



Handläggare
Lisbeth Johansson
08-508 26053

Sammanträdesdatum: 2015-12-10
Bilaga:

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Reinvestering, Söderledstunneln, nödutgångsförstärkning. Genomförandebeslut.	2015-10-14	Peter Jensen 508 26259	Ingemar Flygare 508 26205	0,4 mnkr
Reinvestering, Söderledstunneln, tunnelventilation etapp 1. Genomförandebeslut.	2015-10-14	Peter Jensen 508 26259	Ingemar Flygare 508 26205	0,6 mnkr
Reinvestering, Vasagatan, rulltrappa C10:2 byte av steg. Genomförandebeslut.	2015-11-04	Roland Kolmodin 508 27891	Michael Åhrström 508 26421	0,840 mnkr
Reinvestering, Husby tillverkning av broöverbyggnad för fyra broar. Genomförandebeslut.	2015-11-04	Lars Matz 508 26643	Lars Jolérus 508 26046	4,5 mnkr

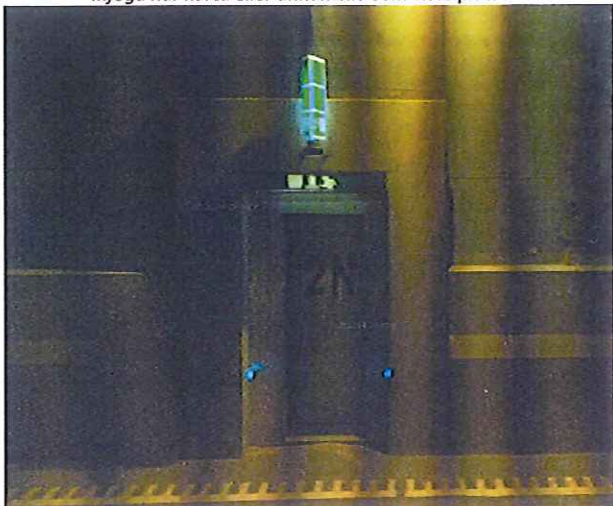
Beslut fattade på delegation 2015-10-14 – 2015-11-04 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och vid trafikkontorets registratur.

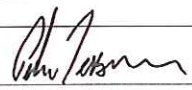
Stockholm den 11 november 2015

Anläggning

Anne Kemmler
T.f.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2015-10-14	Upprättad av: Peter Jensen
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

<i>Reinvestering</i> Projektnamn: Nödutgångsförstärkning Adress: Söderledstunneln nordgående		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning)	(huvudprojektnr anges först) 8002417 <i>H 8000305</i>	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	<i>2015-10-14</i>	 Peter Jensen		400000kr	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		X																		
Entreprenad			X	X	X															

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Peter Jensen	Anläggning/Driftteknik

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Driftteknik
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Förstärka utmärkning och belysning i samtliga nödutgångar nordgående vägtunnel.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Lysarmaturen byts ut till IP klassad led armatur i portalen med ny front. Nödutgångsskyltar höger och vänster om portal med nödutgångs nummer sätts upp. Portalen målas i nödutgångsgrön
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Liten. Arbetet utförs när tunneln är stängd för drift och underhåll.
Miljökonsekvenser:	Ingen
Riskbedömning:	Ingen
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ingen
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2015-10-14	Upprättad av: Peter Jensen
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
		Datum:	

Reinvestering

Projektnamn: Tunnelventilation *etapp 1*
 Adress: Söderledstunneln

Projektnummer enligt kontoplan:
 (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)

	8002419
	<i>H 8000305</i>

Infoga här karta eller annan bild som visar platsen



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	<i>2015-10-14</i>	 Ingemar Flygare			600 000kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad			X	X	X															

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Peter Jensen	Anläggning/Driftteknik

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Driftteknik	Peter Jensen
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Uppgradering för att säkerställa tunnelns ventilation vid brand och höga miljövärden.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av gamla frekvens omvandlare samt nymontering av fläktar i sidoutrymme.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ingen
Miljökonsekvenser:	Ingen
Riskbedömning:	Ingen
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2015-11-04	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
		Datum:	

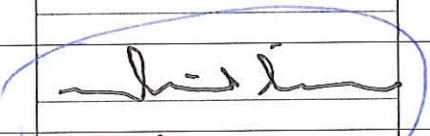
Projektnamn: Reinvestering, Vasagatan byte av
 steg C10:2 rulltrappa
 Adress: Vasagatan/ Klarabergsviadukten

Projektnummer enligt kontoplan:
 (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)

	H88000305
	8002687

Infoga här karta eller annan bild som visar platsen



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-11-04	Michael Åhrström		840 tkr	840 tkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 5				2016				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering				x																
Entreprenad				x																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig:	Entreprenadskede	Bengt Björnberg	Kone AB

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

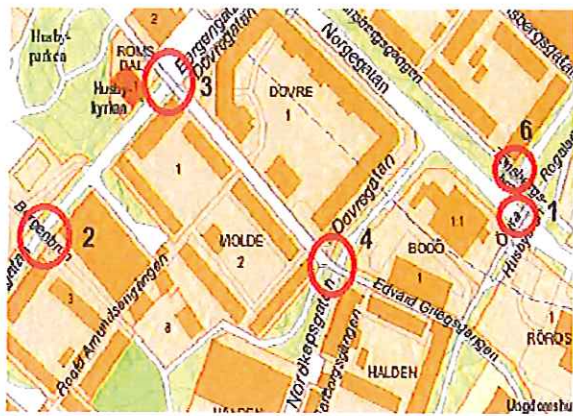
Tillgänglighet mellan Vasagatan och Klarabergsviadukten. Byte av steg på grund av besiktningsanmärkningar.
--

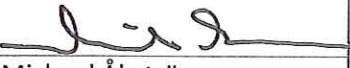
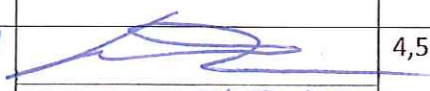
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av steg
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Dålig tillgänglighet under arbetet.
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM	Upprättad av: Lars Matz
		Datum : 2015-11-04	Budgeten baseras på offert från ramavtalsentreprenör 4,2 mnkr.

Projektnamn: Tillverkning och leverans av fyra broöverbyggnader till Husby. Bekostas ur budgeten för Rein- vestering mindre konstbyggnader Adress: Broarna 1, 2, 3 och 4 enligt kartan.		
(ev. etappindeln.)	Projektnummer enligt (huvudprojektnr anges)	
Projektkostnaden rymms inom anslaget för Reinvesteringsprogram mindre konstbyggnadsåtg.	Tjänsteutlåtande Dnr T2013-420-04250 2015-01-08	
	H 8000305	
	8002691	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-06-01	 Michael Åhrström	0,4	0,4	
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-11-04	 Anne Kemmler L. JULERUS	4,5 mnkr		4,9 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut		T.F.F.C.			

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram
			Ange orsak (utredning,	Belopp	

			projektering eller dylikt)	max kr	max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				2016				2017				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering							X	X												
Entreprenad								X	X											

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Michael Lidén	

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:			Gatudrift och underhåll:
Program, gata:			Trafikdrift:
Projektering, park:			Konstbyggnad:
Projektering, gata:			Upplåtelse:
Entreprenad:	Dipart		Tillgänglighet:
Belysning:	Anna Albrechtsson		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:			Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	Stadsdelsförvaltningen		
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Ersätta fyra skadade betongbalkbroar med stålbroar. Dessa har ett mer tilltalade utseende samtidigt som dom är genomsiktliga vilket försvårar för huliganer att nyttja bron för att kasta föremål på trafikanter under broarna.

Speciella frågor

Teknisk lösning:	Nya broöverbyggnader på delvis ombyggda landfästen.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Oförändrat.
Miljökonsekvenser:	Ringa, betong och armering i de utrivna broarna återvinns, stål tillförs i de nya.
Riskbedömning:	Arbete i trafikmiljö, tillfälliga plankorsningar för gående.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år ...2016....)	Marginellt minskade driftskostnader.
Övrigt	