

Tid Torsdagen den 15 oktober 2015 kl. 16.30 – 17.15

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Närvarande

Ledamöter i trafiknämnden

Daniel Helldén (MP) ordförande

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Ernlund (C)

Ersättare i trafiknämnden

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Andreas Lundin (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

Ledamöter i rådet för funktionshinderfrågor

Ulrika Voghera HSO/HRF, ordföranden

Sven Hallberg ÅSS, vice ordföranden

Gunnar Slätt HSO/FHDBF

Gunilla Anegren HSO

Tjänstemän från trafikkontoret
Lars Jolérus, tf förvaltningschef
Fredrik Alfredsson
Karin Dhakal
Ted Ell
Inga-Lill Hultin
Anne Kemmler
Mattias Lundberg
Elisabet Munters

Övriga tjänstemän
Jonas Thörnqvist, borgarrådssekreterare
Åse Geschwind, nämnd- och rådssekreterare

Presentation av nämndledamöter och rådsmedlemmar

Ordföranden Daniel Helldén (MP) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden. En presentationsrunda hålls.

Rådets frågor till nämnden

Rådet har inför dagens möte med nämnden formulerat tre frågor som nämnden fått utsända med kallelsen till mötet.

1 Handikappparkering

Rådet anser att parkeringsrutor för handikappparkering behöver göras mer synliga i gaturummet och föreslår att de målas blå. Om möjligt med symbolen för funktionsnedsättning i mitten.

Då det förekommer ett visst missbruk av parkeringstillstånden vill rådet understryka vikten av att verka för att ett nationellt register kommer till stånd, och även vikten av att verka för en ökad samverkan och enhetlighet på EU-nivå. Vilka möjligheter har trafiknämnden att agera för detta?

Nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att blåmålade handikapprutor har varit uppe för diskussion och att majoriteten kommer att fortsätta att titta på det i samband med att man ser över målning av cykelbanor. Det troliga är dock att kostnaden för en sådan insats och underhåll av parkeringsrutorna kommer att bli högre än den effekt det ger.

Ledamoten Patrik Silverudd (FP) uttrycker att idén med blåmålade handikapparkeringsrutor är intressant och värt att titta. Frågan om falska parkeringstillstånd är dock ett större problem.

Karin Ernlund (C) frågar om syftet med blåmålade parkeringsrutor är att de som har behov av handikapparkering ska hitta dit eller att någon annan inte ska ställa sig på reserverad plats av misstag?

Rådets ordförande Ulrika Voghera svarar att syftet är ge en signal om att platsen är reserverad för personer med speciella behov och om man använder samma slitstarka material som på cykelstråken bör parkeringsytan tåla lång tids slitage.

Avdelningschefen på tillståndsavdelningen Fredrik Alfredsson informerar om att parkeringsvakterna kontrollerar de reserverade platserna och har rätt att flytta obehöriga fordon inom 10 minuter.

Rådets ordförande Ulrika Voghera tackar för informationen.

Avseende behovet av att ta fram ett nationellt register för parkeringstillstånd informerar nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) om att det arbetet pågår i samarbete med Sveriges Kommuner och Landsting och regeringen.

Ledamoten Patrik Silverudd (FP) understryker att frågan om ett nationellt register är en viktig fråga för trafiknämnden.

Rådets ordförande Ulrika Voghera svarar att rådet är väldigt glada att detta är en prioritering för nämnden. Men framhåller vikten av att på sikt få ett gemensamt EU-register, eftersom en inte oväsentlig del av falska parkeringstillstånd ges sken av att ha utfärdats i andra medlemsländer.

2 Avfasning av trottoarkanter

Rådet önskar att avfasningar typ Stockholmsmodellen fortsätter även utanför city samt att kontoret också uppmärksammar behovet av avfasningar både vid gamla och nytillkomna busshållplatser.

Rådet har noterat att övergångsställen och avfasningar ibland blockeras vintertid när gator plogas, och då blir otillgängliga. Vilka direktiv kommer i vinter att ges till dem som har i uppdrag att hålla trottoarer och gator tillgängliga?

Avdelningschefen på trafikplaneringsavdelningen Mattias Lundberg svarar att avfasningar av trottoarer på detta sätt görs i hela staden, det är ingen skillnad på inner- och ytterstad. Ca hälften av alla tillgänglighetsmedel satsas utanför innerstaden. Kontoret tar tacksamt emot information om platser som behöver åtgärdas.

Rådets ordförande Ulrika Voghera nämner en plats längs Värsta Allé i Spånga som behöver åtgärdas.

Avdelningschefen på stadsmiljöavdelningen Ted Ell informerar angående övergångsställen och avfasningar som ibland blockeras vintertid när gator plogas. Kontoret har arbetat med insiktsutbildning för entreprenörerna i flera år och det arbetet kommer att fortsätta. Trafikkontoret arbetar även med metodutveckling. Brister i snöröjning kan enkelt anmälas av allmänheten via den nya Tyck-till appen.

Rådets ordförande Ulrika Voghera undrar om det är möjligt att göra någonting åt problemet med svallis på trottoarerna?

Avdelningschefen på stadsmiljöavdelningen Ted Ell svarar att kontoret är medvetna om problemet och att man samarbetar med fastighetsägarna som har det juridiska ansvaret i den här frågan.

Nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) tackar kontoret för informationen övergår till rådets fråga om uteserveringar.

3 Uteserveringar

Rådet har uppmärksammat att en del restauranger och näringsställen använder större yta än vad som står i tillståndet. Vilka sanktioner finns och hur kan allmänheten uppmärksamma polisen på missbruket?

Rökande gäster går ut på gatan och i stället för att lämna fimpen i väl synlig askkopp, slängs den på gatan. Vanligen sopas fimpar och annat skräp sedan ner i rännstenen. Har nämnden diskuterat möjligheterna att få även fimpar klassade som botbelagt skräp?

Nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att polisen har två inspektörer som ägnar sig åt att kontrollera tillstånd för uteserveringar. Det är en polisiär fråga.

Avdelningschefen på tillståndsavdelningen Fredrik Alfredsson informerar om att det endast är polisen som har sanktionsmöjlighet och kan återkalla tillstånd. Kommunen har bara vetorätt. Allmänheten kan anmäla missbruk av tillstånd till trafikkontoret och trafikkontoret kan polisanmäla.

Avdelningschefen på stadsmiljöavdelningen Ted Ell informerar om att fimpar är det mest förekommande skräpslaget. Trafikkontoret har bland annat ändrat utformningen på allmänna papperskorgar och försett dem med en fimpaskopp.

Ledamoten Patrik Silverudd (FP) håller med om att det är ett stort problem med fimpskräpet och tycker att fler askoppar på stan är bra. Patrik berättar att en före detta partikamrat föreslagit pant på fimpar en gång i tiden.

Avdelningschefen på tillståndsavdelningen Fredrik Alfredsson berättar att det har gjorts en justering i lagstiftningen avseende att betrakta fimpar som skräp, men polisen säger att det krävs en stor anhopning fimpar för att kunna lagföra någon för nedskräpning med fimpar, en enda liten fimp räcker inte.

Rådets ordförande Ulrika Voghera säger att man lyckats få bort fimparna i andra storstäder i världen och undrar hur man gjort där?

Nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att nämnden tar med sig frågan och återkommer.

Nämndens frågor till rådet

Ordföranden Daniel Helldén (MP) berättar att han i dag varit på ”Vita käppens dag” i Liljeholmen. Daniel har gått med vit käpp längs ett ledstråk och uppmärksammat att man placerat bland annat gatuskyltar tvärs över stråket. Daniel Helldén lovar att uppmärksamma stadsdelen på detta.

Daniel Helldén öppnar för frågor från nämnden.

Ledamoten Lorentz Tovatt (MP) har nyligen besökt Köpenhamn och där hade de lagt ett ledstråk i mitten av en gångata. Är det den bästa placeringen enligt rådet?

Rådets ordförande Ulrika Voghera svarar att rådet tyvärr inte har någon representant från SRF, Synskadades Riksförbund, i rådet just nu och kan därför inte svara på den frågan här och nu.

Rådets vice ordförande Sven Hallberg instämmer i vikten av att informera allmänheten och särskilt entreprenörer som arbetar i staden om vad ledstråken är till för och vikten av att inte placera ut hinder längs ledstråk.

Ledamoten i rådet Gunnar Slätt hänvisar till Stadens utemiljöprogram. Där finns information om ledstråk m.m.

Ledamoten Patrik Silverudd (FP) frågar om rådet upplever att de får möjlighet att yttra sig i tid i viktiga frågor?

Rådets ordförande Ulrika Voghera svarar att det ofta är tidsbrist. Rådet upplever att de får komma in sent i processerna. Vad kan nämnden göra för att rådet ska komma in tidigare i beslutsprocessen?

Ledamoten Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden och rådet kanske kan träffas fler än en gång om året.

Ersättaren Mikael Valier (KD) uttrycker att han är glad att rådet är här i dag. Mikael tycker att kvaliteten på råden i staden har blivit bättre. Han tycker att det är viktigt att rådet ska kunna ställa krav på politiken och politiken ska kunna ställa krav på råden.

Rådets vice ordförande Sven Hallberg säger att han upplever att det finns en positiv inställning på trafikkontoret gentemot rådet.

Ledamoten Bo Arkelsten (M) har erfarenhet av möten med funktionshinderråd i staden och han tycker att vi behöver ändra arbetssätt på något sätt.

Bo föreslår att rådet kan göra en egen verksamhetsplan med frågor som är viktiga för rådet och ge den till kontoret. Vad behöver förändras? Det är viktigt att rådet tittar på det!

Rådets vice ordförande Sven Hallberg tycker att det är en bra idé som han kommer att ta med sig till ett möte på HSO där de ska ha en diskussion om arbetsformer för råden för funktionshinderfrågor i Stockholms stad.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) avslutar mötet med att tacka rådet för att de kommit i dag.

Ordföranden i rådet Ulrika Voghera tackar nämnden för att de fick komma.

Antecknat av

Åse Geschwind