

**Handläggare**  
Erik Jondelius  
08-508 261 14**Till**  
Trafiknämnden  
2015-12-10**Om inkluderande design. Motion (2015:39) från  
Karin Ernlund, Stina Bengtsson (båda C). Svar på  
remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att justera beslutet omedelbart.

Lars Jolérus  
Tf. FörvaltningschefTed Ell  
AvdelningschefElisabeth Rosenquist Saidac  
Enhetschef**Sammanfattning**

Karin Ernlund och Stina Bengtsson (båda C) har i en motion till kommunfullmäktige framfört att så kallad exkluderande design är ett sätt att skapa arkitektur vars syfte är att hålla människor, eller vissa grupper av människor, borta från att nyttja det offentliga rummet. Motionärerna menar att Stockholms satsningar på en mer attraktiv och livfull stadsmiljö inte får ske till priset av att vissa grupper medvetet åsidosätts. Mot bakgrund av detta föreslås att kommunfullmäktige beslutar

- att skapa nya initiativ till inkluderande design genom formgivning och arkitektur som levandegör staden och välkomnar alla som rör sig i Stockholm.

- att direkt avlägsna alla former av exkluderande design på allmän mark.

Kommunfullmäktige har i budget för 2016 gett trafiknämnden i uppdrag att inventera och succesivt avlägsna exkluderande design inom nämndens ansvarsområde. Under 2016 kommer trafiknämnden att arbeta med ovan nämnda uppdrag från kommunfullmäktige. Som en del av arbetsprocessen finns en förhoppning att definiera begreppen inkluderande respektive exkluderande design och vad dessa betyder för Stockholms stad.

### **Bakgrund**

Kommunstyrelsen har remitterat motion 2015:39 om inkluderande design från Karin Ernlund och Stina Bengtsson (båda C), till trafiknämnden för yttrande senast den 23 december 2015.

Av motionen framgår i huvudsak följande. Så kallad exkluderande design är ett sätt att skapa arkitektur vars syfte är att hålla människor, eller vissa grupper av människor, borta från att nyttja det offentliga rummet. Dessutom skapar exkluderande design en sämre stadsmiljö för alla som rör sig i det offentliga rummet. Stockholms satsningar på en mer attraktiv och livfull stadsmiljö får inte ske till priset av att vissa grupper medvetet åsidosätts. Stockholms stad ska bidra till en trygg stad och social hållbarhet. När satsningar görs för att förbättra den offentliga miljö ska dessa alltid vara inkluderande med långsiktiga positiva mål i fokus.

I motionen föreslås därför kommunfullmäktige besluta

- att skapa nya initiativ till inkluderande design genom formgivning och arkitektur som levandegör staden och välkomnar alla som rör sig i Stockholm.
- att direkt avlägsna alla former av exkluderande design på allmän mark.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom kontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Kommunfullmäktige har i budget för 2016 gett trafiknämnden i uppdrag att inventera och succesivt avlägsna exkluderande design inom nämndens ansvarsområde. Av budgeten följer att exkluderande design är ett oönskat inslag i stadsbilden och att

Stockholm är en stad där de mänskliga rättigheterna respekteras och en stad som motverkar diskriminering. I arbetet med att inventera och succesivt avlägsna exkluderande design ska trygghet, kulturvärden och ekonomiska aspekter beaktas.

Trafiknämnden ansvarar bland annat för gatuskötsel och har investeringsansvar för gator, vägar och vissa parker. Som huvudman för allmänna platser och som väghållare ska nämnden samordna och utveckla stadsdelsnämndernas stadsmiljöverksamhet. Nämnden ansvarar även för utvecklingen av stadens torg, med undantag för saluhallstorg, och för markupplåtelser samt för skötseln av stadens samtliga träd på gatumark. Trafiknämnden har således ett stort ansvar i hur stadens offentliga rum utformas och förvaltas.

Under 2016 kommer trafiknämnden att arbeta med ovan nämnda uppdrag från kommunfullmäktige. Som en del av arbetsprocessen finns en förhoppning att definiera begreppen inkluderande respektive exkluderande design och vad de betyder för Stockholms stad.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Motion 2015:39 om inkluderande design.