

Tid Tisdagen den 17 november 2015 kl. 17.05 – 18.35
Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset
Justerat Torsdagen den 26 november 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S)

för Mattias Vepsä (S)

John Myhrman (M)

för Lars Jilmstad (M)

Martin Levanto (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Jonas Svanfeldt (S)

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

Sabine Pettersson (FP)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Marithe Eriksson §§ 1-6, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander §§ 1-21.

§ 16**Motion av Lars Jilmstad (M) om laddstolpar**

Dnr 2015-15938

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att motionen anses besvarad med vad som anförs i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 3 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Joar Forssell (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att tillstyrka motionen.
 - 2 Att därutöver anföra:

Bilen är för många nödvändig och kan, med rätt förutsättningar, ha en betydligt mindre miljöpåverkan. Det är positivt att antalet elbilar i staden ökar, det innebär såväl mindre buller bättre luft. Alliansen har investerat i en kraftig utbyggnad av antalet laddstolpar och antagit en miljöbilsstrategi för att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta till 2030.

Det är positivt att kontoret i sitt svar redovisar vad som gjordes under 2014 och vad som nu är på gång. Vidare är det positivt att Stockholm Parkering idag har cirka 700 publika normalladdare. Vi konstaterar att miljöförvaltningen anser att exakta målet med antalet nya laddmöjligheter ska avvakta den målformulering som ska tas fram under år 2016 enligt majoritetens förslag till budget för år 2016.

Vi anser dock att tempot i utbyggnaden av laddstationer, inklusive snabbladdstationer, behöver växlas upp betydligt. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill

vi dessutom förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. I övrigt önskar vi påpeka det som tidigare inventeringar av laddinfrastruktur har konstaterat. Dels behovet av bättre underhåll, dels att skyltningen i många vissa fall kan förbättras, dels att förtydliga informationen om hur man får tillgång till och kan låsa upp laddplatsen.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Joar Forssell (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Joar Forssell (FP).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
