås besluta om att ta initiativ till en stombusslinje från Djurgårdsbron till Ropsten via Norra Djurgårdsstaden, samt att inleda förhandlingar med landstingets Trafikförvaltning för att utarbeta bästa linjesträckning.

Norra Djurgårdsstaden planeras för 12 000 bostäder och 35 000 arbetsplatser och är ett av Stockholms miljöprofilerade områden. För att nå ställda miljömål krävs en bra och robust kollektivtrafik. Förseningar av spårvägs citys utbyggnad genom Norra Djurgårdsstaden gör att annan kollektivtrafik måste försörja området. I motionen föreslås därför att en stombusslinje ska trafikera i spårvägs citys tänkta sträckning. Vidare påtalas att det krävs att både landstingets Trafikförvaltning och stadens trafikkontor samarbetar för att snabbt få till bra och snabba bussförbindelser till området. På så sätt kan en god kollektivtrafik finnas på plats redan när de första boende i nya områden flyttar in.

Trafikkontorets och exploateringskontorets synpunkter

Trafikkontoret och exploateringskontoret instämmer i att det är viktigt att det finns en bra och robust kollektivtrafik redan i ett tidigt skede. På så sätt kan hållbara resandemönster skapas i den nya stadsdelen och målen i stadens framkomlighetsstrategi och områdets miljöprogram lättare uppnås. Staden har diskussioner med Trafikförvaltningen angående Norra Djurgårdsstadens framväxt. En representant från Trafikförvaltningen ingår också i den fokusgrupp som arbetar över förvaltningsgränserna inom miljöprofilsarbetet för att skapa hållbara transporter. Trots detta finns det en risk att kollektivtrafiken, vare sig den är bussbaserad eller spårbaserad, utökas och förbättras i ett för långsamt tempo. Att kollektivtrafiken utökas i önskvärd och nödvändig takt i samband med att stadsdelen växer är en prioriterad fråga för staden.

Erfarenhet från Hjorthagen visar att de boende som flyttar in har höga förväntningar på bra kollektivtrafik direkt vid inflyttningen. Förväntningarna är kopplade särskilt till att Norra Djurgårdsstaden är utsett till miljöprofilområde och det ställer högre krav på användande av kollektivtrafik.

Att spårvägens tidplan blivit framflyttad och att det saknas beslut om när en spårväg är på plats försvårar arbetet med stadsdelens utveckling. Till exempel kan utformningen i Ropsten, sträckningen

genom Energihamnen samt vissa gatusektioner skilja sig åt när det är busstrafik och när det är spårvägstrafik.

Staden och Trafikförvaltningen behöver gemensamt arbeta fram alternativa lösningar för att kollektivtrafikförsörja området fram till dess att spårväg city kan finnas på plats. En sådan lösning skulle kunna innebära att det blir en ny stomlinje enligt motionens förslag, men det skulle också kunna ske i någon annan form. Om spårvägen dröjer kan det även vara intressant att diskutera andra lösningar för att kollektivtrafikförsörja området som till exempel 24-meters bussar eller BRT som kan likna spårvägen mer än vanlig buss och samtidigt främja områdets miljöprofil. De nya elbussarna som trafikerar i Norra Djurgårdsstaden eller trådbussar är exempel på andra lösningar som kan vara intressanta att studera även för fortsatta etapper.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

Trafiknämnden och exploateringsnämnden beslutar var för sig att som svar på remissen överlämna kontorens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen

Slut

Bilagor

1. Motion (2015:40) om stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden