

Tid Torsdagen den 15 oktober 2015 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 26 oktober 2015

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (FP)
Karin Emlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V) för Lorena Delgado (V)
Andreas Lundin (M) för Cecilia Brinck (M)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M) §14
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tf förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Bo Arkelsten (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 26 oktober 2015.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Trafiksäkerhet och stadskvalitet i Örby centrum, från Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (FP) och Mikael Valier (KD)
Dnr T2015-02691

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Tillförordnad förvaltningschef på trafikkontoret

Lars Jolérus tjänstgör som tillförordnad förvaltningschef på trafikkontoret tills rekryteringsprocessen är avslutad och en ny förvaltningschef är på plats.

Nämndens årliga möte med rådet för funktionshinderfrågor

Ordföranden Daniel Helldén (MP) påminner om att rådet för funktionshinderfrågor kommer till nämnden direkt efter dagens sammanträde.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 29 september respektive den 15 oktober 2015 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom
trafikkontoret**

Dnr T2015-00024

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktions-
hinderfrågor**

Dnr T2015-00002

Protokoll 7/2015 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 14 september 2015.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 09/2015**

Dnr T2015-00407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 oktober 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Örby-Snösätra, samråd och remiss avseende ny 400 kV elnätsförbindelse. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01641

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**E18 Cykelåtgärder Frescati-Mörby. Trafikverkets samrådsremiss för ombyggnad av E18, delen Frescati-Mörby centrum, snabbcykelstråk i Stockholms stad, Solna stad och Danderyds kommun, Stockholms län. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02154

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

En ny regional planering – ökad samordning och bättre bostadsförsörjning (SOU 2015:59), remiss från Näringsdepartementet. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-02171

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Förbifart Stockholm, tilläggsavtal för ny gång- och cykelbana på del av Akallalänken. Genomförandebeslut

Dnr T2015-02089

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt nämndens förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tilläggsavtal nummer 1, till genomförandebeslut för Förbifart Stockholm med Trafikverket.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförande av ny gång- och cykelbana på Akallalänken till

en beräknad utgift om 8,5 miljoner kronor.

- 3 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att därutöver fortsätta arbeta för att få nödvändiga tillstånd för att anlägga en fem meter bred cykel- och gångväg.

Vi anser att den nya gång och cykelvägen ska utföras så att stadens cykelplan och den regionala cykelplanens breddmått uppnås.

Trafiknämnden uppdrar därför till trafikkontoret att fortsätta arbeta för att få nödvändiga tillstånd för att tillåta en fem meter bred cykel- och gångväg längs så lång sträcka av Akallalänken som möjligt.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 september 2015. I tjänsteutlåtandet föreslår kontoret att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner tilläggsavtal nummer 1, till genomförandeavtal för Förbifart Stockholm med Trafikverket.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförande av ny gång- och cykelbana på Akallalänken till en beräknad utgift om 8,5 miljoner kronor.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i nämndens beslut.

§ 11

Utökad uppställningsplats för flyttade fordon i Lunda, anläggning av yta. Genomförandebeslut

Dnr T2014-00929

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att upphandla entreprenör för att iordningsställa en utökad uppställningsplats för flyttade fordon på fastigheten Domnarvet 37.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Lantmäteriets rapport Förslag till normaltaxa för kommunala gatuavgifter. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02387

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Folk- och kulturliv på Swedenborgsgatan. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)**

Dnr T2015-00762

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Försöken att skapa ett levande gatuliv genom bilfria gator har inte varit vänstermajoritetens största succé. Med dålig framförhållning, avsaknad av planering och bristande kommunikation med boende och näringsidkare har varken försöket på Swedenborgsgatan eller den bilfria dagen i innerstaden blivit några direkta folkfester.

Centerpartiet vill mer. Vi har noterat att Trafikborgarrådet har utlovat en översyn av upplåtelseavgifterna och vi hoppas får se ett förslag på detta inom kort.

Vi noterar också att budgeten för 2016 innehåller en satsning som kallas Levande Stockholm som syftar till ett mer levande stadsliv. För detta avsätts 3 miljoner kronor. Det ska sättas i relation till den dryga miljon som försöket på Swedenborgsgatan kostade. Trafiknämnden riskerar alltså att även under 2016 genomföra ofinansierade och dåligt planerade insatser för ett levande stadsliv.

§ 14**Trafikolyckor 2014. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen. Lägesrapport**

Dnr T2015-01981

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2014.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är allvarligt att statistikunderlaget för antalet trafikolyckor och trafikskadade är så kraftigt underredovisande som det är. Trots att statistiken successivt under de senaste åren har blivit allt bättre i och med inrapporteringen från STRADA finns fortfarande en stor osäkerhet kring antalet olyckor. Förutom att stora problem funnits med polisens inrapporteringssystem finns också systemfel med sjukhusens inrapporteringar av olyckor. Det är också oroande att Stockholms stad inte har bättre kunskap om omfattningen av trafikolyckor där oskyddade trafikanter som fotgängare och cyklister är inblandade.

Stockholms stad måste driva på för att få ännu bättre kunskap om omfattningen av trafikolyckorna. Förutom att det är allvarliga händelser som ofta förändrar livet för de personer som skadas vid olyckor, medför olyckorna också mycket stora samhällskostnader som årligen kan beräknas i miljardbelopp. Att få korrekta underlag för exempelvis den verkliga omfattningen av cykelolyckorna är också viktigt för att staden på bättre sätt skall kunna prioritera de investeringar

som sker av ny cykelinfrastruktur liksom motsvarande för de oskyddade gångtrafikanterna.

Det som rapporten inte alls tar upp är det faktum att många av de trafikskadade som kommer till sjukhus eller andra vårdinrättningar ej registreras, idag måste nämligen vårdtagarna godkänna att man blir registrerad på akutsjukhusen och ganska många som skadas och kommer in för vård vill av olika skäl inte tillåta detta. Därtill kommer många som klarar av blessyrerna hemma och inte heller finns med i statistiken. Tidigare har uppskattningar skett att cirka 25 % av de oskyddade trafikanterna inte godkänner att bli registrerade på akutsjukhusen vilket sammantaget gör att mörkertalet för antalet skadade i Stockholmstrafiken är rejält underskattade.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet

Åse Geschwind