

Tid Tisdagen den 17 november 2015 kl. 17.05 – 18.35
Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset
Justerat Torsdagen den 26 november 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S)

för Mattias Vepsä (S)

John Myhrman (M)

för Lars Jilmstad (M)

Martin Levanto (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Jonas Svanfeldt (S)

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

Sabine Pettersson (FP)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Marithe Eriksson §§ 1-6, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander §§ 1-21.

§ 17**Lokaliseringsutredning - Utbyggnad av tunnelbanan på sträckan Odenplan till Arenastaden. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2015-015294

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner anmälan av remissvar och lägger ärendet till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 3 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Vänsterpartiet har länge förespråkat en skyttelinje mellan Odenplan och Nya Karolinska sjukhuset/Hagastaden eftersom det krävs tunnelbanekapacitet för att försörja området med kollektivtrafik. Men att bygga en tre gånger längre och väsentligt dyrare t-banelinje mellan Odenplan och Arenastaden, som efter Citybanans öppnande går helt parallellt med pendeltåget, verkar mindre rimligt. Ett intryck som förstärks av att forskare vid KTH nyligen har visat att det inte är samhällsekonomiskt förnuftigt att förlänga linjen söderut från Odenplan, utan att en förlängning mot Liljeholmen-Älvsjö hellre bör utgå från Fridhemsplan. Givet detta framstår en grunt liggande plattform vid Odenplan vara bättre än en dyrare och mer otillgänglig djupt liggande. Men den större frågan är om linjen över huvud taget bör dras till Odenplan.

Mot bakgrund av ovan bör det undersökas om det inte blir mer effektivt att dra linjen från Arenastaden och NKS direkt till Fridhemsplan, där den antingen kan kopplas ihop med blå linje eller fortsätta söderut mot Liljeholmen. I undersökningen bör också en ny tunnelbanelinje till Bromma Flygplats-

Vällingby diskuteras. Den kan, som Stadsledningskontoret förespråkar i inspelet till Stockholmsförhandlingen, länkas av från grön linje i Alvik, men också dras från Huvudsta på blå linje eller utgöra en ny gren på en gul linje som dras via Fridhemsplan.

En omdragning av gul linje mot Fridhemsplan istället för Odenplan torde inte heller hota Solnas deltagande i Stockholmsöverenskommelsen eftersom de får de utlovade stationerna. Därför bör ovan skisserad undersökning göras innan många miljarder kronor satsas på en tunnelbanelinje som riskerar att bli ett misslyckande.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
