

Handläggare
Hans-Olov Blom
08-508 287 33**Till**
Trafiknämnden
2015-10-15

Folk- och kulturliv på Swedenborgsgatan. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Bakgrund

Den 19 mars 2015 inkom Karin Ernlund (C) med en skrivelse till trafikkontoret. Av skrivelsen följer i huvudsak följande.

Swedenborgsgatan blir gågata på försök under sommaren 2015 och i underlaget till beslutet skriver trafikkontoret bland annat att uteserveringar och andra evenemang kan få en mer framträdande roll. De aktörer som vill använda gatan till sådana ändamål måste söka polistillstånd och betala avgift enligt kommunfullmäktiges taxa.

När staden genomförde Open Streets på Götgatan hade kommunfullmäktige i budgeten för 2014 slagit fast att inga avgifter skulle tas ut i syfte att underlätta stockholmarnas deltagande. Centerpartiet ser med oro på att vänstermajoriteten inte avsätter några medel i budgeten för försöket på Swedenborgsgatan och dels att majoriteten avser ta ut avgifter för de som vill bidra till att göra Swedenborgsgatan till en levande gågata i sommar.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 287 33
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 262 64
hans-olov.blom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Centerpartiet ställer sig också frågande till att tidsperioden är definierad. Juni-augusti 2015 vilket kan betyda allt från sex till 14 veckor. Det är redan mars och den bristande framförhållningen kommer att innebära sämre förutsättningar för ett levande stadsliv under försöket.

Centerpartiet önskar med anledning av ovanstående svar på följande frågor:

1. Vad kommer avgifterna att få för effekt på deltagandet från kulturutövare och entreprenörer samt för verksamheterna längs gatan?
2. I jämförelse med Open Streets på Götgatan 2014, hur mycket mindre medel avsätter trafikkontoret på försöket till gågata på Swedenborgsgatan?
3. Vilka exakta datum kommer försöket att pågå?

Beredning

Ärendet har beretts inom kontoret på avdelningen för stadsmiljö.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret besvarar frågorna i turordning nedan.

1. Vad kommer avgifterna att få för effekt på deltagandet från kulturutövare och entreprenörer samt för verksamheterna längs gatan?

Vad avgifterna har fått för effekt på deltagandet är svårt att analysera, det kontoret kan konstatera är att, under försöket med gågata på Swedenborgsgatan, utökades antalet uteserveringar med sex stycken, en uppställning av kaffebar på hjul och en Food Truck. När det gäller Open Streets på Götgatan 2014 var det inga externa näringsidkare som sökte upplåtelse, utan kulturförvaltningen arrangerade alla aktiviteter som genomfördes de lördagar och söndagar som evenemanget pågick.

2. I jämförelse med Open Streets på Götgatan 2014, hur mycket mindre medel avsätter trafikkontoret på försöket till gågata på Swedenborgsgatan?

Trafikkontoret budgeterade försöket med gågata på Swedenborgsgatan enligt följande. Utsmyckning av gatan 500 000 kr, information 200 000 kr, skyltning 50 000 kr. Förlorade parkeringsintäkter baserat på 60 p-platser i 3 månader 360 000 kr. Den totala kostnaden, för genomförandet av försöket med gågata på

Swedenborgsgatan, blev cirka 15% högre än den uppskattade kostnaden i tjänsteutlåtandet. Detta beroende på utökad skyltning, underhåll av utsmyckning och extra trafiksäkerhetsåtgärder. När det gäller Open Streets på Götgatan 2015 avsatte trafikkontoret 1,5 miljoner kronor för information och trafikavspärningar. Kulturförvaltningen avsatte 2,0 miljoner kronor för projektledning och evenemang.

3. Vilka exakta datum kommer försöket att pågå?

Försöket med gångata på Swedenborgsgatan pågick från och med måndagen den 8 juni till och med måndagen den 31 augusti 2015.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Slut

Bilaga

1. Folk- och kulturliv på Swedenborgsgatan. Skrivelse från Karin Ernlund (C)