

Tid Tisdagen den 20 oktober 2015 kl. 17.00 – 18.55,
ajournering kl. 18.05-18.08

Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset

Justerat Tisdagen den 20 oktober 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mattias Vepsä (S) §§ 1-15

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP) §§ 1-5

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 16-21

för Mattias Vepsä (S)

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (FP) §§ 16-21

för Joar Forssell (FP)

Ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-15

Annika Ödebrink (S)

Linnéa Joandi (MP)

Cecilia Berggren (V)

Alicja Lindell (M)

Martin Levanto (M)

Sabine Pettersson (FP) §§ 1-15

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Jörgen Bengtsson, Emma Borggren-Franck, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Örjan Lönngren, Lena Mittal, Albin Ring, Daniel Selin, Eva Sunnerstedt, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappelfur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 16**Motion (2015:40) om stombusslinje till Norra
Djurgårdsstaden
Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2015-10857

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att tillstyrka motionen.
 - 2 Att därutöver anföra:

Förvaltningens svar går helt i linje med motionens förslag genom att betona vikten av att etablera bra kollektivtrafik i ett tidigt skede i stadsplaneringen för att uppnå hållbara resandemönster. Vi hoppas nu att den styrande vänstermajoriteten inte nöjer sig med att prata om vikten av god kollektivtrafik till nybyggda områden utan att de vågar fatta konkreta beslut.

Om vi ska klara av att bygga ett hållbart Stockholm, utan klimatpåverkan och trängsel, måste vi se till att människor inte är beroende av bilen. Då måste kollektivtrafiken finnas på plats från första dagen boende flyttar in i nya bostadsområden. Därför har Centerpartiet bland annat i innevarande budget för 2015 avsatt medel för kommunala

busslinjer till områden där SL inte klarat av att leverera vad som krävs. Det är inte en långsiktig lösning, men behövs akut.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Lars Jilmstad m.fl. (M) enligt följande:

Vi tycker det är viktigt att nya exploateringsområden har goda kollektivtrafikförbindelser redan i ett tidigt skede i syfte att göra det enkelt att åka kollektivtrafik redan från början. Vi kan inte nog poängtera vikten av en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram.

Stombusslinje 6 är en viktig del i arbetet med att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden, en stadsdel där staden just nu planerar och bygger för 12 000 nya bostäder. Vi ställer oss därför bakom möjligheten att titta på en ny stombusslinje till området, detta då kollektivtrafiken lokalt i området idag är underdimensionerad.

Särskilt uttalande lämnas av Sabine Pettersson (FP) enligt följande:

Förseningar av spårväg citys utbyggnad genom Norra Djurgårdsstaden gör att annan kollektivtrafik måste försörja området. Förseningen är djupt olycklig det är viktigt att nya exploateringsområden har goda kollektivtrafikförbindelser redan i ett tidigt skede i syfte att göra det enkelt att åka kollektivtrafik redan från början. Resandemönster kan vara svåra att bryta. Det är tydligt att det krävs mer av alla inblandade parter för att få till en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram.

Huruvida man ska använda sig av en "traditionell" stombuss eller ha andra lösningar tills dess att en mer hållbar lösning kommer till stånd är för oss egalt så länge de leder till att kollektivtrafiken både uppfattas som och är en välfungerande realitet i området.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från Lars Jilmstad m.fl. (M).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
