

Ansökan sker enligt *förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.* Åtgärder avser investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för trafiksäkerhet och miljö på det kommunala vägnätet. Prioriterade åtgärder och åtgärdsområden beskrivs i länets Länsplan för regional transportinfrastruktur. För ytterligare information hänvisas till Trafikverkets handläggare.

SÖKANDENS KONTAKTUPPGIFTER		
Sökande organisation	Organisationsnummer	Telefonnummer
Adress och postadress	Organisationens mejladress	
Kontaktperson 1: namn, telefon, mejladress		
Kontaktperson 2: namn, telefon, mejladress		

ALLMÄNT OM ÅTGÄRDEN	
Åtgärdens namn	År för genomförande
Har samråd med berörda grupper (såsom intresseorganisationer, skolor, boende, etc) genomförts?	
☐ Nej ☐ Nej, men är planerat med följande berörda grupper: ☐ Ja, datum: med följande berörda grupper:	

ANSÖKAN AVSER
Instruktion: Kryssa i "Sökt åtgärd" samt "Åtgärdskategori", flera alternativ är möjliga. Fylla alltid i information i punkterna 1, 2, 3 och 5. Lämna även särskilda uppgifter enligt hänvisning i kolumn "Särskilda uppgifter" om det begärs. Exempel 1: Ansökan avser cykelvägvisning. Kryssa i "Trafiksäkerhet och cykel", "Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling" samt fyll i fälten 1, 2, 3 och 5 samt 4.1 och 4.2 om det bedöms relevant. Exempel 2: Ansökan gäller korsning för motortrafik och förbättrad luftkvalitet. Kryssa i både "Trafiksäkerhet och cykel" och "Korsning för motortrafik" samt "Miljö" och "Luft", fyll i information i punkterna 1, 2, 3 och 5 i ansökan samt lämna uppgifter i punkterna 4.1, 4.2 och 4.7.

Åtgärdsområde	Typ av åtgärd	Särskilda uppgifter
☐ Trafiksäkerhet och cykel	☐ Gångbana/gångväg	Punkt 4.1 + 4.2
	☐ Gång- och cykelbana/gång- och cykelväg	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.4
	☐ Cykelbana/cykelväg/cykelfält	Punkt 4.1 + 4.2 + 4.4
	☐ Cykelparkering	Punkt 4.5
	☐ Gång-/cykel-/mopedpassage	Punkt 4.1 + 4.2
	☐ Hastighetssäkrad sträcka/nya hastighetsgränser	Punkt 4.1 + 4.2
	☐ Korsning för motortrafik	Punkt 4.1 + 4.2
	☐ Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling	Punkt 4.1 + 4.2
☐ Miljö	☐ Buller	Punkt 4.1 + 4.6
	☐ Luft	Punkt 4.1 + 4.7
	☐ Dagvattenhantering/vattentäkt	Punkt 4.1 + 4.8
	☐ Annan åtgärd för förbättrad miljö	Punkt 4.1 om relevant
☐ Kollektivtrafik	☐ Framkomlighet kollektivtrafik	Punkt 4.9
	☐ Station	Punkt 4.10
	☐ Hållplats eller brygga	Punkt 4.10
	☐ Infartsparkering bil	Punkt 4.11
	☐ Flyg och sjöfart	Punkt 4.12
	☐ Annan åtgärd för förbättrad kollektivtrafik	Punkter som bedöms relevanta

1. ÅTGÄRDENS BAKGRUND och SYFTE

Instruktion: Beskriv vilka brister eller problem som åtgärden ska lösa, varför åtgärden är angelägen samt övriga relevanta förhållanden såsom viktiga målpunkter och planeringsläge.

2. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDEN

Instruktion: Konkretisera vad som ska göras och hur det ska utföras/utformas.

3. DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

Instruktion: Beskriv hur åtgärden bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen. Ange också i förekommande fall om åtgärden motverkar de transportpolitiska målen. De transportpolitiska målen finns återgivna längst ner i ansökningsblanketten tillsammans med länk.

Funktionsmålet:

Hänsynsmålet:

4. SÄRSKILDA UPPGIFTER

Instruktion: Lämna de särskilda uppgifter som angivits ovan i "ansökan avser". Finns inga uppmätta värden ska ett uppskattat värde anges.

4.1 Plats och trafikdata	Plats och/eller sträcka		Skyltad hastighet (km/h)
4.2 Vägnät och målgrupp för åtgärd	Antal berörda trafikanter	Typ av kommunalt vägnät ☐ huvudvägnät ☐ lokalvägnät	Berörs barns skolväg? ☐ Nej ☐ Ja, antal berörda barn:
	Huvudsaklig målgrupp för åtgärd ☐ Gående ☐ Personbilister ☐ Cyklister ☐ Lastbilsförare och passagerare ☐ Mopedister ☐ Bussförare och passagerare ☐ Motorcyklister ☐		Resultat av åtgärden ☐ Antal förbättrade platser och/eller meter: ☐ Antal förbättrade gång-/cykel-/mopedpassager: ☐ Antal korsningsåtgärder:
4.4 Gång- och cykel-/cykelåtgärder	Fortsätter åtgärd i grannkommuner? ☐ Nej ☐ Ja, följande:		Är åtgärd samrådd med grannkommuner? ☐ Nej ☐ Ja, med följande:
	Cykelräkningar ☐ Inga cykelräkningar finns, ange uppskattat antal: ☐ Cykelräkningar finns för cyklister i blandtrafik, ange uppmätt antal: ☐ Cykelräkningar finns på befintlig gång- och cykelväg/cykelväg, ange uppmätt antal:		
	Bedömt antal tillkommande cyklister på sträcka³		Längd (m):
4.5 Cykelparkering	Plats		Antal nya cykelparkeringsplatser
	Är planerad utformning i enlighet med cykelplan? ☐ Ja, i enlighet med regional cykelplan ☐ Ja, i enlighet med egen cykelplan ☐ Nej, pga:		
	Finns cykelparkering idag? ☐ Nej ☐ Ja, den är <u>inte</u> överbelagd ☐ Ja, den är överbelagd		
	Beskriv uppskattade effekter på cykling/ökat kollektivtrafikåkande		

¹ Enhet för mätning är ofta ADT eller fordon per dygn

² Den hastighet som 85 procent av fordonen håller eller underskrider och som därmed 15 procent av fordonen överskrider

³ Använd gärna gc-kalk för beräkning, se www.trafikverket.se, sökord "gc-kalk"

4.6 Buller	Antal personer som bedöms skyddas genom åtgärd⁴				
	Finns beräkning/mätningar av bullernivåer <u>innan</u> åtgärd? ☐ Ja, beräkning ☐ Nej, endast mätning finns ☐ Nej	Finns beräkning av bullernivåer <u>efter</u> åtgärd? ☐ Ja (bifoga beräkning) ☐ Nej (ange bedömning)			
	Ange uppmätta eller beräknade bullernivåer (dBA) innan åtgärd nedan Ekv nivå utomhus: Ekv nivå inomhus: Max nivå dag utomhus: Max nivå natt inomhus:	Ange beräknade eller bedömda bullernivåer (dBA) efter åtgärd nedan Ekv nivå utomhus: Ekv nivå inomhus: Max nivå dag utomhus: Max nivå natt inomhus:			
4.7 Luftkvalitet	Har beräkning/mätning av luftkvaliteten <u>innan</u> åtgärd genomförts? Om ja, bifoga ☐ Ja, beräknad halt ☐ Ja, uppmätt halt ☐ Nej, endast bedömd halt				
	Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet <u>innan</u> åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM ₁₀): Annat, ange vad:				
	Har beräkning av luftkvaliteten <u>efter</u> åtgärd genomförts? Om ja, bifoga denna ☐ Ja, beräknad halt ☐ Nej, endast bedömd				
	Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet efter åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM ₁₀): Annat, ange vad:				
4.8 Skydd av vattenförekomst	Typ av vattenförekomst ☐ Skydd av vattentäkt ☐ Annan vattenförekomst	Ytvatten eller grundvatten? Ytvatten, namn: Grundvatten, namn:	Om vattentäkt, ange antal anslutna hushåll		
	Beskriv under punkt 1 och 2: Vattenförekomstens ekologiska och kemiska status, samt förväntad reningseffekt/minskad risk till följd av åtgärden	Vägar/områden som belastar vattenförekomst			
4.9 Framkomlighet kollektivtrafik	Plats och/eller sträcka		Antal resenärer på sträckan per dygn		
	Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ⁵ eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer:		Förväntad restidsvinst		
4.10 Station, Hållplats och Brygga	Namn på samtliga stationer/hållplatser/bryggor som avses och nummer				
	Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ¹ eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer:				
	Påstigande station/hållplats brygga per dygn	Kostnad per station/hållplats/brygga (kronor):			
4.11 Infartsparkering bil	Plats och/eller sträcka		Antal nya parkeringsplatser		
	Vilken kollektivtrafik ansluter infartsparkeringen till? Stombuss/spårtrafik, ange vilken/vilka: Övrig linje, ange vilken/vilka:				
4.12 Flygplats och fartyg	Plats och/eller sträcka		Passagerarvolym inom flygplatsen/på fartyget		

5. SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (t.ex. från myndigheter eller EU)	☐ Nej
Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel ska detta anges. Kostnadsunderlaget minskas med motsvarande belopp.	☐ Ja, ange bidrags-belopp:
Kostnader för åtgärden	
Instruktion: Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Fyll i tabellens rader 1a, 1b, 1c, 2a, 2b och 5, övriga rader autosummeras	Kronor
1a Byggekostnader	
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	
1. Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	
2a Marklösen	
3b Ersättning för skada	
2. Summa Ersättning för mark och intrång	
3. Förvaltningskostnad (högst 12 % av total kostnad för punkterna 1 och 2)	
4. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	
5. Sökt belopp för statlig medfinansiering (upp till 50 % av kostnadsunderlaget)	
Om åtgärden har flerårigt genomförande, ange hur kostnaderna (kostnaden i punkt 4 ovan) beräknas fördelas per år:	
År och kostnad:	
År och kostnad:	

BIFOGADE BILAGOR
<i>Instruktion: Endast dessa bilagor tillåts, all annan information ska finnas med i ansökningsblanketten.</i>
☐ Foto, namn på bilaga: ☐ Karta, namn på bilaga: ☐ Ritning/skiss, namn på bilaga: ☐ Bullermätning/luftkvalitetsmätning, namn på bilaga:

DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN (länk)
"Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet har regeringen också satt upp funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden. Funktionsmålet: Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Hänsynsmålet: Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. De är viktiga aspekter som ett hållbart transportsystem måste ta hänsyn till. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljökvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa."

⁴ Schablon som kan användas är 2,1 personer per bostad

⁵ Se karta och beskrivning i Länsplan för transportinfrastruktur 2014-2025, sid 22f