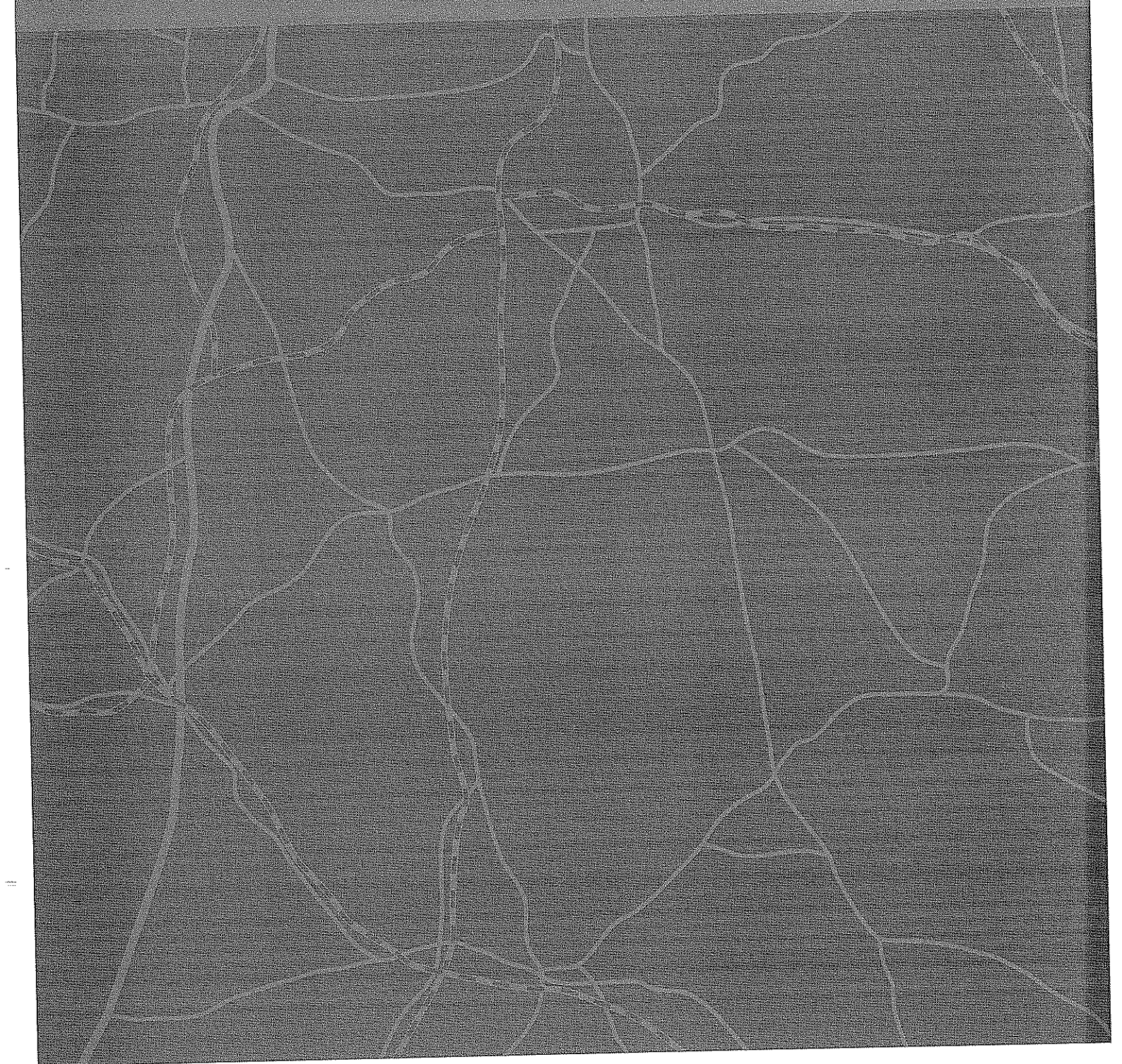


Rapport

Funktionellt prioriterat vägnät

oktober 2014



Innehåll

INLEDNING	5
Bakgrund	5
Mål	5
VAD ÄR ETT FUNKTIONELLT PRIORITERAT VÄGNÄT?	6
Ett planeringsunderlag	6
Koppling till drift, underhåll och bärighet	6
Vägarnas indelning i skikt och funktioner	7
Vägarnas indelning i skikt	7
Vägarnas indelning i funktioner	7
Förhållningssätt till prioriterade vägar	10
Omfattning och avgränsning	10
Koppling till noder	11
Koppling till kommuncentrum	11
Gång- och cykelvägar	11
Ett nationellt enhetligt och sammanhängande nät	11
Fortsatt arbete	12
Omledningsvägnät	13
Bärighetsvägnät	13
Turistvägnät	13
FRAMTAGANDET AV FUNKTIONELLT PRIORITERAT VÄGNÄT	13
Rollfördelning	13
Arbetsprocess	13
Remissprocess	14
Beslutsprocess	15

Förvaltning	15
Tidplan	15
REMISSMATERIAL OCH LÄSHÄNVISNING	16
VÄGAR SOM INTE PEKAS UT	17
KOPPLING TILL ANDRA UTPEKADE NÄT	18
Översyn av befintliga utpekade nät	18

Inledning

Den här rapporten beskriver vad ett funktionellt prioriterat vägnät är, vad det omfattar och hur det kan användas i olika planeringssituationer. Den beskriver också processen för framtagande, remiss och beslut om det funktionellt prioriterade vägnätet.

Bakgrund

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge människor och gods en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet.

Det finns i dag en mängd olika utpekanden av vägnät, till exempel utpekade vägar för arbetspendling, för godstransporter och för personer med funktionsnedsättning. Dessutom är vägnätet indelat i vägkategorier utifrån väghållaransvar och standard och så vidare. Men det saknas ett gemensamt ställningstagande till vilka av våra vägar som är viktigast för tillgängligheten. Vi har i flera sammanhang behov av ett sådant samlat utpekat vägnät, exempelvis när vi beskriver brister och prioriterar åtgärder samt när vi gör hastighetsanalyser och pekar ut riksintressen.

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Det gör vi i samarbete med berörda aktörer, i första hand länsplaneupprättarna. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät.

Trafikverket har tagit detta initiativ bland annat för att vi ska vara förberedda inför kommande åtgärdsplaneringar. Det behövs även som underlag i de regionala hastighetsanalyserna som ska tas fram från och med hösten 2014. Vi behöver också vara redo nästa gång Trafikverket ska göra en översyn av riksintressena. Det funktionellt prioriterade vägnätet kommer även att fungera som ett viktigt underlag i den löpande verksamheten, i samhällsplaneringens olika skeden, tidigt i diskussioner och vid svar på remisser.

Mål

Målet med det funktionellt prioriterade statliga vägnätet är att:

- skapa samsyn om vilket vägnät som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet
- skapa en gemensam plattform för att främja grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet
- bidra till tydligare och mer sammanhållna prioriteringar (ensa och rensa bland tidigare utpekanden).

Utpekandet kommer att utgöra ett uppdaterat och samlat underlag för tillgänglighet.

Det funktionellt prioriterade vägnätet avser tillgänglighet för lastbilar, personbilar och bussar.