

Handläggare
Pierre Savard
08-508 262 41**Till**
Trafiknämnden
2015-11-12

Teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Lars Jolerus
T.f. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län har skickat Teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 på remiss till Stockholm stad. På grund av den korta remisstiden har kontorens gemensamma tjänsteutlåtande endast gått till kommunstyrelsen för beslut. Därefter kommer ärendet upp som en anmälan till trafiknämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden. En kort sammanfattning av kontorens synpunkter följer nedan, hela yttrandet ligger i bilaga 1.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 41
Växel 08-508 272 00
pierre.savard@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ärendet är en remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län och ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast den 20 november. Länsstyrelsen avser att göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Det innebär att planen behöver anpassas till faktiska förhållanden, inte att projekten i sig omprövas.

Inom länsplanens ram har 68 miljoner kronor frigjorts. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussen bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 är nödvändig och bra. Det innebär att planen anpassas till faktiska förhållanden, vilket förtydligar planen och möjliggör ett bättre genomförande.

Kontoren anser även att de extra 50 miljoner som föreslås till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal, i enlighet med tidigare avsiktsförklaring, är positivt. Kontoren anser vidare att om ytterligare medel frigörs inom ramen för denna Länsplan ska de allokeras till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal. Allt i enlighet med gällande avsiktsförklaring.

Det som kontoren anser oroväckande med justeringen av Länsplanen är att så många av projekten har fått försenade tidplaner. Förseningarna har dock inget i sig att göra med Länsplanens justering.

Slut

Bilagor

1. Teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län.