

Handläggare
Jevgenija Palin
08-508 262 09**Till**
Trafiknämnden
2015-12-10

**En strategi för utvecklingen av trafiksituationen
vid förtätningen av Kungsholmens urbana
centrum: Fridhemsplan-S:t Eriksgatan/
Fleminggatan. Svar på skrivelse från Mark
Klamberg, Charlotta Schenholm och Jesper
Svensson samtliga (FP)**

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Lars Jolérus
Tf. Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 09
Växel 08-508 272 00
jevgenija.palin@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Fridhemsplan är en av Stockholms viktigaste kollektivtrafikknutpunkter med ett strategiskt läge på Kungsholmen och med en god regional förankring i stadens gatunät. Fridhemsplan har potential att bli Kungsholmens naturliga centrum med folkliv, uteserveringar, mänskliga möten och torgliv. Mark Klamberg, Charlotta Schenholm och Jesper Svensson (samtliga FP) har lagt en

gemensam skrivelse om en ny strategi för utvecklingen av Fridhemsplan.

Vid samma tid projekterade trafikkontoret flera framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder vid Fridhemsplan i samband med ett framkomlighetsprojekt som då pågick. Samtidigt var trafikkontoret med som en samarbetspartner i ett detaljplanearbete som syftade till utvecklingen av kv Väktaren vid Fridhemsplan. I samband med detta startade kontoret två separata utredningar: en om möjlighet till bredare gångbana vid kv Väktaren och en om gestaltning för området kring Fridhemsplan. Utredningarna resulterade i ett nytt investeringsprojekt och ett koncept för utvecklingen av hela området. Kontoret avser att under våren 2016 presentera ett nytt och mer detaljerat förslag för nämnden i samband med projektet ”Breddad gångbana på Fridhemsplan vid kv Väktaren”.

Skrivelsen

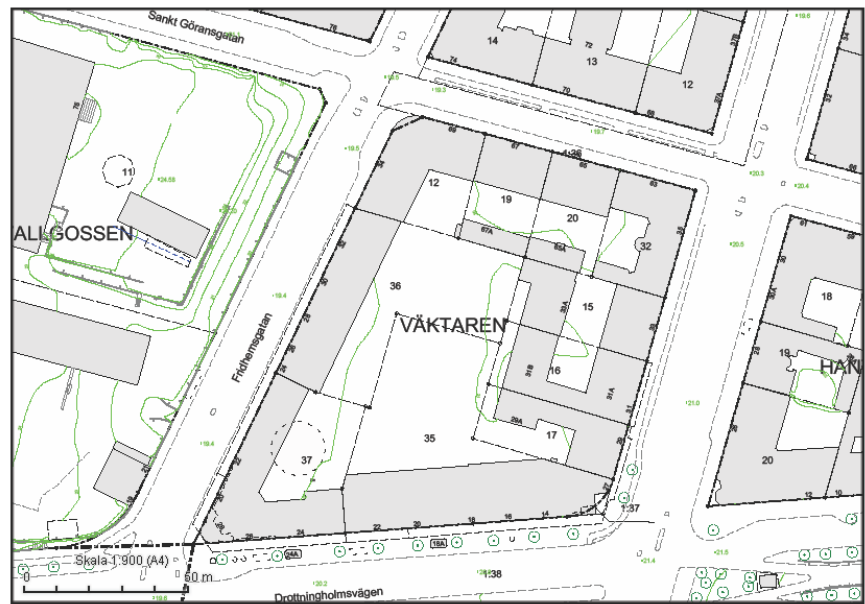
I september 2013 inkom Mark Klamberg, Charlotta Schenholm och Jesper Svensson samtliga (FP) med en gemensam skrivelse om en ny strategi för utvecklingen av Fridhemsplan. Skrivelsen påtalar behovet av helhetslösningar för gator, trottoarer och trafik med särskild vikt på god trafiksäkerhet och attraktiv gatumiljö samt föreslår att trafikkontoret ska ta fram ett förslag till hur arbetet med en utvecklingsstrategi för området ska bedrivas. Skrivelsen bifogas.

Bakgrund

I slutet av år 2012 godkände trafik- och renhållningsnämnden ett genomförandebeslut för projektet ”Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan”. Projektet omfattade även åtgärder på Drottningholmsvägens södra sida mellan S:t Eriksgatan och Fridhemsgatan, delar av S:t Eriksgatan och S:t Göransgatan. Projektet syftade till en förbättrad trafiksäkerhet och god framkomlighet för alla trafikslag via Fridhemsplan. Projektet genomfördes år 2014-2015.

Under samma period deltog kontoret tillsammans med stadsbyggnadskontoret i detaljplanearbete för kv Väktaren, på norra

sidan av Drottningholmsvägen mellan St: Eriksgatan och Fridhemsgatan.



Figur 1. Kartkiss över kv Vaktaren

Detaljplanen syftar till att möjliggöra ca 100 nya lägenheter genom ett nytt gårdshus samt påbyggnader av befintliga hus mot Drottningholmsvägen och Fridhemsgatan. Planen skapar också förutsättningar för nya servicebostäder och nya kontor. Detaljplanen blev antagen av stadsbyggnadsnämnden i juli 2015.



Figur 2. Bilden illustrerar kv Vaktarens fasader mot Drottningholmsvägen och Fridhemsgatan

Utvecklingen av kv Vaktaren ger ett tillskott av gångtrafikanter vid kvarteret och det finns även ett stort intresse från fastighetsägarna att staden ska utveckla området vid Fridhemsplan med fokus på en attraktiv och sammahållen miljö.

I samband med detaljplanearbetet identifierade stadsbyggnadskontoret tillsammans med trafikkontoret ett behov av att titta på områdets potential ur ett långsiktigt perspektiv samtidigt som behov av utvecklingen av gatumarken i anslutning till kv Vaktaren aktualiserades.

Trafikkontoret startade därför en separat utredning för gångbanan norr om Drottningholmsvägen. Syftet med utredningen var att skapa en bredare gångbana med torgkaraktär längst med kv Vaktaren. Inriktningsbeslutet för denna delplaneras till trafiknämnden för behandling i början av år 2016.

I samband med detta studerades även Fridhemsplan i ett större perspektiv, med fokus på en mer sammanhållen miljö, för att se utvecklingen runt kv Vaktaren i en långsiktig strategi för området. Utredningen resulterade i ett gestaltungsprogram för området med rekommendationer på hur området kring Fridhemsplan på sikt kan utvecklas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Vissa frågor som finns i skrivelsen har redan beaktats via åtgärder som staden genomförde i samband med framkomlighetsprojektet. Det gäller framför allt god säkerhet för oskyddade trafikanter och framkomlighet för bussar och cyklister. Vid Fridhemsplan på Drottningholmsvägen genomfördes följande åtgärder:

- Ett bilkörfält in mot staden i Drottningholmsvägens ramp har slopats och ett nytt kollektivtrafikkörfält har införts.

- Busskörfält skapades på Drottningholmsvägen i västlig riktning mellan Sankt Eriksgatan och Fridhemsgatan.
- Båda hållplatserna för linje 4 ligger nu längs Drottningholmsvägen och busshållplatsen på södra sidan av Drottningholmsvägen har breddats ut och förlängts.
- En ny cykelbana har anlagts på Drottningholmsvägens södra sida. Framför kvarteret Väktaren delar cyklister utrymme med bussarna i ett nytt kollektivtrafikkörfält.
- Övergångssället över Drottningholmsvägen öster om korsningen har breddats och grön tid för gående har förlängts.

Avseende de frågor som gäller en mer attraktiv gatumiljö vid Fridhemsplan/Drottningholmsvägen mellan S:t Eriksgatan och Fridhemsgatan kan kontoret konstatera att det finns brister i gestaltningen av det offentliga rummet och att området inte inbjuder till vistelse med nuvarande utformning. Detta är dock under utredning och kommer att redovisas till nämnden i samband med ett inriktningsbeslut med förslag på en förbättrad miljö vid kv Väktaren.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse: En strategi för utvecklingen av trafiksituationen vid förtätningen av Kungsholmens urbana centrum: Fridhemsplan – Sankt Eriksgatan/Fleminggatan.