

Utlåtande 2015:123 RI (Dnr 106-634/2015)

Utbyggnad av Stadsgårdshissen

Motion (2015:18) av Joakim Larsson (M)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2015:18) av Joakim Larsson (M) om ”utbyggnad av Stadsgårdshissen” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.
2. Exploateringsnämnden får i uppdrag att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Joakim Larsson (M) föreslår i motion 2015:18 ”Utbyggnad av Stadsgårdshissen” att kommunfullmäktige uppdrar åt exploateringsnämnden att utreda förutsättningarna för att komplettera Stadsgårdshissen med en ny separat gångbro över Stadsgårdsleden och ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, rådet

till skydd för Stockholms skönhet, Birka Cruises och Fotografiska muséet. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har inkommit med ett gemensamt svar. Rådet till skydd för Stockholms skönhet, Birka Cruises och Fotografiska muséet har avstått från att svara.

Stadsledningskontoret konstaterar att det i strategin för Stockholm Hamn AB:s egna kajer beskrivs en framtida utveckling av området mellan Stora Tullhuset (med bland annat Fotografiska museet) och Stadsgårdsterminalen (Birka Cruises), som tangerar motionärens förslag om en anläggning som förbinder kajen med de mera höglänta områdena kring Katarinavägen och har inga invändningar mot att exploateringsnämnden i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreder hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen inom ramen för Slussen-projektet.

Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden föreslår sammantaget att exploateringsnämnden får i uppdrag att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.

Södermalms stadsdelsnämnd anser att förslaget att komplettera Stadsgårdshissen, som ligger i hörnet Katarinavägen/Renstiernas Gata, med en separat gångbro och ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden skulle medföra positiva fördelar vad gäller tillgängligheten mellan Stadsgården och östra Södermalm.

Mina synpunkter

Området vid Stadsgården kommer att genomgå en stor förändring under kommande år i samband med projekt Slussen och anläggandet av en bussterminal i Katarinaberget. Att i samband med detta stärka upp kopplingarna mellan Katarinaberget och Stadsgårdskajen är behövligt. Likt vad som konstateras i remissvaren finns det en rad faktorer som måste beaktas, bland annat tillgänglighet, trafiksäkerhet, finansiering och gestaltning. För att hitta en lösning på detta behövs ett bredare angreppssätt. Att snäva in utredningen mot att enbart titta på en lösning som avser en hissanläggning på kaj är i detta läge inte aktuellt. En sådan lösning skulle enligt exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden vara mycket komplicerad. Däremot är vi öppna för en generell utredning om hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2015:18) av Joakim Larsson (M) om utbyggnad av Stads-
gårdshissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr och Cecilia Brinck (båda M) och borgarrådet Lotta Edholm (FP) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2015:18) av Joakim Larsson (M) om utbyggnads av Stadsgårdshissen bifalls.
2. Därutöver anføres följande.

Sedan 2007 ägs och förvaltas Stadsgårdshissen av AB Stadsholmen. När nu Nya Slussen ska byggas finns det goda möjligheter att samtidigt komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck som i sig kan innebära ett positivt tillskott till stadsmiljön.

En sådan hissförbindelse skulle även bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kavliv i staden.

Det är glädjande att exploateringsnämnden i och med beslut i föreliggande ärende får i uppdrag att, i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Vi noterar att de centrala nämnderna anser att dagens koppling med övergångsställe och trappa har stadsbildsmässiga förtjänster, liksom att frågan bör ses i ett bredare perspektiv och inte isolerat titta på en lösning som förutsätter en gångbro. Vi instämmer i att ett brett perspektiv är viktigt, men vill i detta sammanhang understryka att det därmed heller inte ska utesluta en möjlig framtida gångbro.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2015:18) av Joakim Larsson (M) om ”utbyggnad av Stadsgårdshissen” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.
2. Exploateringsnämnden får i uppdrag att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.

Stockholm den 21 oktober 2015

På kommunstyrelsens vägnar:
K A R I N W A N N G Å R D

Ulrika Gunnarsson

Reservation anfördes av Anna König Jerlmyr, Cecilia Brinck, Dennis Wedin, Johanna Sjö och Markus Nordström (alla M) och Lotta Edholm (FP) med hänvisning till Moderaternas och Folkpartiets gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Karin Ernlund (C) och Erik Slottnér (KD) med hänvisning till Moderaternas och Folkpartiets gemensamma särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Joakim Larsson (M) föreslår i motion 2015:18 ”Utbyggnad av Stadsgårdshissen” att kommunfullmäktige uppdrar åt exploateringsnämnden att utreda förutsättningarna för att komplettera Stadsgårdshissen med en ny separat gångbro över Stadsgårdsleden och ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, rådet till skydd för Stockholms skönhet, Birka Cruises och Fotografiska muséet. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har inkommit med ett gemensamt svar. Rådet till skydd för Stockholms skönhet, Birka Cruises och Fotografiska muséet har avstått från att svara.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 14 september 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsgårdskajen är en av de kajer i staden som förvaltas av Stockholms Hamn AB. I den nyligen framtagna *Strategi för Stockholm Hamn AB:s egna kajer* (beslutad av kommunfullmäktige 2015-06-15) framgår att Stadsgården och Masthamnen även fortsättningsvis kommer att vara nödvändiga områden att disponera för den för staden lönsamma färje- och kryssningstrafiken.

I strategin beskrivs en framtida utveckling av området mellan Stora Tullhuset (med bland annat Fotografiska museet) och Stadsgårdsterminalen (Birka Cruises), som tangerar motionärens förslag om en anläggning som förbinder kajen med de mera höglänta områdena kring Katarinavägen. Enligt strategin finns där en oexploaterad yta, som idag utgörs av parkering och uppställningsyta för bussar, men som har potential att utvecklas till en ny mötesplats i ett attraktivt läge med en kombination av olika tjänster såsom kryssnings-terminal, rekreation och kommersiella verksamheter.

Stadsledningskontoret har tagit del av remissvaren från exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden och konstaterar att nämnderna har föreslagit att exploateringsnämnden i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreder hur staden kan säkerställa en permanent koppling

mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen inom ramen för Slussen-projektet. Stadsledningskontoret har inga invändningar mot att så görs.

Stadsledningskontoret anser, liksom berörda nämnder, att det finns ett behov av att utreda hur staden kan säkerställa en permanent förbindelse mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. En sådan utredning ska belysa frågan i ett brett perspektiv så att bland annat lösningar för framkomlighet, tillgänglighet, trafiksäkerhet, trygghet, finansiering, förhållningssätt till kulturhistoriskt värde och övriga stadsbyggnadsfrågor ingår.

Motion (2015:18) om utbyggnad av Stadsgårdshissen anses besvarad med vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 augusti 2015 att överlämna exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation anfördes av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (FP), *bilaga 1*.

Exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 juni 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsgårdshissen byggdes 1907 för att förbinda Södermalms höga förkastningsbrant med kajområdet nedanför. Den övre stationen nås via en gångbrygga. Den nedre stationen är placerad invid Stadsgårdsleden. Hissen stängdes 1971 på grund av minskad användning, och kopplingen mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen består idag av Söderbergs trappor och ett övergångsställe. De två hissbyggnaderna används idag som ateljéer. De förvaltas av Stadsholmen och fick en genomgripande renovering 2008 och är därmed i gott skick.



*Stadsgårdshissen med
Söderbergs trappor i
förgrunden.
Bild från Wikipedia.*

Frågan om möjligheten att bygga en ny hissanläggning på kajen är ytterst komplicerad då stora delar av Stadsgårdsleden kommer att förändras och omdisponeras i samband med ombyggnaden av Slussen och den föreslagna bussterminalen i Katarinaberget. Möjligheterna att kombinera den befintliga trappkopplingen mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen med den nya bussterminalen har tidigare utretts i PM *Nya bussterminalen vid Slussen: Borttagning av övergångsstället vid Fotografiska museet*, daterat 2013-01-22 (bilagd detta tjänsteutlåtande, bilaga 2). Även i denna PM lyftes frågan om en gångbrokoppling från Katarinaberget mot Stadsgårdskajen som en möjlig lösning.

Exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att det är viktigt att säkerställa en i stadsväven integrerad och trafiksäker koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen även framöver. Kontoren anser dock att man bör utreda frågan i ett bredare perspektiv och inte isolerat titta på en lösning som förutsätter en gångbro. Dagens koppling med övergångsställe och trappa har stadsbildsmässiga förtjänster medan en planskild korsning kan öka trafiksäkerheten. Även andra typer av kopplingar kan vara tänkbara.

Kontoren anser vidare att utredningen måste ske i nära samverkan och samordning med Slussenprojektet och den detaljplan (2014-12434) som påbörjats för en ny bussterminal i Katarinaberget. Terminalflytten kommer att innebära en kraftig omvandling av Stadsgårdsleden, både vad gäller trafikföring och gestaltning. Inom projekt Slussen har möjliga förbindelser för gående mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen utretts. I den tidigare detaljplanen för bussterminalen, som upphävdes 2014-03-31, förutsattes att övergångsstället över Stadsgårdsleden vid Fotografiska museet skulle tas bort till förmån för framkomligheten för Nacka Värmdöbussarna. I och med övergångsställets borttagande skulle även Söderbergs trappor behöva stängas¹. Kontoren välkomnar en förnyad översyn i frågan.

¹ Påverkan på övergångsstället och möjligheterna att använda Söderbergs trappor har som tidigare nämnts utretts i PM *Nya bussterminalen vid Slussen: Borttagning av övergångsstället vid Fotografiska museet*. Slutsatserna i PM:et ligger till grund för

Kontoren anser slutligen att utredningen måste behandla frågor avseende bland annat framkomlighet, tillgänglighet, trafiksäkerhet, trygghet, finansiering, förhållningssätt till kulturhistoriskt värde och övriga stadsbyggnadsfrågor.

Kontoren föreslår sammantaget att exploateringsnämnden får i uppdrag att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 10 september 2015 att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation anfördes av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), *bilaga 1*.

Ersättaryttrande gjordes av Christina Linderholm (C) som instämde i förslag till beslut från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M).

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 juni 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 augusti 2015 att överlämna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation anfördes av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C), *bilaga 1*.

Ersättaryttrande gjordes av Mikael Valier (KD) som instämde i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

utformningen av den gällande systemhandlingsprojekteringen, som i sin tur är utgångspunkten för överenskommelsen med landstinget, Nacka och Värmdö om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn, samt för de kalkyler som framgår av förslag till reviderat genomförandebeslut för Slussen (ExplN 11 juni 2015). Den valda lösningen är även utgångspunkt för det pågående arbetet med ny detaljplan för bussterminalen.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 juni 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 27 augusti 2015 att överlämna stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation anfördes av Filip Solsjö m.fl. (M) och Anne-Lie Elfvén (FP), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Fredrik Lindstål (C) och Leif Kroon (KD) som instämde i reservationen anförd av Filip Solsjö m.fl. (M) och Anne-Lie Elfvén (FP).

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 4 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen anser att förslaget att komplettera Stadsgårdshissen, som ligger i hörnet Katarinavägen/Renstiernas Gata, med en separat gångbro och ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden skulle medföra positiva fördelar vad gäller tillgängligheten mellan Stadsgården och östra Södermalm. Förvaltningen vill poängtera vikten av noga beakta stadsbilden vid ett eventuellt genomförande av förslaget.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (FP) enligt följande.

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att tillstyrka motionen.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att därutöver anförä:

Sedan 2007 ägs och förvaltas Stadsgårdshissen av AB Stadsholmen. När nu Nya Slussen ska byggas finns det goda möjligheter att samtidigt komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck som i sig kan innebära ett positivt tillskott till stadsmiljön.

En sådan hissförbindelse skulle även bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kavliv i staden.

Det är glädjande att kontorens gemensamma yttrande föreslår att exploateringsnämnden får i uppdrag att, i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och trafikinämnden, utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Vi noterar att kontoren anser att dagens koppling med övergångsställe och trappa har stadsbildsmässiga förtjänster, liksom att frågan bör i ett bredare perspektiv och inte isolerat titta på en lösning som förutsätter en gångbro. Vi instämmer i att ett brett perspektiv är viktigt, men vill i detta sammanhang understryka att det därmed heller inte ska utesluta en möjlig framtida gångbro.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) enligt följande.

Sedan 2007 ägs och förvaltas Stadsgårdshissen av AB Stadsholmen. När nu Nya Slussen ska byggas finns det goda möjligheter att samtidigt komplettera den befintliga

anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck som i sig kan innebära ett positivt tillskott till stadsmiljön.

En sådan hissförbindelse skulle även bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kajliv i staden.

Det är glädjande att kontorens gemensamma yttrande föreslår att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att, i samarbete med exploateringsnämnden och trafiknämnden, utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Vi noterar att kontoren anser att dagens koppling med övergångsställe och trappa har stadsbildsmässiga förtjänster, liksom att frågan bör i ett bredare perspektiv och inte isolerat titta på en lösning som förutsätter en gångbro. Vi instämmer i att ett brett perspektiv är viktigt, men vill i detta sammanhang understryka att det därmed heller inte ska utesluta en möjlig framtida gångbro.

Trafiknämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande.

Sedan 2007 ägs och förvaltas Stadsgårdshissen av AB Stadsholmen. När nu Nya Slussen ska byggas finns det goda möjligheter att samtidigt komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck som i sig kan innebära ett positivt tillskott till stadsmiljön.

En sådan hissförbindelse skulle även bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kajliv i staden.

Det är glädjande att kontorens gemensamma yttrande föreslår att exploateringsnämnden får i uppdrag att, i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Vi noterar att kontoren anser att dagens koppling med övergångsställe och trappa har stadsbildsmässiga förtjänster, liksom att frågan bör i ett bredare perspektiv och inte isolerat titta på en lösning som förutsätter en gångbro.

Vi instämmer i att ett brett perspektiv är viktigt, men vill i detta sammanhang understryka att det därmed heller inte ska utesluta en möjlig framtida gångbro.

Vidare anser vi att berörda förvaltningar och nämnder även bör titta på möjligheten att göra en temporär lösning för den tilltänkta Stadsgårdshissen i syfte att avlasta Slussenområdet i samband med renoveringen. Genom att tidigt etablera den nu föreslagna kopplingen vid Stadsgårdshissen finns förutsättningar för att låta vissa bussar stanna där istället och på så vis avlasta trafiken i området.

Södermalms stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Filip Solsjö m.fl. (M) och Anne-Lie Elfvén (FP) enligt följande.

att tillstyrka motionen

att därutöver anför

Sedan 2007 ägs och förvaltas Stadsgårdshissen av AB Stadsholmen. När nu Nya Slussen ska byggas finns det goda möjligheter att samtidigt komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck som i sig kan innebära ett positivt tillskott till stadsmiljön.

En sådan hissförbindelse skulle även bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kavliv i staden.

Det är glädjande att förvaltningen ställer sig positivt till att utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Vi instämmer i att ett brett perspektiv är viktigt, men vill i detta sammanhang understryka att det därmed heller inte ska utesluta en möjlig framtida gångbro